

18. 11. 2023 41297 68046/2023/36/HV



AKUSTING, spol. s r. o.
Laboratoř akustických měření
Cejl 29/76, Zábrdovice, 602 00 Brno
zkušební laboratoř č. 1483, akreditovaná ČIA
podle normy ČSN EN ISO/IEC 17025:2018



IČO: 27679748

Tel., fax: 545 210 297

e-mail: akusting@akusting.cz

DIČ: CZ27679748

<http://www.akusting.cz>

Protokol o měření hluku č. 136/23

OBCHODNÍ CENTRUM HUSTOPEČE

Měření hluku ve venkovním prostoru

Číslo zakázky: 23 329

Objednatel: IMOS Brno, a. s.; Olomoucká 174; 627 00 Brno

Datum převzetí objednávky: 30. října 2023

Datum měření: 8. listopadu 2023

Doba měření: 13¹⁵ – 16³⁰; 23³⁰ – 23⁴⁵

Datum vystavení protokolu: 14. listopadu 2023

Počet výtisků: 4

Výtisk č.: 1 2 3 4 (E)

Počet stran: 28

Měřila: [redacted]

Vypracovala a výrok o shodě vydala: [redacted]

Schválila: [redacted] – manažer kvality

Prohlášení: Výsledky akustického měření se vztahují pouze na měřený objekt. Protokol o měření lze reprodukovat pouze jako celek, jinak pouze se souhlasem Laboratoře akustických měření.

OBSAH

1	POSTUPY A PŘEDPISY	3
1.1	Použité zkušební postupy	3
1.2	Související předpisy	3
2	SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ	3
3	SEZNAM POUŽITÝCH MĚŘIDEL	4
3.1	Základní měřidla	4
3.2	Pomocná měřidla	4
4	POUŽITÁ METODIKA MĚŘENÍ.....	4
4.1	Základní nastavení přístrojů.....	5
4.2	Měřené veličiny	5
4.3	Stanovené hodnoty	5
4.4	Zkušební podmínky.....	6
5	URČENÍ HLUKOVÝCH LIMITŮ V CHVEP A CHVEPS	12
5.1	Limitní hlukové hodnoty ze stacionárních zdrojů	12
5.2	Limitní hlukové hodnoty z dopravy po pozemních komunikacích.....	12
6	VÝSLEDKY MĚŘENÍ HLUKU	14
6.1	Místa měření	14
6.2	Nejistota měření	17
6.3	Hladiny akustického tlaku A	17
6.4	Intenzity dopravy během měření	19
7	SROVNÁNÍ EMISNÍCH CHARAKTERISTIK KOMUNIKACE, KOREKCE NA SHZ	19
7.1	Intenzity dopravy	19
7.2	Posouzení uplatnění korekce SHZ	20
8	ROZBOR A SHRUTÍ VÝSLEDKŮ MĚŘENÍ	21
8.1	Hluk z dopravy	21
8.2	Stacionární zdroje hluku	23
8.3	Shrnutí výsledků měření	25
9	TŘETINOOKTÁVOVÁ FREKVENČNÍ ANALÝZA	26

1 Postupy a předpisy

1.1 Použité zkušební postupy

- 1 ČSN ISO 1996-1: Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku prostředí. Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení. Český normalizační institut; únor 2017.
- 2 ČSN ISO 1996-2: Akustika - Popis, měření a posuzování hluku prostředí - Část 2: Určování hladin akustického tlaku. Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví; září 2018.
- 3 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí; Věstník MZ ČR. Ročník 2023; Částka 14; vydáno 25. října 2023.

1.2 Související předpisy

- 4 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ze dne 24. srpna 2011 ve znění pozdějších předpisů.
- 5 Zákon 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 14. července 2000 ve znění pozdějších předpisů.
- 6 Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018 – verze 2020; schváleno Ministerstvem dopravy ČR; EKOLA group, spol. s r.o.; prosinec 2020.
- 7 TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích; EDIP s.r.o.; 2018.
- 8 TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy; EDIP s.r.o.; 2018.

