

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací: **KHSJM 15298/2023/BM/PRAV**
Spisová značka: S-KHSJM 12579/2023

e-mailem

Vyřizuje: Mgr. Jan Veselý
Telefon: 541 126 477
E-mail: jan.vesely@khsbrno.cz

V Brně dne 10. března 2023

Poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Dne 27.02.2023 byla Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) jako povinnému subjektu ve smyslu § 2 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 106/1999 Sb.“), doručena Vaše žádost o poskytnutí informace, zaevidována pod č. j. KHSJM 12579/2023/BM/PRAV (dále jen „žádost“), kterou žádáte o poskytnutí níže uvedených informací:

- a) poskytnutí informace, jaké hlukové limity v současnosti platí pro silniční dopravu pro ulici Brněnská v obci Modřice;
- b) kdy a s jakým výsledkem bylo uskutečněno měření hluku na ulici Brněnská, Modřice, zaslání kopie hlukového měření;
- c) informaci, zdali byly hlukové limity uvedené v bodě b) mé žádosti vyšší než dle současného zákona;
- d) četnost měření hluku na ulici Brněnská, Modřice za posledních 20 let a s jakým výsledkem, žádáme o kopie hlukových měření;
- e) zdali, případně do kdy má silnice I/52 v lokalitě Brněnská, Modřice udělení od KHS hlukovou výjimku a z jakého důvodu nebyla po celé délce uvedené lokality postavena protihluková stěna;
- f) je udělena nějaká jiná výjimka na překračování hlukových limitů v lokalitě Brněnská, Modřice;
- g) pokud byla zpracována hluková studie pro obec Modřice, žádáme o její poskytnutí;
- h) poskytnutí informací, jaké hlukové limity v současnosti platí pro železniční dopravu (dráhu) pro ulici Brněnská v obci Modřice;
- i) kdy a s jakým výsledkem bylo uskutečněno měření hluku a vibrací (otřesy budov) z železniční dopravy na ulici Brněnská, Modřice, zaslání kopie hlukového měření, pokud nebylo měření uskutečněno dávám podnět k tomuto měření;
- j) jaké jsou hlukové limity pro železniční dopravu, pokud se nachází v ochranném pásmu drah, spadá lokalita Brněnská, Modřice do tohoto ochranného pásma a v jaké šíři je toto pásmo od kolejiště.

KHS JmK Vám k předmětné žádosti sděluje následující:

Ad a) a h)

Z hlediska dopravy na pozemních komunikacích není specifikováno, o jakou silnici u ulice Brněnská se jedná. Ze znění žádosti vyplývá, že bydlíte u silnice III. třídy č. 15268 v ulici Brněnská, a dále západním směrem ve vzdálenosti cca 70 m vede silnice I. třídy č. 52 (E461) taktéž v ulici Brněnská. Z dalších bodů žádosti lze usuzovat, že se dotazujete na silnici I/52 (E461).

KHS JmK předně odkazuje na právní úpravu v oblasti ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V současné době platná legislativa, tj. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“), které je prováděcím právním předpisem zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), stanovuje hygienické limity hluku, a to zejména dle typu zdroje hluku a dle druhu chráněného prostoru.

Druh chráněného prostoru je definovaný v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. – jedná se o chráněný venkovní prostor (dále jen „CHVeP“), chráněný venkovní prostor stavby (dále jen „CHVePS“) a chráněný vnitřní prostor stavby (dále jen „CHVnPS“) – pro přesné definice vizte § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.

Dle typu zdroje hluku je dle NV č. 272/2011 Sb. pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách stanoveno následující – dle § 11 odst. 1 (týká se CHVnPS) a § 12 odst. 1 (týká se CHVeP, CHVePS) NV č. 272/2011 Sb. se ekvivalentní hladina akustického tlaku A (dále jen „hladina hluku“) stanovuje pro celou denní dobu ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$). Pro noční dobu se pro CHVePS přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních drahách, kde se použije korekce -5 dB.

CHVnPS:

Dle § 11 odst. 1 a 2 ve spojení s přílohou č. 2 NV č. 272/2011 Sb. jsou pro hluk z dopravy na silnici I. třídy a dráze stanoveny tyto hygienické limity hluku:

V případě staveb povolených k užívání před 01.01.2006 a v ochranném pásmu dráhy (60 m od osy krajní koleje) a na silnici I. třídy pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 45 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 35 \text{ dB}$.

U staveb povolených po 31.12.2005 pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 40 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 30 \text{ dB}$.

