

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
Jihomoravského kraje se sídlem v Brně  
Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Číslo: 30-11-2015

Číslo podací:  
Počet listů/příloh:  
Číslo legnací:

561902015/1  
1490 + přílohy

Korespondenční adresa:  
Správa a údržba silnic JMK,  
ředitelství  
Ořechovská 35  
619 00 BRNO

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje  
MVDr. Ivana Fajkošová  
odborný referent oddělení HOK  
Jeřábkova 4  
602 00 BRNO

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka

21908/2015

Vyřizuje /linka

V Brně dne

27.11.2015

**Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro silnici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb**

Žadatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zřízena Zřizovací listinou č.j.427/09/Z8 ze dne 17.9.2009, ve znění pozdějších dodatků, vydanou Jihomoravským krajem k výkonu vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.

Povinná osoba : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Navrhovaný termín platnosti dočasného povolení: do 30.06.2020 (včetně)

Rozsah žádosti: Silnice II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb. Pro tento úsek pozemní komunikace byla zpracována podrobná hluková studie, která navrhuje možnosti snížení akustické zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb, pro denní i noční interval v současnosti i pro výhled v roce 2020. Základní charakteristiky jednotlivých ulic z hlediska hlukové zátěže a navržených protihlukových opatření, jsou patrné z tabulek.

Zdroj hluku : automobilová doprava na komunikaci II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně

Prošly přílohy k žádosti a dodatku  
předloženy město Brno k doplnění.  
Na základě SÚS JMK převedla 14.12.2015  
p. Jovančíková, odborný referent odd.  
ředitelství SÚS JMK

Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

---

Hygienické limity, které budou překročeny :

V chráněném venkovním prostoru staveb – ve dne  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB

U těchto limitů byla použita korekce +5 dB pro hluk v okolí hlavních komunikací a v ochranném pásmu dráhy.

**Jako rozhodující je v žádosti uvažována ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době  $L_{Aeq,8h}$ .**

Hygienické limity pro vnitřní prostor staveb:

V chráněném vnitřním prostoru staveb - ve dne  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 35$  dB

Chráněný vnitřní prostor staveb byl již řešen v roce 2012-2013 (ČOP 6) výměnou oken s požadovanou neprůzvučností v dB dle splnění zákona o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Byla provedena výměna oken u 5-ti obytných objektů na silnici II/602 ulice Pražská.

#### **Odůvodnění žádosti :**

Výše uvedená silnice II. třídy č. 602 patří mezi nejdůležitější, značně dopravně zatížené městské radiály, přivádějící vnější cílovou dopravu z území západně od Brna a z dálnice D1 do centra města. Důležitost této komunikace ještě násobí její funkce jako tzv. doprovodné komunikace pro dálnici D1, která v případě nesjízdnosti dálnice je využívána jako její náhrada pro dopravní proud, a tak je zde možnost krátkodobého výrazného nárůstu dopravního zatížení. Silnice II/602 je zároveň zatížena i vnitroměstskou dopravou, protože propojuje jednotlivé části města. Ve městě Brně jsou tyto komunikace součástí tzv. Základního komunikačního systému, kde jsou provozovány i linky MHD. Předmětné ulice mají rozdílný původ. Ulice Jihlavská je novější a její dnešní podoba je výsledkem budování rozsáhlé sídlištní výstavby v západní části města. I když z hlediska dopravního je nadlimitně zatížena, tak je hlukové zatížení částečně eliminováno vedením trasy komunikace ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.

Druhá část komunikace II/602 je z převážné části tvořena historickým průtahem obcí Bosonohy. Zástavba kolem tohoto úseku má charakter nízkopodlažní starší řadové zástavby v bezprostřední blízkosti komunikace.

