


Protokol o měření hluku

## **Měření hluku**

**Účelem měření je validace výpočtového modelu stávající akustické situace**

Použité metody:	Měření hluku v mimopracovním prostředí
Provozovatel hluku:	Zdroj hluku je blíže upřesněn u měřeného bodu
Místo měření:	Místo je blíže upřesněno u měřeného bodu
Datum měření:	1. března 2018 – 11. května 2018
Čas měření:	Čas měření je blíže upřesněn u měřeného bodu
Datum vystavení protokolu:	1. června 2018
Měření provedli:	

Měření jsou vždy prováděna ve dne a v noci, měření jsou vždy po sobě a spárovaná podle místa měření.

## Obsah

1	Legislativa .....	5
1.1	Technické normy.....	5
1.2	Související předpisy .....	5
2	Seznam použitých veličin .....	5
3	Přístrojová technika a příslušenství .....	6
4	Měření.....	6
4.1	Strategie měření .....	6
5	Výsledky měření hluku .....	7
5.1	Měření č. 1 – Bosonohy, Hoštická 99 .....	7
5.2	Měření č. 2 – Bosonohy, Hoštická 99 (noční měření).....	10
5.3	Měření č. 3 – Bosonohy, Pražská 128/625 .....	12
5.4	Měření č. 4 – Bosonohy, Pražská 357/99 (noční měření) .....	15
5.5	Měření č. 5 – Brno, Čermákova 1/463.....	18
5.6	Měření č. 6 – Brno, Čermákova 1/463 (noční měření) .....	21
5.7	Měření č. 7 – Brno, Jihlavská 13/274 .....	24
5.8	Měření č. 8 – Brno, Jihlavská 13/274(noční měření) .....	28
5.9	Měření č. 9 – Brno, Pahrbek 19/1210.....	31
5.10	Měření č. 10 – Brno, Pahrbek 19/1210 (noční měření) .....	34
5.11	Měření č. 11 – Brno, Vančurova 34/4302.....	38
5.12	Měření č. 12 – Brno, Vančurova 34/4302 (noční měření) .....	41
5.13	Měření č. 13 – Brno-Bystrc, Kubíčková 1/868.....	44
5.14	Měření č. 14 – Brno-Bystrc, Kubíčková 1/868 (noční měření) .....	47
5.15	Měření č. 15 – Brno-Bystrc, Laštůvkova 32/710 .....	50
5.16	Měření č. 16 – Brno-Bystrc, Laštůvkova 32/710 (noční měření).....	53
5.17	Měření č. 17 – Čebín 484.....	56
5.18	Měření č. 18 – Čebín 484 (noční měření) .....	60
5.19	Měření č. 19 – Malhostovice 175 .....	64
5.20	Měření č. 20 – Malhostovice 175 (noční měření) .....	67
5.21	Měření č. 21 – Drásov 506.....	70
5.22	Měření č. 22 – Drásov 506 (noční měření) .....	73
5.23	Měření č. 23 – Malhostovice 231 .....	76
5.24	Měření č. 24 – Drásov 231 (noční měření) .....	79
5.25	Měření č. 25 – Hvozdec 72 .....	82