2 Seznam použitých zkratk a symbolů

$L_{Aeq,T}$	/dB/	- ekvivalentní hladina akustického tlaku vážená filtrem A
L_{pAmax}	/dB/	- maximální hladina akustického tlaku vážená filtrem A
L_{pAmin}	/dB/	- minimální hladina akustického tlaku vážená filtrem A
$L_{1/3}$	/dB/	- ekvivalentní hladiny akustického tlaku v 1/3 pásmech frekvenčního spektra, nekorigované
$L_{AN,T}$	/dB/	- procentní (distribuční) hladina akustického tlaku A překročená v N% doby z měřeného časového intervalu T)
L''	/dB/	- hladina akustického tlaku A pozadí
$\bar{L}'_{Aeq,T}$	/dB/	- průměrná ekvivalentní hladina akustického tlaku A nekorigovaná na pozadí
$\Delta L = L' - L''$	/dB/	- rozdíl mezi měřenou hladinou a hladinou hluku pozadí
$\varepsilon ; U$	/dB/	- rozšířená nejistota
K_{A1}	/dB/	- korekce na hladinu akustického tlaku A pozadí
K_2	/dB/	- korekce na tónový charakter hluku
K_{DZ}	/dB/	- korekce na dopadající zvuk
CHVeP		- chráněný venkovní prostor
CHVePS		- chráněný venkovní prostor staveb
CHVnP		- chráněný vnitřní prostor
		(v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., ve znění novely tohoto zákona)
VZT		- vzduchotechnika
KJ		- kondenzační jednotka
M, OA, A		- motocykly, osobní automobily, autobusy
NA, NS		- nákladní automobily, nákladní soupravy



RPDI (voz/den) - roční průměr denních intenzit
RPDI^{PD} (voz/den) - roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní dny

3 Seznam použitých měřidel

3.1 Základní měřidla

Zvukoměr: 2250, v. č. 3029036, ověř. list 6035-OL-Z0024-22 z 28. 3. 2022, platnost do 27. 3. 2024
Mikrofon: 4189, v. č. 3232434, ověř. list 6035-OL-M0015-22 z 24. 3. 2022, platnost do 23. 3. 2024
Akustický kalibrátor: 4231, v. č. 3029927, kalibr. list 8012-KL-10015-23 z 11. 1. 2023, platnost do 10. 1. 2025
Třída přesnosti měřidel: 1 Výrobce přístrojů: Brüel & Kjaer, Dánsko

3.2 Pomocná měřidla

Stáčecí metr: JOBI, i. č. SM-145-06, kalibr. list KL-P06892/2016, kalibrace 29. 6. 2016, platnost do 28. 6. 2026
Commetr: D3120, v.č.16910171, kalibr. list 9005F-16, kalibrace 7. 11. 2016, platnost do 6. 11. 2026
Anemometr EXTECH: 45158, v. č. 09596, kalibr. list 6015-KL-P0737-18, kalibrace 18. 10. 2018, platnost do 17. 10. 2028

4 Použitá metodika měření

Použitý postup: Měření hladiny akustického tlaku

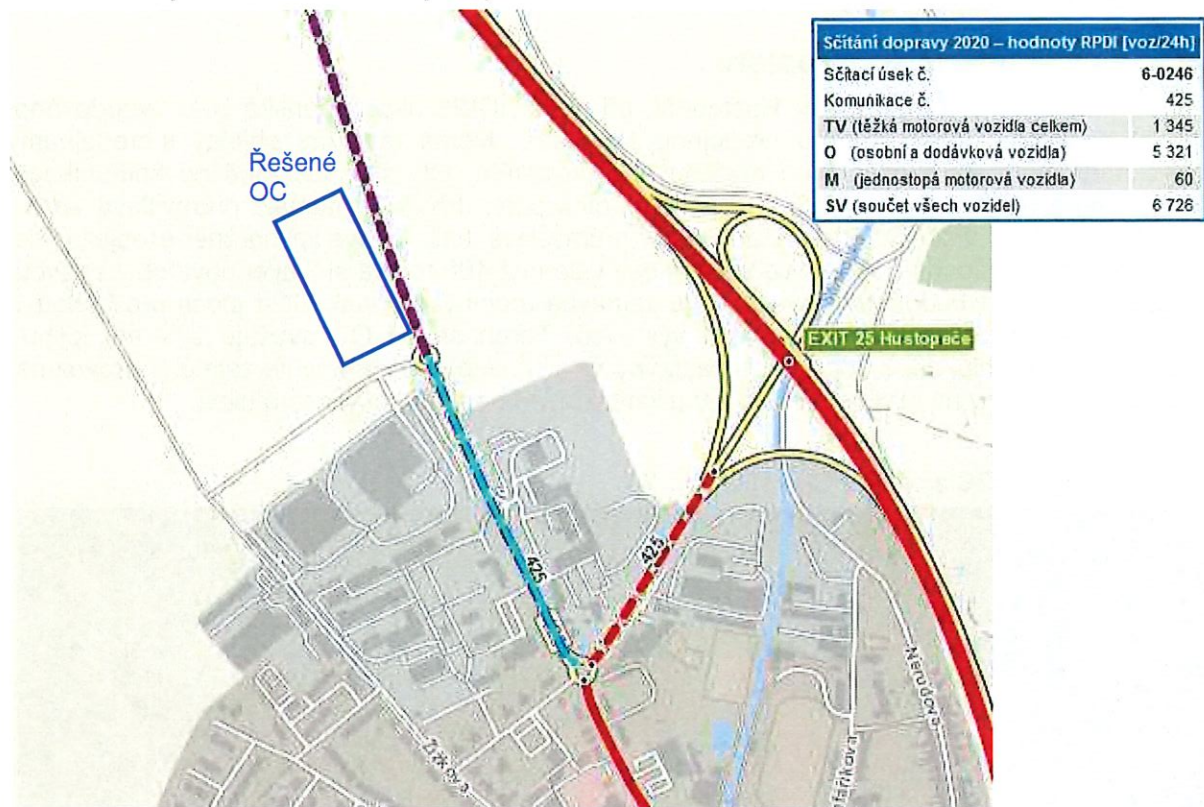
Měření proběhlo v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí a v souladu s normami ČSN ISO 1996-1 a ČSN ISO 1996-2.

