

č. j.: KHSJM 18214/2021/BO/HOK

sp. zn.: S-KHSJM 18387/2020

PROTOKOL o kontrole

pořízený z kontroly vykonané podle zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějšího předpisu (dále jen „kontrolní řád“), a podle § 88 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“)

1. Pravomoc k výkonu kontroly:

§ 82 odst. 2 písm. b) zákona č. 258/2000 Sb.

2. Kontrolující:

Ing. Veronika Jurečková – služební průkaz č. 0011

Přizvané fyzické osoby a důvod jejich přizvání:

Jaromíra Bradáčová – č. sl. průkazu 00197, Ing. David Marek – č. sl. průkazu 00112, ██████████ – zaměstnanci Zdravotního ústavu se sídlem v Ostravě, Partyzánské náměstí 2633/7, 702 00 Ostrava, IČO: 710 09 396, Centrum hygienických laboratoří, Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA podle ČSN EN ISO/IEC 17025 (dále také „ZÚ Ostrava“), pověření ze dne 08. 09. 2020, č. j. KHSJM 50880/2020/BO/HOK,

k provedení měření hluku z dopravy na pozemní komunikaci I/43 v obci Česká ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru stavby objektu k bydlení na adrese Česká č.p. 129, 664 31 Česká v denní a noční době.

3. Kontrola zahájena dne: 08. 09. 2019 v 06:00 hodin,

úkonem: měřením hluku z dopravy na pozemní komunikaci I/43 v obci Česká v chráněném venkovním prostoru stavby objektu k bydlení na adrese Česká č.p. 129, 664 31 Česká.

4. Místo kontroly:

Měřeným zdrojem hluku byla doprava na pozemní komunikaci I/43 v obci Česká. Měření hluku probíhalo v chráněném venkovním prostoru stavby objektu k bydlení na adrese Česká č.p. 129, 664 31 Česká – 2 m před oknem obytné místnosti v podkroví předmětného objektu.

5. Kontrolovaná osoba:

právnícká osoba:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00, Praha 4 - Nusle, IČO: 65993390

6. Osoby přítomné na místě kontroly:

kontrolovaná osoba:

povinná osoba:

7. Předmět kontroly:

Plnění povinnosti stanovené v § 30 odst. (1) zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 12 odst. (1) a (3), přílohou č. 3, tabulkou č. 1, částí A nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“).

8. Vzorky odebrány:

9. Poslední kontrolní úkon předcházející vyhotovení protokolu:

Doručení dokumentu nazvaném „I/43 Česká – poskytnutí součinnosti k zahájené kontrole“, ze dne 09. 02. 2021, zn. Re: 17/28.1./22200/2021 – na Krajské hygienické stanici se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK“) evidováno dne 18. 03. 2021 pod č. j. KHSJM 15235/2021/BO/HOK.

den jeho provedení: 18. 03. 2021

10. Kontrolní zjištění včetně uvedení podkladů, ze kterých vychází:

Kontrolovaná osoba byla v souladu s § 5 odst. (3) kontrolního řádu informována přípisem ze dne 10. 09. 2020, č. j. KHSJM 51843/2020/BO/HOK o zahájení kontroly nad plněním povinností kontrolované osoby, jako správce předmětné pozemní komunikace, stanovené v § 30 odst. (1) zákona č. 258/2000 Sb., tj. zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor staveb, s tím, že kontrola byla zahájena dne 08. 09. 2021 provedením měření hluku z dopravy na pozemní komunikaci I/43 v úseku obce Česká, které probíhalo v době od 06:00 h dne 08. 09. 2020 do 06:00 h dne 09. 09. 2020 v chráněném venkovním prostoru stavby objektu k bydlení na adrese Česká č.p.129, 664 31 Česká.

Současně vyzval kontrolní orgán kontrolovanou osobu k poskytnutí součinnosti v rámci zahájené kontroly v souladu s ustanovením § 8 písm. c) a písm. f) kontrolního řádu, aby nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne doručení výzvy doručila do sídla KHS JmK následující:

- písemnou informaci, zda v dotčeném území nedošlo ke změně organizace dopravy, která by mohla podstatně ovlivnit intenzitu dopravy v předmětném úseku pozemní komunikace I/43, a tím i výsledky měření hluku, včetně uvedení důvodu případné změny organizace dopravy, doby jejího trvání a zda se předpokládá zvýšení či snížení intenzity dopravy oproti běžnému stavu;
- aktuální průměrnou intenzitu dopravy a skladbu dopravy v předmětném úseku pozemní komunikace v denní (06,00 h – 22,00 h) i noční době (22,00 h – 06,00 h) v roce 2000 a v současné době – na základě celostátního sčítání dopravy (dále také „CSD“) a v období mezi termíny CSD lze použít i vlastní sčítání provedené dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 189.