Stísněný uliční prostor a volný pohyb osob zde žijících nedovoluje řešit protihlukovou ochranu přiléhající zástavby pomocí protihlukových clon, tubusů nebo tunelů. Dále není možné uvažovat s demolicí zatížené obytné zástavby a případným návrhem nových ulic. Ve veřejném zájmu je zachování automobilové dopravy jako nezbytného předpokladu plnění základních funkcí města a kraje, a proto nelze uvažovat o redukci automobilové dopravy na těchto komunikacích.

Velkou část intenzit dopravy, které nemají svůj zdroj/cíl či destinaci v samotných inkriminovaných částí měst, lze vyvézt z města na vybudované obchvatové komunikace. Z tohoto důvodu je navržen obchvat městské části Bosonohy. V současné době je zpracován Investiční záměr stavby II/602 BOSONOHY OBCHVAT.

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

Odůvodnění potřeby vybudování obchvatové komunikace:

Ulice Pražská je velmi zatížená dopravní tepna, v brněnské městské části Bosonohy a slouží v současné době jako dopravní osa celoměstského významu v jihozápadním sektoru města Brna. Po této ulici je vedena trasa silnice II. třídy č. 602, která má svůj začátek v Pelhřimově, odkud vede ve směru na západ – východně potom přes města Jihlava, Velké Meziříčí, Velká Bíteš a končí v městské části Bohunice, ve městě Brně.

V aktuálním územním plánu města Brna navržená trasa obchvatu prochází z velké části plochami určenými pro dopravu, koridor pro vlastní obchvat Bosonoh zde však není navržen. Proto byl zpracován návrh obnovy trasy, který rámcově vycházel z dopravně urbanistické studie ulic Jihlavská – Pražská (6/2005), jehož součástí byla i předmětná trasa obchvatu Bosonoh. Tento základní návrh respektoval koridor D36 stanovený Zásadami územního rozvoje JMK. Navržené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, schválilo Zastupitelstvo Jihomoravského kraje dne 22. září 2011 (Usnesením č. 1552/11/Z 25). Na protest obcí, které vznesly námítky proti schválení, Nejvyšší správní soud v červnu 2012 tyto Zásady územního rozvoje JMK zrušil.

V současné době se zpracovává a schvaluje aktualizace ÚP města Brna. V projektu jsou vyznačeny plochy pro předpokládané využití území dle aktuálního stavu návrhu aktualizace ÚP, kde se počítá s obchvatem městské části Bosonohy. Zpracovaným investičním návrhem obchvatu městské části Bosonohy, se aktivně podílí i Správa údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, na plánování a přípravě mnohamilionové stavby, která musí projít značnými schvalovacími postupy a procesy, v nespočtu orgánech a legislativních řízení než dojde k samotné realizaci stavby. Z hlediska současného stavu dopravy a jejímu přetížení v průtahu Bosonoh je stavba obchvatu města nutným výhledovým řešením pro odvedení především tranzitní dopravy z centra městské části Bosonohy, která záměrně nevyužívá souběžnou trasu po D1 západním směrem.

Právě zkapacitnění dálnice D1 v jižním sektoru řešeného území byla podnětem a předmětem zpracování, v srpnu 2008, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí stavby pod názvem : „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhovové uspořádání, Stavba 01172 Bosonohy – Starý Lískovec“, investor ČR – ŘSD ČR. Jelikož ale vznikla negativní aktivita obyvatel městské části Bosonohy k této výstavbě, z důvodu, že rozšířením dálničního tělesa by došlo k jeho nepatrnému přiblížení směrem k městské části Bosonohy a šířkové uspořádání by též ovlivnila výstavba dálničních ramp napojení na dálnici D1 v intravilánu městské části Bosonoh. Z popsaných důvodů není stavba v současné době v aktivním stavu.

**Z aktivních možností realizací protihlukových opatření navrhuje tento postup:**

## **Podmínka 1 – snížení rychlosti**

Z aktivních protihlukových opatření je to **snížení rychlosti**, které dle zahraničních zkušeností, může přinést při snížení rychlosti o 10 km, snížení hladiny hluku o - 1 až - 2dB. V případě naší žádosti se uvažuje se snížením hladiny hluku až o 2 dB. Na ulici Pražské se navrhuje snížení rychlosti v celém průtahu městské části Bosonohy od začátku do konce zástavby, v délce 1250 m.