Při měření hluku z dopravy byla po dobu měření hluku zaznamenávána intenzita automobilové dopravy na hodnoceném úseku ulice Brněnská. Intenzity dopravy zjištěné při měření byly následně přepočteny na roční průměrné intenzity dopravy. Intenzity během měření byly porovnány s údaji ze sčítání dopravy z podkladů Ředitelství silnic a dálnic ČR a.s. o sčítání v roce 2020. Řešený úsek ulice Brněnská je sčítacím úsekem 6-0246.

Hluk produkovaný stacionárními zdroji hluku je ustálený, hladiny akustického tlaku se v jednotlivých režimech nemění o více než 5 dB. Podmínky nerovnosti (dle odst. 6.5.1 MNMP) jsou splněny. Poměr součtu výšek zdroje a měřicího místa a vzdálenosti zdroje od místa měření je větší než 0,1. Lze použít krátkodobé průměrování. Pokud je v denní době dostatečný odstup od hluku pozadí, lze měření nočního provozu provést i v denní době (dle odst. 6.4.2 MNMP). V případě, že hladina akustického tlaku měřeného zdroje hluku včetně hluku pozadí nepřekračuje hodnotu příslušného hygienického limitu stanoveného dle NV, není třeba hluk pozadí, resp. zbytkový hluk, v posuzovaném místě zjišťovat měřením (dle odst. 6.2.9.1 MNMP). Část měření byla provedena v režimu záznam.

V této zprávě jsou vypsány přehledně nejdůležitější údaje; podrobnější informace jsou uloženy v databázi laboratoře Akusting.

Obr. 4.1: Mapa s intenzitami dopravy na komunikaci II/425 ulici Brněnská dle ŘSD



4.1 Základní nastavení přístrojů

K měření byl použit zvukoměr s 1/3 oktávovým filtrem Brüel & Kjaer, typ 2250. Měřicí přístroj byl na začátku a na konci měření přezkoušen kalibrátorem.

Nastavení mikrofону: FRONTAL (čelní dopad zvuku)

Časová konstanta: FAST

4.2 Měřené veličiny

Hlavní měřené veličiny:

- ekvivalentní hladina akustického tlaku A , $L_{Aeq,T}$
- ekvivalentní hladiny akustického tlaku ve 1/3 frekvenčních pásmech (nekorigované – lineární), $L_{1/3}$.

Doplňující měřené veličiny:

- maximální hladina akustického tlaku A , L_{pAmax}
- minimální hladina akustického tlaku A , L_{pAmin}
- distribuční hladiny $L_{A90,T}$

4.3 Stanovené hodnoty

Hlavní deskriptor hluku pro zdroje ve venkovním prostoru:

- ekvivalentní hladina akustického tlaku A , $L_{Aeq,T}$

Při měření hluku hodnocených zdrojů byla snaha o vyloučení všech rušivých zdrojů, které nesouvisely se zadaným úkolem.

4.4 Zkušební podmínky

4.4.1 Charakteristika prostoru

Na volné ploše na severním okraji Hustopeč, při silnici II/425 ulici Brněnská bylo vybudováno obchodní centrum. OC je tvořeno prodejnou Kaufland, dvěma menšími objekty s prodejny různého sortimentu, samoobslužnou myčkou a parkovištěm. OC stojí západně od komunikace II/425. Severně a východně od OC se nachází volná pole. Jižně se nachází průmyslová zóna. Západně od OC se v současnosti budují další průmyslové haly. Stávající chráněné objekty se nachází jižně a jihozápadně od OC ve vzdálenosti více než 400 m. Na stávající obytnou zástavbu jihozápadně od OC v budoucnu naváže nová zástavba rodinných domů. Část ploch pro budoucí zástavbu je již zasíťovaná a připravena k výstavbě. Terén se od OC svažuje směrem k jihu. Lokalita je zatížena hlukem z dopravy. U zástavby na ulici Údolní se projevuje zejména provoz na dálnici D2. U zástavby na ulici Brněnská je u uličních fasád dominantní vliv této ulice.