CHVePS a CHVeP:

Dle § 12 odst. 1 a 3 ve spojení s přílohou č. 3 tabulkou č. 1 částí A NV č. 272/2011 Sb. jsou pro hluk z dopravy na silnici I. třídy stanoveny tyto hygienické limity hluku:

CHVeP pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB}$ (v případě přiznání korekce na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 70 \text{ dB}$).

CHVePS pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ (v případě přiznání korekce na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB}$).

Dle § 12 odst. 1 a 3 ve spojení s přílohou č. 3 tabulkou č. 1 částí A NV č. 272/2011 Sb. jsou pro hluk z dopravy na dráze stanoveny tyto hygienické limity hluku:

V ochranném pásmu dráhy:

CHVeP pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB}$ (v případě přiznání korekce na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 70 \text{ dB}$).

CHVePS pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 55 \text{ dB}$ (v případě přiznání korekce na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 65 \text{ dB}$).

Mimo ochranné pásmo dráhy:

CHVeP pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 55 \text{ dB}$ (v případě přiznání korekce na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 70 \text{ dB}$).

CHVePS pro denní/noční dobu: $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ (v případě přiznání korekce na starou hlukovou zátěž $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}/L_{Aeq,8h} = 65 \text{ dB}$).

Pozn. KHS JmK: stará hluková zátěž – jedná se o hluk v CHVeP a CHVePS působený dopravou na pozemních komunikacích nebo drahách, který existoval již před 01.01.2001 a překračoval hodnoty hygienických limitů stanovené k tomuto datu pro CHVeP a CHVePS.

Z výše uvedeného plyne, že hygienické limity pro konkrétní lokalitu, resp. konkrétní objekt bez měření hluku, kdy je nutné specifikovat typ zdroje hluku a druh chráněného prostoru, dále zhodnotit možnost použití korekce na starou hlukovou zátěž atd., **nelze stanovit**.

Ad b), c) a d)

Z úřední činnosti KHS JmK není známo a ani nebylo dohledáno žádné měření na ulici Brněnská, Modřice.

KHS JmK poznamenává, že v případě, že se v minulosti měření hluku na základě podnětů občanů v rámci státního zdravotního dozoru provádělo, tyto dokumenty podléhají po 5 letech skartaci.

Ad e) a f)

Z úřední činnosti KHS JmK není známo, že by v dané lokalitě byla v současné době udělena či platila „hluková“ či „jiná“ výjimka na překračování hlukových limitů.

K otázce, proč nebyla protihluková stěna postavena po celé délce uvedené lokality, KHS JmK uvádí, že v době, kdy probíhalo řízení a výstavba protihlukové stěny dle zákona č. 186/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, tj. umístění, provedení či uvedení do užívání, byla tato stěna povolena na základě v té době platné legislativy, mj. i legislativy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ad g)

Z úřední činnosti KHS JmK není známo, že by pro obec Modřice byla zpracována hluková studie.

Ad i)

Z úřední činnosti KHS JmK není známo a ani nebylo dohledáno žádné měření hluku a vibrací z železniční dopravy na ulici Brněnská, Modřice.

Váš podnět byl zaevidován ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a bude řešen v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb. a jeho prováděcími právními předpisy, dále dle platných metodik, norem a předpisů při měření a hodnocení hlukové zátěže.

Co se týče Vámi zmíněných otřesů budov, KHS JmK poznamenává, že je oprávněna řešit problematiku vibrací pouze z pohledu jejich přenosu na člověka a z pohledu vlivu na jeho zdraví. KHS JmK ve smyslu předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví nepřísluší řešit problematiku spojenou se statikou či jiným poškozováním budov.

Ad j)

K hlukovým limitům vizte výše vyjádření k bodu a) a h).

Ve věci ochranného pásma dráhy, resp. zda se daná lokalita či objekt nachází v tomto pásmu, není KHS JmK jako orgán ochrany veřejného zdraví věcně příslušná.

KHS JmK doporučuje obrátit se s dotazem na Správu železnic, státní organizaci, která podává informace jak k postupu projednání staveb v ochranném pásmu dráhy, tak i staveb zasahujících do obvodu dráhy, a to v souladu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (vizte <https://www.spravazeleznic.cz/orolc/ochranne-pasmo-drahy>), případně doporučuje obrátit se na Drážní úřad.

Dle § 8 odst. 1 bod a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

(podepsáno elektronicky)

Mgr. Bc. Petra Kubišová
vedoucí oddělení
právního

Rozdělovník

Adresát – [REDACTED]
KHS JmK – spis