I když v minulosti došlo 2x k zamítnutí vydání souhlasu Odboru dopravy - Magistrátu města Brna a Policie ČR, s provedením osazení DZ na snížení rychlosti na vybraných silnicích ve městě Brně, mimo jiné i na silnici II/602, správce silnice Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se znovu pokusí získat povolení od orgánů a **považuje za reálné toto opatření provést nejpozději do konce roku 2016, s prokázáním splnění měřením hluku do 30.5.2017.**

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

---

## Podmínka 2 – výměna krytu

Výměna povrchu v intravilánu městských částí Bohunice a Bosonohy na ulici Jihlavská a ulici Pražská za tzv. tichý koberec; tichá vozovka (s návrhem možného použití modifikovaného asfaltu VIAPHONE, asfaltová směs s nízkou hlučností, která deklaruje snížení dopravního hluku v rozmezí od -3dB až -5 dB, s trvalými protihlukovými vlastnostmi). Tím bychom dosáhli hladinu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb z dopravy na pozemní komunikaci sil. II/602 v dotčených městských částí města Brna na rozumně dosažitelnou míru. K realizaci tohoto opatření je ale potřeba příprava území a finanční náročnost pro území, které bude předmětem úpravy povrchu. Opravy povrchů silnic jsou plánované v 3-5-ti letých intervalech, tudíž výhledově můžeme zařadit opravu na termín, který je uveden níže. Příklad financí je plně v kompetenci vlastníka silnice II/602, a tím je Jihomoravský kraj, schválení podléhá projednáním v orgánech Jihomoravského kraje, a s tím spojených legislativních úkonů, včetně dlouhodobého plánování, jak popisujeme výše.

Naše organizace má enormní snahu realizovat protihlukové opatření v letech 2016 až 2018, ale s ohledem na schvalovací proces přidělovaných financí, zadání veřejné zakázky/výběrového řízení na zhotovitele stavby, a zejména zajištění dostatečné časové rezervy pro ověřovací řízení pro měření hluku po stavbě a prokázání splnění limitů hluku, je žádáno pro splnění navrženého protihlukového opatření vydání časově omezeného povolení provozu na komunikaci II/602 na ulici Jihlavská a ulici Pražská, ve městě Brně, **do 30.06.2020 (včetně)**, kdy budou předloženy KHS JMK výsledky prokazující splnění tohoto opatření a zejména potom dosažení limitu hluku na rozumně dosažitelnou míru v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu.

Náklady na výměnu krytu vozovky tichým asfaltem jsou odhadovány na 16 517 250,- Kč.

V současné době je nadlimitně zasaženo v celém úseku komunikace II/602 podél řešeného úseku ulice Jihlavská a ulice Pražská ve městě Brně dle katastru nemovitostí 120 bytových jednotek. Dle přepočtu obyvatel na jednu bytovou jednotku dle českého statistického úřadu (2,173 obyv. / byt) to znamená 260 nadlimitně zasažených obyvatel.

Pro jednoho exponovaného obyvatele, jsou pro posuzovaný úsek komunikace II/602 v této žádosti uvažovány náklady cca **63 550,- Kč**. Jedná se o částky, které budou muset být investovány v průběhu 5 let.

**Tyto finanční náklady na protihluková opatření jsou relativně efektivní, a lze je považovat za přiměřené.** Vzhledem k výše uvedenému lze vyvodit závěr, že hluk bude **omezen na rozumně dosažitelnou míru**. Realizace výše uvedených protihlukových opatření podléhá projednání a schválení orgánů Jihomoravského kraje, který je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.