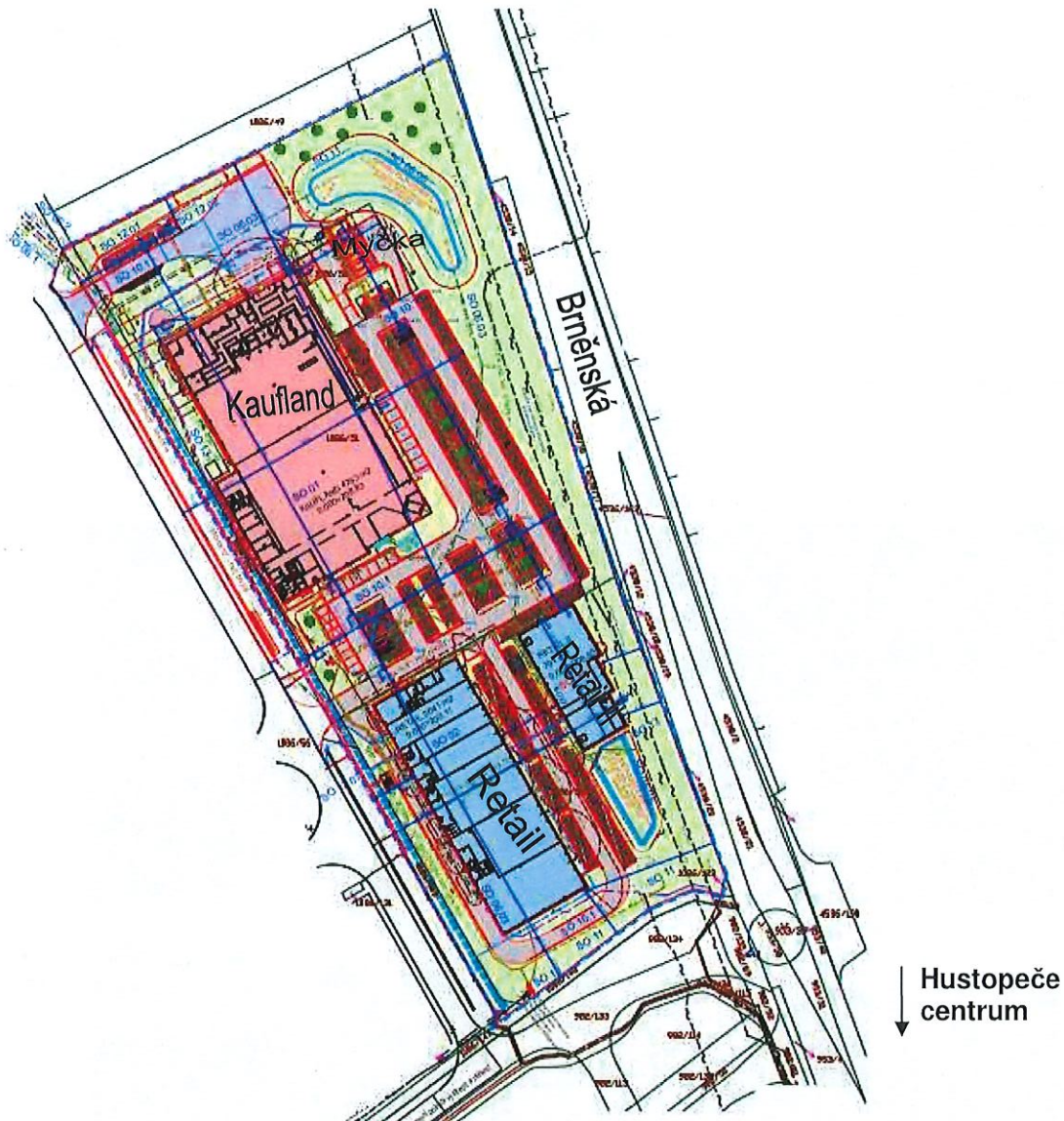
Obr. 4.2: Umístění OC a okolní CHVePS



4.4.2 Charakteristika měřených zdrojů

Měřeným zdrojem byl provoz OC Hustopeče, které je umístěné na severním okraji města při silnici II/425 ulici Brněnská. OC tvoří prodejna Kaufland, objekt většího retailu s pěti obchodními jednotkami, menší retail se dvěma obchodními jednotkami, samoobslužná myčka a parkoviště pro zákazníky. Provozní doba prodejny Kaufland je od 7 h do 22 h, provozní doba jednotek retailů je od 9 h do 20 h. Objekty jsou větrány nuceně a chlazeny. Všechny stacionární zdroje hluku jsou umístěny na střechách. Provoz je v denní době, v noční době jsou v provozu pouze nutné jednotky chlazení prodejny Kaufland. V době měření byly všechny stacionární zdroje hluku hodnoceného OC v provozu a nastaveny na co nejvyšší výkon. Hlukovou situaci při měření stacionárních zdrojů ovlivňoval provoz na dálnici D2 a silnici II/425.

