

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: **KHSJM 30814/2023/BM/PRAV**
Spisová značka: **S-KHSJM 27321/2023**

Vyřizuje: Mgr. Jana Kuklínková
Telefon: 541 126 462
E-mail: jana.kuklinkova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

ID datové schránky: [REDACTED]

V Brně dne 25. května 2023

Sdělení k podání

Dne 10.05.2023 byla Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) dodáno Vaše podání označené v předmětu datové zprávy „Měření hluku“, zaevidované KHS JmK pod č. j. KHSJM 27321/2023/BM/PRAV, jehož předmětem je měření hluku, emisí a případných vibrací v obytné zástavbě při ulici Marie Steyskalové v Brně a které je dílem podnětem ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dílem žádostí o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“).

KHS JmK k Vašemu podání sděluje následující:

K požadovaným informacím podle zákona č. 106/1999 Sb. o měření hluku z dopravy na sil. I/42 ve vztahu k obytné zástavbě v ul. Marie Steyskalové v Brně, kdy žádáte (cit.) „o případné informace, kdy bylo provedeno poslední měření s jejich odkazem/přeposláním výsledku“ a „o informaci, zda proběhlo měření po zvýšení rychlostního limitu po stavbě nového tělesa a zda máte data z dřívějšího měření s rozdílem“, KHS JmK ověřila, s ohledem na skartační lhůty, že žádnými informacemi o měření hluku z dopravy v předmětné lokalitě nedisponuje.

Podnětová část obsahuje následující informace, požadavky a dotazy (cit.):

- *prosím o měření hluku a případných vibrací v ulici Marie Steyskalové*
- *měření nutné provést v době školní docházky, kdy je doprava plně vytížena*
- *došlo k závrhu dopravy a jejímu vytlačení z hlavní do vedlejších ulic; dopravní odbor na reakce starousedlíků nereaguje a ani na podepsané petice*
- *jak se bude počítat hluk pro danou silnici na maximum decibelu pro dodržení dle zákona? Horní a spodní hranici v dB*
- *prosím o měření hluku a emisí k silnici I/42, zvláště pak všední dny přes noc v dostupné výšce zastavěné oblasti tzn. průměrné výšce 2-3 patra v obytné zástavbě v ulici Marie Steyskalové.*

Sdělení KHS JmK k podnětové části:

Problematika emisí není v kompetenci KHS JmK. Ve věci emisí KHS JmK sděluje, že řešení problematiky ochrany ovzduší spadá ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, do kompetence odborů životního prostředí obcí s rozšířenou působností a dalších správních úřadů, kam se obyvatelé mohou v případě potřeby obrátit.

Stavba I/42 Brno VMO Žabovřeská I (etapa I a II) je v současné době realizována a stavební objekty jsou příslušnými stavebními úřady dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, postupně uváděny do zkušebního provozu nebo předčasného užívání. Před uvedením předmětné stavby do trvalého užívání a po zavedení běžné organizace dopravy požadovala KHS JmK provedení měření hluku z dopravy na pozemních komunikacích dokladující v dotčených nejzátíženějších chráněných prostorech nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněné venkovní prostory staveb i chráněné venkovní prostory a pro denní i noční dobu.

Měření hluku pro potřeby kolaudace musí být provedeno dle platných metod a předpisů, a to držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Platný metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ, částka 11/2017) stanoví podmínky pro měření hluku z dopravy s cílem zajistit reprezentativní, tedy objektivní a přezkoumatelnou hodnotu určujících ukazatelů, mj. se naměřené hodnoty přepočtou na roční průměrné dopravní intenzity (RPDI). RPDI je v případě silniční dopravy aritmetický průměr denní intenzity dopravy všech dnů v roce (viz Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, Technické podmínky TP 189). Hodnoty hygienických limitů hluku jsou stanoveny pro regulaci dlouhodobých účinků hluku.

S ohledem na probíhající stavební činnost na předmětné stavbě a související dopravní omezení je zřejmé, že v předmětné lokalitě došlo k přechodné změně organizace dopravy. Navíc se situace s postupující stavbou, nabytými zkušenostmi řidičů, aktuální dopravní průchodností územím a přetížením dopravních tras neustále mění. Hluková zátěž související s touto změnou organizace dopravy není standardní stav a nelze ji hodnotit jako dlouhodobé působení tohoto zdroje hluku. Vzhledem k výše uvedenému nebude KHS JmK nyní v předmětné lokalitě zajišťovat měření hluku z dopravy v rámci výkonu státního zdravotního dozoru.

Stavební činnost obecně je pro dotčené obyvatele, více či méně, obtěžující vždy, a to ať se jedná o hluk z provozu stavebních strojů, staveništní dopravy, dopravy na objízdných trasách nebo dopravy „zavlečené“, ale bez určitého diskomfortu se stavby realizovat nedají.

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Bc. Petra Kubišová
vedoucí oddělení
právního

Rozdělovník:
Adresát
KHS JmK – spis