



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE se sídlem v Brně**  
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

V Brně dne 12. května 2016

Číslo jednací: KHSJM 24530/2016/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 18368/2016

Tohoto rozhodnutí nebylo právní moci  
dne ..... 31. května 2016

V Brně dne ..... 14. 6. 2016



**ROZHODNUTÍ**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako místně a věcně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také jen „orgán ochrany veřejného zdraví“ nebo „KHS Jmk“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

**časově omezené povolení**

**do 31.12.2020 včetně**

příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581, jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje (dále také „účastník řízení“) k provozu pozemní komunikace silnice II/380 v ulici Tuřanská v úseku Ivanovické nám. – 1. května v Brně (dále také „ulice Tuřanská“), při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

1. Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z dopravy v ulici Tuřanská překračovat hygienický limit hluku, který je stanoven nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB o více než:

- 11 dB v úseku ul. Ivanovické náměstí – Jahodová
- 12 dB v úseku ul. Jahodová – U Lípy Svobody
- 11 dB v úseku ul. U Lípy Svobody – Glocova
- 8 dB v úseku ul. Glocova – Měšťanská
- 11 dB v úseku ul. Měšťanská – 1. května

a pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB o více než:

- 15 dB v úseku ul. Ivanovické náměstí – Jahodová
- 16 dB v úseku ul. Jahodová – U Lípy Svobody
- 15 dB v úseku ul. U Lípy Svobody – Glocova
- 12 dB v úseku ul. Glocova – Měšťanská
- 14 dB v úseku ul. Měšťanská – 1. května

2. Nejpozději do 31.12.2020 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy v ulici Tuřanská dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (výměna krytu vozovky s předpokládanou účinností 3 až 5 dB) je v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu.

### O d ů v o d n ě n í :

Dne 13.04.2016 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena žádost o vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku – pozemní komunikace silnice II/380 v ulici Tuřanská, v úseku Ivanovické náměstí – 1. května, při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1a 2 zákona č. 258/2000 Sb. Žádost byla zaevidována pod č.j. KHSJM 18368/2016/BM/HOK a zařazena ve spise zn. S-KHSJM 18368/2016.

Účastník řízení byl Jihomoravským krajem jako vlastníkem silnic II. a III. třídy na území města Brna zřízen za účelem výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a dále za účelem správy a údržby silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Účastník řízení žádá o vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku na dobu do 31.12.2020 včetně.

Orgán ochrany veřejného zdraví vycházel při posouzení žádosti z následujících podkladů:

- „Žádost o časově omezené povolení provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnici II/380 ulice Tuřanská, ve městě Brně“ ze dne 08.04.2016,
- Zřizovací listina příspěvkové organizace Jihomoravského kraje č.j.:427/09/Z8 ze dne 17.09.2009,
- „Hluková studie, silnice II/380 ulice Tuřanská“ z ledna 2016, zhotovitel Ekological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc (dále také „Ekological Consulting a.s.“),
- Protokol o autorizovaném měření hluku č. 15/47 ze dne 20.10.2015, zhotovitel Ekological Consulting a.s.

Rozhodnutím KHS Jmk ze dne 19.03.2010, č.j.KHSJM 10315/2009/BM/HOK, č.d.BM/12451/2010/HOK, byl účastníkovi řízení povolen provoz pozemních komunikací – silnice II/380 v ul. Tuřanská a Revoluční a silnice III/15282 v ul. U Viaduktu v Brně, při němž docházelo k nedodržení stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB i noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB, a to na dobu do 31.12.2015.

Toto rozhodnutí bylo vázáno na 3 stanovené podmínky. Nejpozději do konce platnosti rozhodnutí měla být realizována protihluková opatření – výměna oken a výměna krytu vozovky, zajišťující minimalizaci hlukové zátěže chráněných venkovních prostorů staveb. Opatření (výměna oken) k zajištění nepřekročení stanovených hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb (noční doba  $L_{Aeq,8h} = 35$  dB, denní doba  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB) byla ve všech předmětných ulicích realizována. Pokládka gumoasfaltu v ul. Revoluční a U Viaduktu byla provedena a měření hluku bylo prokázáno nepřekročení stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb.