Vzhledem k tomu, že kontrolovaná osoba na tuto výzvu nereagovala, byla opětovně zaslána pod č. j. KHSJM 04658/2021/BO/HOK dne 27. 01. 2021 výzva k poskytnutí součinnosti v rámci kontroly se stejnými požadavky jako v přípise č. j. KHSJM 51843/2020/BO/HOK ze dne 10. 09. 2020.

Na základě výše uvedených výzev kontrolovaná osoba doručila kontrolnímu orgánu dne 18. 03. 2021 přípis nazvaný „I/43 Česká – poskytnutí součinnosti k zahájené kontrole“ (zn.: Re:17/28.1./22200/2021 ze dne 09. 02. 2021), který byl na KHS JmK evidován pod č. j. KHSJM 15235/2021/BO/HOK. V přípise kontrolovaná osoba uvádí, že k možnému ovlivnění organizace dopravy v dotčeném úseku komunikace v době měření mohlo dojít z následujícího důvodu. V termínu od 15. 02. 2020 do 15. 02. 2021 proběhla v rámci stavby „37917-1 most přes trať ČD Brno-Tišnov před Lelekovicemi“ omezení pro těžkou nákladní dopravu (nad 11 t) na silnici III/37917 v katastrálním úseku obce Česká a Lelekovice, přičemž objízdná trasa ve vedena právě po silnici I/42, včetně dotčeného úseku u obce Česká. Dále kontrolovaná osoba uvádí, že dle informací odboru dopravy Krajského úřadu Jihomoravského kraje je nyní v řešení potřeba prodloužení této uzavírky i pro rok 2021. Součástí přípisu jsou následující přílohy:

- Opatření obecné povahy ze dne 13. 02. 2020, č. j. MK/3063/20/OD/Vr (vyhotovil Městský úřad Kuřim, Odbor dopravy, Jungmannova 968/75, 664 34 Kuřim) – „Stanovení přechodné úpravy

provozu na pozemních komunikacích“ pro silnici č. III/37917 na k. ú. Česká a k. ú. Lelekovice v termínu 15. 02. 2020 – 15. 02. 2021.

- Stanovení přechodné úpravy provozu, včetně vyznačení objízdné trasy kvůli zatížitelnosti mostu ev. č. 37917-1 ze dne 31. 01. 2020, č. j. JMK 18872/2020 (vyhotovil Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno) pro silnici I/43 Brno-Svitavy-Králíky-st. hranice v místě km cca 6,5 – 13,4 dle staničení silnice I43.

Dne 18. 01. 2021 byl KHS JmK doručen protokol o měření hluku „PROTOKOL č. 66324/2021“ ze dne 15. 01. 2021, zaevidovaný pod č. j. KHSJM 02728/2021/BO/HOK, který zpracovala zkušební laboratoř ZÚ Ostrava a který obsahuje výsledky kontrolního měření hluku. Měření hluku a vyhodnocení výsledků měření bylo provedeno dle ČSN ISO 1996 (Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1 a 2); Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí MZ – HH ČR ze dne 18. 10. 2017 (Věstník MZ, částka 11/2017); TP 189 – Technické podmínky stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (III. vydání, 01. 12. 2018); Odborné doporučení pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí; Výpočet hluku z automobilové dopravy (Manuál 2018, ŘSD ČR, únor 2019) a NV č. 272/2011 Sb.

Kontrolní orgán přizval výše uvedené zaměstnance ZÚ Ostrava k účasti na kontrole a k provedení měření hluku z dopravy na předmětné pozemní komunikaci. Měření hluku bylo provedeno na základě objednávky KHS JmK ze dne 06. 04. 2020, č. j. KHSJM 18387/2020/BO/HOK a jako místo měření kontrolní orgán zvolil chráněný venkovní prostor stavby objektu k bydlení na adrese Česká č.p. 129, 664 31 Česká – 2 m před oknem obytné místnosti v podkroví (dvorní fasáda směrem do zahrady).

Měření hluku bylo provedeno od 06:00 h dne 08. 09. 2020 do 06:00 h dne 09. 09. 2020. Hladina zbytkového hluku byla zvolena L_{A99} – hladina akustického tlaku A překročená v 99% doby T. Měřený hluk z dopravy byl dominantním zdrojem hluku ve vztahu k místu měření. Během měření bylo prováděno sčítání dopravy (včetně rozdělení vozidel do kategorií) – tyto intenzity dopravy byly přepočteny na roční průměrné denní intenzity dopravy RDPI dle TP 189 (III. vydání) a aplikace EDIP eS, ver. 4.02 – stanovení intenzity automobilové dopravy. Z naměřených hodnot, hladiny zbytkového hluku L_{A99} , přepočtu na RDPI byla stanovena průměrná hladina pro referenční časový interval $L_{Aeq,16h}$ (denní doba) a $L_{Aeq,8h}$ (noční doba).