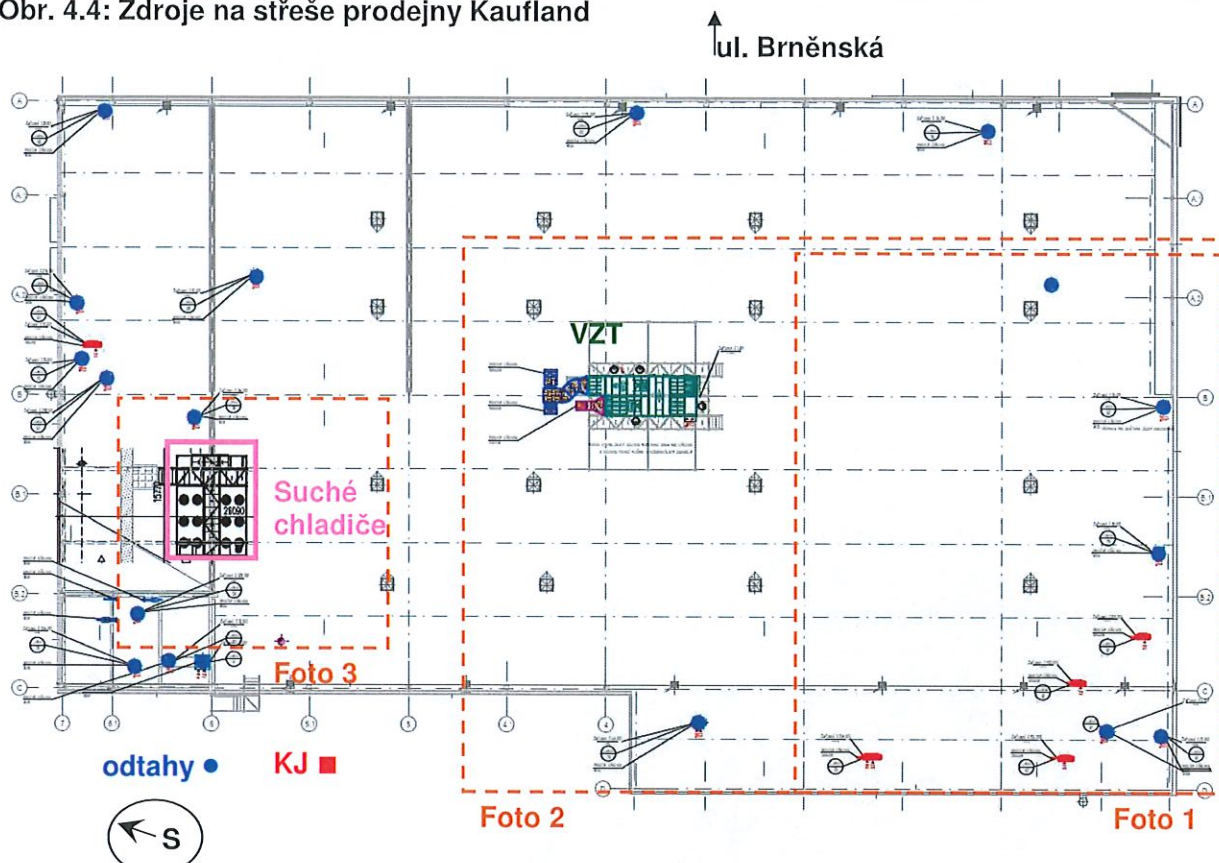
Obr. 4.3: Situace OC



SO 201 Objekt prodejny Kaufland

Vnitřní prostory jsou větrány nuceně. VZT jednotka je umístěna ve středu střechy. Trvalé chlazení skladů a chladicích boxů zajišťují suché chladiče. Na střeše jsou dále menší KJ pro chlazení nájemních jednotek nebo pomocných prostor. Významným zdrojem hluku jsou hlavice odtahů, např. z grilu a různých skladů. V noční době jsou v provozu pouze suché chladiče. Ostatní zdroje jsou v provozu pouze během otvírací doby v denní době. V době měření byly všechny zdroje na střeše v chodu.