Výměna krytu v předmětném úseku ul. Tuřanská č.p. 1 až 73 nebyla realizována, což účastník řízení zdůvodňuje vysokým počtem povinností vyplývajících z podmínek vydaných rozhodnutí o časově omezeném povolení pro silnice v Brně i v celém Jihomoravském kraji – výměna oken v letech 2011 až 2013, v roce 2014 byly celoroční finanční prostředky použity na rekonstrukci dvou částí vozovky sil. II/152 v obci Želešice, v r. 2015 byla značná část finančních prostředků vyčerpána na zpracování hlukových studií a kontrolních měření hluku na zatížených silnicích II. a III. tříd a dále na položení tichého koberce na sil. II/380 v ul. Sokolnická, sil. III/15283 v ul. Krejčího a sil. III/15283 v ul. Bedřichovická (v současné době probíhá realizace). Účastník řízení uvádí, že se významně podílí i na uvolňování financí mimo přidělený rozpočet, zejména lze vyzvednout kompletní rekonstrukci na sil. II/385 ve městě Kuřim (průtah městem), kdy bylo dosaženo čerpání finančních prostředků ve výši 30 mil. Kč z části dotačních fondů EU.

Identifikace předmětného zdroje hluku: doprava na místní pozemní komunikaci v Brně – silnici II/380 Brno-Hodonín v úseku ul. Tuřanská (č.p. 1 – 73) v délce 0,629km, mezi křižovatkami Ivanovické náměstí–Jahodová, Jahodová–U Lípy Svobody, U Lípy Svobody–Glocova, Glocova–Měšťanská, Měšťanská–1. května.

V žádosti účastník řízení uvedl, že při provozování předmětné silnice nelze dodržet hygienické limity hluku z následujících vážných důvodů.

Úsek silnice II/380 v ul. Tuřanská v městské části Brněnské Ivanovice je významnou a velmi frekventovanou spojnicí zajišťující nejen vnější cílovou a tranzitní dopravu, ale ve značné míře i vnitroměstskou dopravu, tj. dopravní propojení jednotlivých částí města a místní dopravu v Tuřanech. Ve městě Brně má tato komunikace funkci místní komunikace II. třídy a je součástí tzv. základního komunikačního systému města Brna, po kterém je vedena městská hromadná doprava.

Tato ulice vznikala historicky na území dříve samostatných obcí a je obestavěna většinou nízkopodlažní oboustrannou zástavbou. Stísněný uliční prostor nedovoluje řešit protihlukovou ochranu přiléhající zástavby pomocí protihlukových clon. U této ulice, jejíž poloha byla dána historickým vývojem obce a jejího osídlení, nelze uvažovat s demolicí zatížené zástavby a případným návrhem nových ulic. Je proto nutné řešit současný nepříznivý stav.

Účastník řízení navrhuje následující postup a realizaci protihlukového opatření.

Bude provedena výměna povrchu vozovky v intravilánu městské části Tuřany v ulici Tuřanská (č.p. 1 až 73) za tzv. „tichý koberec“ – možné je použití směsi ACO 11S s protihlukovými účinky při použití granulátu z pryže, která deklaruje snížení dopravního hluku v rozmezí 3 až 5 dB a má trvalé protihlukové vlastnosti. Tím bude v chráněných venkovních prostorech staveb snížen hluk z dopravy v ulici Tuřanská na rozumně dosažitelnou míru.

K realizaci tohoto opatření je třeba příprava území a finanční plán. Opravy povrchů silnic jsou plánovány v rozmezí 3 až 5 let, proto je žádána platnost časově omezeného povolení na dobu do 31.12.2020. Příděl financí je plně v kompetenci vlastníka silnice II/380, Jihomoravského kraje, a schválení jejich čerpání podléhá projednání v orgánech Jihomoravského kraje, což je spojeno s mnoha legislativní úkony, včetně dlouhodobého plánování.

Účastník řízení uvádí, že má enormní snahu realizovat protihlukové opatření v letech 2017 až 2018, ale s ohledem na schvalovací procesy přidělování financí, zadání veřejné zakázky/výběrového řízení a zejména zajištění dostatečné časové rezervy pro ověřovací měření hluku je žádáno vydání časově omezeného povolení na dobu 5 let, do kdy bude KHS Jmk doloženo provedení opatření a zejména splnění hygienického limitu hluku pro chráněné venkovní prostory staveb v denní i noční době.