Stanovené výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro určující ukazatel hluku $L_{Aeq,16h}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro celou denní dobu (06:00 – 22:00) a pro určující ukazatel hluku $L_{Aeq,8h}$ – ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro celou noční dobu (22:00 – 06:00), byly korigovány na odraz (byla odečtena korekce -2 dB). Korekce ekvivalentních hladin akustického tlaku A na zbytkový hluk byla provedena pouze pro určující ukazatel hluku $L_{Aeq,16h}$ (denní doba). Rozšířená kombinovaná nejistota měření hluku byla stanovena $\pm 2,0$ dB.

Z výpočtů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v roce 2000 a v současném roce vyplývá následující:

- doba denní: hluk z dopravy v předmětném úseku komunikace I/43 před 01.01.2001 nepřekračoval hygienické limity hluku v denní době stanovené k tomuto datu a ve vztahu k současnosti došlo k jeho zvýšení o 0,6 dB – vzhledem k tomu, že není splněna jedna z podmínek, tj. nepřekročení hygienického limitu před 01. 01. 2001, nelze pro denní dobu při stanovení hygienických limitů hluku uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž.
- doba noční: hluk z dopravy v předmětném úseku komunikace I/43 před 01. 01. 2001 překračoval hygienické limity hluku v noční době stanovené k tomuto datu a ve vztahu k současnosti došlo k jeho zvýšení o 0,8 dB – vzhledem k tomu, že jsou splněny podmínky, lze pro noční dobu při stanovení hygienických limitů hluku uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž.

Dle § 12 odst. (1) a (3), ve spojení s přílohou č. 3, tabulkou č. 1, částí A nařízení vlády č. 272/2011 Sb. jsou pro hluk z dopravy na silnicích I. třídy stanoveny hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A:

- pro chráněný venkovní prostor stavby a pro denní dobu: $L_{Aeq,16h} = 60$ dB.
- pro chráněný venkovní prostor stavby a pro noční dobu: $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Při kontrolním měření hluku z dopravy na pozemní komunikaci I/43 v úseku obce Česká, které bylo provedeno od 06:00 h dne 08. 09. 2020 do 06:00 h dne 09. 09. 2020, tj. v denní i noční době, byly v chráněném venkovním prostoru stavby objektu k bydlení na adrese Česká č. p. 129, 664 31 Česká zjištěny výsledné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A:

- $L_{Aeq,16h} = 62,4 \pm 2,0$ dB v denní době (06:00 – 22:00 h)
- $L_{Aeq,8h} = 57,9 \pm 2,0$ dB v noční době (22:00 – 06:00 h)

Po porovnání hygienických limitů hluku a výsledných ekvivalentních hladin akustického tlaku A je zřejmé, že kontrolním měřením hluku z dopravy na pozemní komunikaci I/43 v úseku obce Česká, provedených od 06:00 h dne 08. 09. 2020 do 06:00 h dne 09. 09. 2020 v chráněném venkovním prostoru stavby objektu k bydlení na adrese Česká č. p. 129, 664 31 Česká, bylo zjištěno překročení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu, a to o 0,4 dB v denní době. Hygienický limit v noční době byl nepřekročen.

Vzhledem však k doloženým skutečnostem, které kontrolovaná osoba doložila, tj. možnému ovlivnění organizace dopravy v dotčeném úseku komunikace v době měření, není prokázáno porušení povinnosti stanovené v § 30 odst. (1) zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 12 odst. (1) a (3) a přílohou č. 3, tabulkou č. 1, částí A NV č. 272/2011 Sb.

11. Požadavek kontrolujícího na podání písemné zprávy o odstranění nebo prevenci nedostatků zjištěných kontrolou podle § 10 odst. 2 kontrolního řádu:

Kontrolovaná osoba předloží písemnou zprávu o odstranění/prevenci zjištěných nedostatků ve lhůtě do: - - -

12. Poučení:

Podle § 13 kontrolního řádu námitky proti kontrolnímu zjištění uvedenému v protokolu o kontrole může kontrolovaná osoba podat Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole. Námitky se podávají písemně, musí z nich být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním.

13. Protokol vyhotoven dne: 06. 04. 2021

14. Protokol obsahuje 4 strany + tuto přílohu: protokol o akreditovaném měření hluku „PROTOKOL č. 66324/2020“ ze dne 15. 01. 2021

Protokol byl vyhotoven ve 2 stejnopisech.

15. Podpisy kontrolujících:

Ing. Veronika Jurečková v.r.

Za správnost vyhotovení: Ing. Veronika Jurečková