Obr. 4.4: Zdroje na střeše prodejny Kaufland



Obr. 4.5: Fotodokumentace zdroje hluku na střeše Kaufland



← Ulice Brněnská



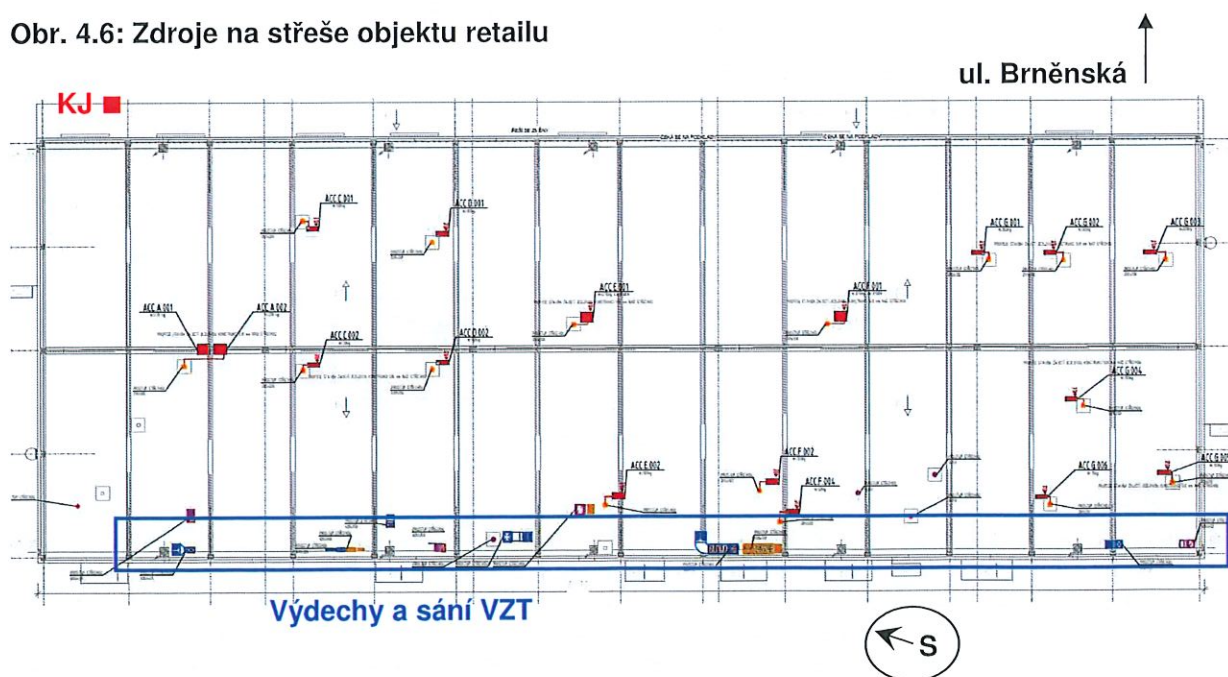
Zástavba na ulici Gen. Peřiny



SO 02 Retail

V objektu se nachází prodejna elektro, drogerie, domácí potřeby, hračkářství, sportovní potřeby a prodejna textilu. Větrání je nucené pomocí VZT jednotek ve vnitřním provedení. Výdechy a sání jsou vyvedeny nad střechu u jihozápadní fasády objektu. Na střeše jsou dále umístěny venkovní jednotky chlazení a topení. Provoz zdrojů je pouze v denní době, během otevírací doby prodejen. V noční době jsou zdroje mimo provoz. V době měření byly všechny jednotky v chodu, vzhledem k povětrnostním podmínkám byly v provozu v režimu topení, které je hlukově stejné jako režim chlazení.

Obr. 4.6: Zdroje na střeše objektu retailu



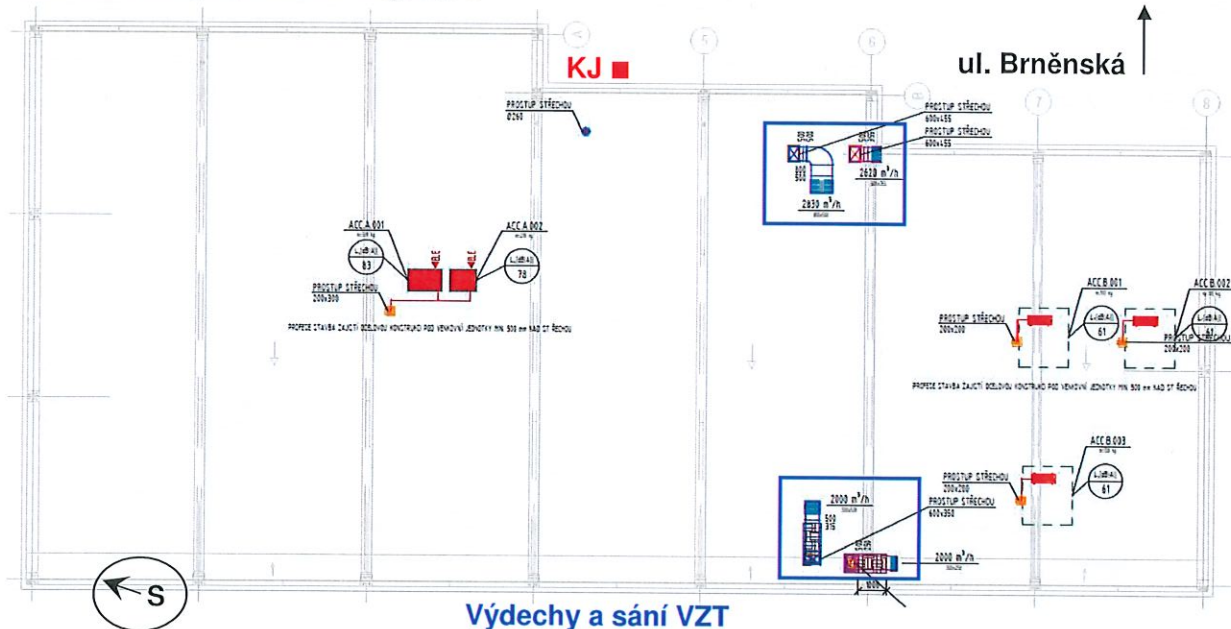
Obr. 4.7: Fotodokumentace zdroje hluku na střeše retailu