Náklady na výměnu krytu vozovky za tichý asfalt jsou odhadovány na 2 123 000 Kč. V současné době je podél řešeného úseku ulice Tuřanská nadlimitně zasaženo 93 bytových jednotek (dle katastru nemovitostí), přepočtem se jedná o 202 obyvatel vystavených nadlimitnímu hluku (dle Českého statistického úřadu 2,173 obyvatele/byt). Náklady na ochranu před nadlimitním hlukem se předpokládají v průměru cca 10 509 Kč na jednoho obyvatele, jež budou investovány v průběhu 5 let. Účastník řízení uvádí, že finanční náklady na protihluková opatření jsou relativně efektivní a lze je považovat za přiměřené. Vzhledem k výše uvedenému lze vyvodit závěr, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Předložená hluková studie s grafickými přílohami pro předmětný úsek silnice II/380 v ulici Tuřanská, kterou zpracovala programem LimA 5.5 společnost Ekological Consulting a. s., Na Střelnici 48, 779 00 Olomouc, hodnotí hlukovou zátěž v řešeném úseku pozemní komunikace a finanční náročnost provedení navrženého protihlukového opatření (index využití nákladů KNI – velmi dobrý). Pro výpočet byly použity intenzity dopravy zjištěné při vlastním sčítání dopravy během 24 hodinového měření hluku z dopravy a bylo přihlédnuto k výsledkům z celostátního sčítání dopravy ŘSD z r. 2010, pro výhledový stav r. 2020 byly intenzity dopravy navýšeny dle růstových koeficientů ŘSD ČR. Ve výpočtu pro r. 2020 bylo uvažováno s realizací navrženého opatření – „tichý povrch“ vozovky, které je v tomto případě jediným technicky možným protihlukovým opatřením, neboť v nejužších místech již chráněný venkovní prostor staveb (2 m od fasády obytného objektu) zasahuje až do jízdního pruhu. V řešeném úseku bylo provedeno přímé akustické měření po celých 24 h v chráněném venkovním prostoru stavby na adrese U Lípy Svobody 1, a to z důvodu získání podrobné hlukové situace v jednotlivých částech dne (výsledky měření jsou zpracované v Protokolu o autorizovaném měření hluku č. 15/47 ze dne 20.10.2015). Zjištěné intenzity dopravy a hladiny hluku byly použity pro nastavení výpočtového modelu. Vypočtené výsledné hodnoty jsou korigovány k získání dopadajícího zvukového pole. Zpracovatel výpočtů hluku stanovil nejistotu výpočtu do 2 dB.

Byly zpracovány varianty – stav pro rok 2000, současný stav r. 2015 a výhledový stav r. 2020 bez protihlukového opatření i po jeho realizaci. Výpočet byl proveden pro 9 výpočtových bodů – 2 m před fasádou nejbližších objektů k bydlení podél předmětného úseku silnice. Nejvyšší vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro r. 2015 –  $L_{Aeq,16h} = 72,7$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 66,8$  dB v noční době. Z výpočtu výhledového stavu po výměně povrchu vyplývá, že se hygienické limity hluku s uplatněním korekce pro starou hlukovou zátěž nacházejí většinou v pásmu nejistoty výpočtu.

Vzhledem k provedeným výpočtům hlučnosti z předmětného zdroje pro r. 2000 a r. 2015 jsou stanoveny hygienické limity hluku  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB v noční době – režim tolerovatelné staré hlukové zátěže již nelze nadále uplatnit, protože se hlučnost v chráněných venkovních prostorech staveb v předmětných úsecích komunikace v r. 2015 ve srovnání s r. 2000 zhoršila. Dle § 20 odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. rozdíl hodnot hlukového ukazatele do 0,9 dB nelze považovat za hodnotitelnou změnu, ale z předložené hlukové studie vyplývá, že nárůst (změna) hlučnosti je větší než +0,9 dB (v denní době +1,6 dB v noční době až +2,7 dB). Vypočtený rozdíl hlučnosti v r. 2020 ve srovnání s r. 2000 by se bez realizace opatření ještě zvýšil. Po výměně krytu vozovky v ul. Tuřanská v Brně byla vypočtena změna hlučnosti ve srovnání s r. 2000 -1,3 dB ve dne a -0,3 dB v noci. S ohledem na tyto výpočty lze předpokládat, že po výměně krytu vozovky bude při stanovení hygienických limitů hluku možné korekci pro starou hlukovou zátěž znovu uplatnit v celém úseku předmětné pozemní komunikace, tzn.  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB v noční době.