5.26	Měření č. 26 – Hvozdec 72 (noční měření) .....	85
5.27	Měření č. 27 – Jinačovice 161 .....	88
5.28	Měření č. 28 – Jinačovice 161 (noční měření).....	91
5.29	Měření č. 29 – Jinačovice 210 .....	94
5.30	Měření č. 30 – Jinačovice 210 (noční měření).....	97
5.31	Měření č. 31 – Kníničky, Ambrožova 22 .....	100
5.32	Měření č. 32 – Kníničky, Ambrožova 22 (noční měření) .....	103
5.33	Měření č. 33 – Kníničky, Nová x K Bukovinám 73/35.....	106
5.34	Měření č. 34 – Kníničky, Nová x K Bukovinám 73/35 (noční měření) .....	109
5.35	Měření č. 35 – Kníničky, Ondrova x Ambrožova 10 .....	112
5.36	Měření č. 36 – Kníničky, Ondrova x Ambrožova 10 (noční měření) ...	115
5.37	Měření č. 37 – Kníničky, Rekreační 132/2 .....	118
5.38	Měření č. 38 – Kníničky, Rekreační 132/2 (noční měření) .....	121
5.39	Měření č. 39 – Kuřim, Legionářská 322/30.....	124
5.40	Měření č. 40 – Kuřim, Legionářská 322/30 (noční měření) .....	127
5.41	Měření č. 41 – Kuřim, Tišnovská 270/6 .....	130
5.42	Měření č. 42 – Kuřim, Tišnovská 45/32 (noční měření) .....	133
5.43	Měření č. 43 – Kuřim, Zámecká 1 .....	136
5.44	Měření č. 44 – Kuřim, Zámecká 1 (noční měření) .....	139
5.45	Měření č. 45 – Kuřim-Podlesí, Šmeralova 1019/2 .....	142
5.46	Měření č. 46 – Kuřim-Podlesí, Šmeralova 1019/2 (noční měření) .....	145
5.47	Měření č. 47 – Moravské Knínice, Kuřimská 202 .....	148
5.48	Měření č. 48 – Moravské Knínice 202 (noční měření) .....	151
5.49	Měření č. 49 – Nuzířov 14.....	154
5.50	Měření č. 50 – Nuzířov 14 (noční měření) .....	157
5.51	Měření č. 51 – Nuzířov 61.....	160
5.52	Měření č. 52 – Nuzířov 61 (noční měření) .....	163
5.53	Měření č. 53 – Ostopovice, Větrná 424/2.....	166
5.54	Měření č. 54 – Ostopovice, Větrná 424/2 (noční měření) .....	169
5.55	Měření č. 55 – Říčany, Brněnská 604 .....	172
5.56	Měření č. 56 – Říčany, Brněnská 604 (noční měření).....	175
5.57	Měření č. 57 – Říčany, Mrštíkova (bez č. p. – novostavba).....	178
5.58	Měření č. 58 – Říčany, Mrštíkova (bez č. p. – novostavba) (noční měření) .....	181
5.59	Měření č. 59 – Rozdrojovice, Na Březině 321.....	184
5.60	Měření č. 60 – Rozdrojovice, Na Březině 321 (noční měření) .....	187
5.61	Měření č. 61 – Troubsko, Školní 2.....	190
5.62	Měření č. 62 – Troubsko, Školní 2 (noční měření) .....	193

5.63	Měření č. 63 – Troubsko, Za farou 749/2.....	196
5.64	Měření č. 64 – Troubsko, Za farou 749/2 (noční měření) .....	199
5.65	Měření č. 65 – Veverská Bitýška, 9. května 53 .....	202
5.66	Měření č. 66 – Veverská Bitýška, 9. května 53 (noční měření) .....	206
5.67	Měření č. 67 – Veverská Bitýška, Dlouhá 38 .....	209
5.68	Měření č. 68 – Veverská Bitýška, Dlouhá 38 (noční měření) .....	212
5.69	Měření č. 69 – Veverské Knínice bez č. p. ....	215
5.70	Měření č. 70 – Veverské Knínice bez č. p. (noční měření) .....	218
5.71	Měření č. 71 – Žebětín, Kohoutovická 638/64 .....	221
5.72	Měření č. 72 – Žebětín, Kohoutovická 66/213(noční měření).....	224

## 1 Legislativa

### 1.1 Technické normy

ČSN ISO 1996-1 Akustika. Popis, měření a hodnocení hluku prostředí Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.

ČSN ISO1996-2 Akustika. Popis, měření a posuzování hluku prostředí. Část 2: Určování hladin hluku prostředí.

### 1.2 Související předpisy

„Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů“

„Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.“

Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník MZ ČR, částka 11/2017).