SO 14 Retail II

V objektu se nachází zverimex a prodejna textilu. Větrání je nucené pomocí VZT jednotek ve vnitřním provedení. Výdechy a sání jsou vyvedeny nad střechu. Ve středu střechy je dále umístěna venkovní jednotka chlazení. Provoz zdrojů je pouze v denní době, během otevírací doby prodejen. V noční době jsou zdroje mimo provoz. Provoz zdrojů nebyl sluchem rozeznatelný, byl zcela skryt v hluku dopravy na ulici Brněnská.

Obr. 4.8: Zdroje na střeše objektu 3



SO 03 Myčka

Samoobslužná myčka je umístěna v severovýchodní části OC. Boxy jsou průjezdné, mají pouze boční stěny a střechu. Zdrojem hluku je provoz vavky při mytí vozu. Během měření byla myčka v provozu a zákazníci si zde myli své vozy. Provoz myčky nebyl sluchem rozpoznatelný. Od nejbližší stávající zástavby RD na ulici Brněnská je myčka vzdálena 640 m a stíněna terénem a objekty podél ulice Brněnská. Od nejbližší budoucí zástavby jihozápadně od OC je myčka vzdálena 620 m a stíněna objektem prodejny Kaufland a objektem logistického centra. Provoz myčky se u stávající ani budoucí zástavby neprojeví.

Obr. 4.9: Fotodokumentace zdroje hluku na střeše prodejny



Doprava

Měřeným zdrojem byl hluk z dopravy na silnici II/425 ulici Brněnská, po které přijíždí návštěvníci OC. S ohledem na dobu provozu OC pouze v denní době, nebylo měření hluku z dopravy v noční době prováděno. Bylo měřeno u nejbližšího obytného objektu při této komunikaci, který je více než 400 m od OC v blízkosti okružní křižovatky silnice II/425 s dálničním přivaděčem a ulicí Hybešovou. Měření proběhlo v odpoledních hodinách, kdy nastává dopravní špička. Byla zvolena středa, kdy začíná platit nový akční leták Kauflandu a návštěvnost je tak vyšší.

4.4.3 Povaha hluku

Ustálený hluk stacionárních zdrojů.
Proměnný hluk z dopravy

4.4.4 Klimatické podmínky

Denní doba

Teplota vzduchu:	$t = 13,6^{\circ}\text{C}$	Rychlost větru / směr:	$(0-3) \text{ m.s}^{-1} / \text{S}$
Vlhkost vzduchu:	$\varphi = 62,0 \%$	Oblačnost, povrch:	polojasno
Atmosferický tlak:	$p_n = 1016 \text{ hPa}$	Výskyt srážek:	ne
Povrch:	suchý		

Noční doba

Teplota vzduchu:	$t = 2,5^{\circ}\text{C}$	Rychlost větru / směr:	$(0-1) \text{ m.s}^{-1} / \text{S}$
Vlhkost vzduchu:	$\varphi = 93,0 \%$	Oblačnost, povrch:	jasno
Atmosferický tlak:	$p_n = 1016 \text{ hPa}$	Výskyt srážek:	ne
Povrch:	suchý		

4.4.5 Hluk pozadí

Dle kapitoly 6.2.9.1 Metodického návodu není třeba v posuzovaném místě zjišťovat zbytkový hluk (pozadí), pokud výsledná hladina akustického tlaku měřeného zdroje hluku včetně hluku pozadí nepřekračuje hodnotu příslušného hygienického limitu hluku dle NV.

5 Určení hlukových limitů v CHVeP a CHVePS

Poznámka: Kurzívou jsou vypsané příslušné pasáže ze zákona č. 258/2000 Sb., a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

5.1 Limitní hlukové hodnoty ze stacionárních zdrojů

Určujícím ukazatelem hluku je (podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část čtvrtá: Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru, § 12: Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru), ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$).