Účastník řízení navrhuje v předmětném úseku pozemní komunikace povolit nadlimitní hodnotu hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v denní době  $L_{Aeq,16h} = 71$  dB v úseku ul. Ivanovické náměstí – Jahodová, U Lípy Svobody – Glocova a Měšťanská – 1. května,  $L_{Aeq,16h} = 72$  dB v úseku ul. Jahodová – U Lípy Svobody a  $L_{Aeq,16h} = 68$  dB v úseku ul. Glocova – Měšťanská. Dále navrhuje povolit nadlimitní hodnotu hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v noční době  $L_{Aeq,8h} = 65$  dB v úseku ul. Ivanovické náměstí – Jahodová a U Lípy Svobody – Glocova,  $L_{Aeq,8h} = 66$  dB v úseku ul. Jahodová – U Lípy Svobody,  $L_{Aeq,8h} = 62$  dB v úseku ul. Glocova – Měšťanská a  $L_{Aeq,8h} = 64$  dB v úseku ul. Měšťanská – 1. května .

V následujících tabulkách jsou pro přehlednost uvedeny nejdůležitější číselné údaje z předložené žádosti o vydání časově omezeného povolení nadlimitního zdroje hluku: nejvyšší hluková zátěž z dopravy v předmětném úseku ul. Tuřanská v denní i noční době pro období do konce roku 2020, žádané překročení stanovených hygienických limitů hluku, počty zatížených bytových jednotek a navržený termín pro ověření účinnosti realizovaného opatření (výměna povrchu komunikace). Navržené nadlimitní hodnoty hluku odpovídají provedeným výpočtům (viz hluková studie).

Silnice	Úsek	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}=60$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}=50$ (dB)	Počet exponovaných bytových jednotek
II/380 Tuřanská Brno	Ivanovické n. - Jahodová	71	11	65	15	2
II/380 Tuřanská Brno	Jahodová-U Lípy Svobody	72	12	66	16	23
II/380 Tuřanská Brno	U Lípy Svobody - Glocova	71	11	65	15	34
II/380 Tuřanská Brno	Glocova - Měšťanská	68	8	62	12	8
II/380 Tuřanská Brno	Měšťanská - 1. května	71	11	64	14	26

Silnice	Úsek	Výměna krytu a měření hluku v termínu do	Předpoklad $L_{Aeq,16h/8h}$ CHVenPS po výměně krytu (účin. -5 dB) (dB)
II/380 Tuřanská Brno	Ivanovické n. - Jahodová	31.12.2020	66/60
II/380 Tuřanská Brno	Jahodová-U Lípy Svobody	31.12.2020	67/61
II/380 Tuřanská Brno	U Lípy Svobody - Glocova	31.12.2020	66/60
II/380 Tuřanská Brno	Glocova - Měšťanská	31.12.2020	63/57
II/380 Tuřanská Brno	Měšťanská - 1. května	31.12.2020	66/59

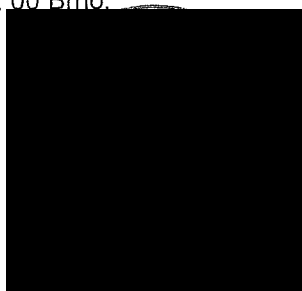
Z předložené žádosti je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; návrh hygienického limitu, nadlimitní hodnoty hluku a doby trvání povolení, důvod překročení hygienického limitu, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku, přehled provedených a navrhovaných protihlukových opatření, rámcový harmonogram jejich provedení, odhad jejich účinnosti a skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity hluku dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Navrženým opatřením lze předpokládat minimalizaci hlukové zátěže chráněných venkovních prostorů staveb, ale skutečnou efektivitu tohoto opatření je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jeho realizaci (viz stanovená podmínka 2), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

#### Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.



odborný rada  
MVDr. Ivana Fajkošová

odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

#### Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno, IČ: 70932581, ID: k3nk8e7 – DS
2. Spis