Bylo provedeno i kontrolní hlukové měření akreditovanou firmou Ecological Consulting a.s., v chráněném venkovním prostoru staveb RD (M1) komunikace II/602 – ulice Jihlavská 19, Brno – Bohunice a RD (M2) komunikace II/602 – ulice Pražská 133, Brno – Bosonohy. Výsledky měření prokázaly, že nebyla překročena u obou měření hladina hluku, která je stanovena zákonem o ochraně zdraví, ale musíme prohlásit, že se nejednalo o nejzatíženější místo ChVenPS. Z tohoto důvodu je též žádáno o vydání časově omezeného povolení provozu na této komunikaci v úseku, který je uveden v záhlaví žádosti. Protokol o autorizovaném měření hluku č. 15/46 z data měření ve dnech 22.-23.9.2015, dokládáme spolu se žádostí.

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

Součástí žádosti je i tato přehledná tabulka dokumentující nejvyšší hlukovou zátěž z dopravy na předmětných pozemních komunikacích v noční i denní době pro jednotlivá časová období, včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu a počtu exponovaných obyvatel:

Tab.č. 1, Situace pro období 2015 - 2020 období do provedení výměny povrchu

Silnice	Úsek	ulice	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}=70$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}=60$ (dB)	Počet exp. obyvatel
II/602	Na pískové cestě – Osová	ul. Jihlavská	75	5	67	7	26
II/602	Chironova – Sedla	ul. Pražská	73	3	66	6	80
II/602	Sedla – Ostopovická	ul. Pražská	72	2	65	5	17
II/602	Ostopovická – Troubská	ul. Pražská	70	0	63	3	17
II/602	Troubská – Polní	ul. Pražská	70	0	63	3	120

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

Tab.č. 1, Situace pro období 2020 snížení rychlosti 40km/h, po provedení výměny povrchu

Silnice	Úsek	ulice	Denní doba $L_{Aeq,16h}=70$ (dB) Noční doba $L_{Aeq,8h}=60$ (dB) 2015	Denní doba a noční doba po snížení rychlosti o 10km/h (předpoklad) -2dB	Denní doba a noční doba po provedení výměny povrchu (předpoklad) -5dB	Denní doba a noční doba po snížení rychlosti o 10km/h a po provedení výměny povrchu (předpoklad) -7dB
II/602	Na pískové cestě – Osová	ul. Jihlavská	75/67	73/65	70/62	68/60
II/602	Chironova – Sedla	ul. Pražská	73/66	71/64	68/61	66/59
II/602	Sedla – Ostopovická	ul. Pražská	72/65	70/63	67/60	65/58
II/602	Ostopovická – Troubská	ul. Pražská	70/63	68/61	65/58	63/66
II/602	Troubská – Polní	ul. Pražská	70/63	68/61	65/58	63/66

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

---

Přílohy žádosti – stručný popis.

- A. Potvrzení o vlastnictví silnic II. a III. třídy – prokazuje, že Jihomoravský kraj je vlastníkem předmětných silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje
- B. Podrobná hluková studie 2 ulic, pro které je žádost podána.  
Detailně jsou zde posouzeny hlukové poměry, včetně grafických příloh a fotodokumentace
- C. Podrobné údaje pro jednotlivé ulice. Jsou zde hodnoty hlukové zátěže a překročení hlukových limitů v denním a nočním intervalu a termíny realizace protihlukových opatření .

Žádáme Vás zdvořile o posouzení naší žádosti a argumentů v ní uvedených.

S pozdravem,

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno*



Ing. Jan Zouhar  
ředitel Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje  
příspěvkové organizace kraje

Přílohy dle textu, včetně IZ – mapový podklad, II/602 Bosonohy- obchvat

---

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje : Tel.: [redacted] Fax: 547 120 302 e-mail : [redacted]  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu Pr, vložce číslo 287  
Bankovní spojení: KB Brno-venkov, č.ú.: [redacted] IČ: 70932581 DIČ: CZ 70932581

---