Limity ve venkovním prostoru je třeba dodržet v místech, které jsou stanoveny § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění novely tohoto zákona:

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významným z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Denní doba (6 - 22 h): $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Noční doba (22 - 6 h): $L_{Aeq,T} = 40$ dB

V případě, že jsou ve zdroji hluku obsaženy tónové složky nebo má-li výrazně informační charakter, je třeba počítat s přídatnou korekcí 5 dB, takže limity jsou následující:

Denní doba (6 - 22 h): $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Noční doba (22 - 6 h): $L_{Aeq,T} = 35$ dB

5.2 Limitní hlukové hodnoty z dopravy po pozemních komunikacích

Určujícím ukazatelem hluku je (podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část čtvrtá: Hluk v chráněných vnitřních prostorech staveb, v chráněných venkovních prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru, § 12: Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru), ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$.

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

Limity ve venkovním prostoru je třeba dodržet v místech, které jsou stanoveny § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění novely tohoto zákona:

Chráněným venkovním prostorem se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, lázeňské léčebně rehabilitační péči a výuce, s výjimkou lesních a zemědělských pozemků a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do vzdálenosti 2 m před částí jejich obvodového pláště, významným z hlediska pronikání hluku zvenčí do chráněného vnitřního prostoru bytových domů, rodinných domů, staveb pro předškolní a školní výchovu a vzdělávání, staveb pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb.

Pro ostatní stavby (mimo lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní) platí:

5.2.1 Aktuálně platné hygienické limity (od 1. července 2023)

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000:

Denní doba (6 - 22 h): $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$

Noční doba (22 - 6 h): $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001:

Denní doba (6 - 22 h): $L_{Aeq,T} = 68 \text{ dB}$

Noční doba (22 - 6 h): $L_{Aeq,T} = 58 \text{ dB}$

5.2.2 Hygienické limity před 1. červencem 2023

Hygienické limity uvedené výše jsou platné od 1. července 2023, před nabytím účinnosti nařízení vlády č. 433/2022 Sb. Dle předchozí legislativy se výše limitu pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích určoval dle třídy komunikace. Hygienické limity pro ostatní stavby (mimo lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní) byly následující:

Pro hluk z dopravy na drahách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu §7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích:

Denní doba (6 - 22 h): $L_{Aeq,T} = 55 \text{ dB}$

Noční doba (22 - 6 h): $L_{Aeq,T} = 45 \text{ dB}$

Pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy a pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy:

Denní doba (6 - 22 h): $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$

Noční doba (22 - 6 h): $L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$

V případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, kdy starou hlukovou zátěží se rozumí stav hlučnosti působený dopravou na pozemních komunikacích a drahách, který v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru vznikl před 1. lednem 2001 a překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor stavby.

Denní doba (6 - 22 h): $L_{Aeq,T} = 70 \text{ dB}$

Noční doba (22 - 6 h): $L_{Aeq,T} = 60 \text{ dB}$

Poznámka 1: Hygienické limity zde uvedené, jsou vyjádřeny obecně a slouží pro základní informaci – ze strany zpracovatele se jedná pouze o návrh. Určení příslušných hygienických limitů, které se vztahují k danému chráněnému venkovnímu prostoru nebo chráněnému venkovnímu prostoru staveb, je v kompetenci orgánu ochrany veřejného zdraví.

Poznámka 2: Dle stanoviska Národní referenční laboratoře jsou volně přístupná parkoviště u obchodních center považována za hluk z dopravy.

Komentář 1: V souvislosti s novým nařízením vlády platným od 1. listopadu 2011 vchází v platnost nová úprava hodnocení dodržení hygienických limitů. V nařízení vlády č. 272/2011 Sb., § 20, je uvedeno následující konstatování: „Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku A prokazatelně nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po odečtení hodnoty kombinované rozšířené nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit“. To znamená, že pro konstatování prokazatelného překročení limitu musí být překročen stanovený limit s připočtenou nejistotou.

Komentář 2: V době povolení záměru platily hygienické limity uvedené v kapitole 5.2.2. Pro stávající zástavbu jsou tak pro hodnocení použity tyto hygienické limity platné v době povolení stavby.

6 Výsledky měření hluku

6.1 Místa měření

6.1.1 Chráněný venkovní prostor staveb

MM 1 2 m od jihozápadní fasády RD Brněnská 70, výška středu okna 2.NP (cca 7 m nad úrovní ulice Brněnská)

MM 2 severní okraj budoucí zástavby na ulici Údolní (jihozápadně od OC), 5 m nad terémem

Obr. 6.1: Body v CHVePS a REF