## 2 Seznam použitých veličin

Značka	Jednotka	Veličina
$L_{Aeq,T}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání $t$
$L_{Aeq,8h}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání $t = 8$ hodin
$L_{Aeq,1s}$	dB	ekvivalentní hladina akustického tlaku A za dobu trvání $t = 1$ sec
$L_{Cpeak}$	dB	špičková hladina akustického tlaku C
$L_{AN,T}$	dB	distribuční hladina akustického tlaku překročená v $N$ % doby $T$
$L_{A1,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 1 % doby $t$
$L_{A10,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 10 % doby $t$
$L_{A50,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 50 % doby $t$
$L_{A90,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 90 % doby $t$
$L_{A95,T}$	dB	hladina akustického tlaku A překročená v 95 % doby $t$
$U_{AB}$	dB	rozšířená nejistota měření
$t$	°C	teplota vzduchu
$v$	m/s	rychlost proudění vzduchu
$R_h$	%	relativní vlhkost vzduchu
$p$	hPa	atmosférický tlak

### 3 Přístrojová technika a příslušenství

Typ/model	Výrobní číslo	Třída přes.	Ověření/kalibrace	Justace před měřením	Justace po měření
Zvukoměr	45267	1			
Mikrofon	42898	-			
Mikrofonní kabel	SC93/5	-		-	-
Kryt proti větru	-	-		-	-
Kalibrátor SV30A	52034	-		-	-
Tepl.-vlh. GFTB 200	34903066	-		-	-
Měřič vzdálenosti	-	-		-	-

### 4 Měření

#### 4.1 Strategie měření

Cílem měření byla validace výpočtového modelu stávající akustické situace. Měření bylo prováděno ve 36 výpočtových bodech zvláště v denní a noční době. Měření zdroje hluku bylo provedeno formou kontinuálního záznamu s frekvencí jedné sekundy. Rušivé události nesouvisející se sledovaným zdrojem hluku byly při měření označeny a následně vyloučeny při zpracování dat softwarovým produktem SvanPC++.

Měření použité pro validaci výpočtového modelu (validační měření) není měřením ve smyslu § 32a zákona č. 258/2000 Sb a nevztahují se na něj požadavky kladené na akreditované nebo autorizované měření.

Výpočtový model Lima byl validován na hodnoty výsledná hodnota měření v dB bez korekcí a nejistot. Uváděné korekce a nejistoty jsou pouze orientační a nebylo s nimi uvažováno při validaci výpočtového modelu.

V místech, kde to bylo možné a relevantní bylo prováděno sčítání automobilové dopravy. Výsledky sčítání jsou k dispozici u zpracovatele hlukové studie, k měřením bez sčítání dopravy bylo pouze přihlédnuto.

## 5 Výsledky měření hluku

### 5.1 Měření č. 1 – Bosonohy, Hoštická 99

#### 5.1.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

#### 5.1.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.3.2018	15:24 – 16:25

#### 5.1.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.3.2018	15:24	980,3	9	69	4,5	SZ

#### 5.1.4 Situační schéma lokality



### **5.1.5 Fotografická dokumentace**



### **5.1.6 Měřený zdroj hluku**

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### **5.1.7 Charakteristika místa měření**

Chráněný venkovní prostor staveb

### **5.1.8 Umístění mikrofону**

Mikrofon je umístěn 10 metry od fasády, 4 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### **5.1.9 Charakter hluku**

Proměnný bez tónové složky



### 5.1.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
15:24	1h 01m 00s	46,1	94,8	42,0	41,5
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				42,0	
výsledná hodnota měření v dB				46,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				2,2	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>40,1</b>	

## 5.2 Měření č. 2 – Bosonohy, Hoštická 99 (noční měření)

### 5.2.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.2.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
16.4.2018	23:01 – 00:02

### 5.2.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.4.2018	23:01	982,9	14	82	3,1	SZ

### 5.2.4 Fotografická dokumentace



### 5.2.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.2.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.2.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 10 metry od fasády, 4 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.2.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.2.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
23:01	1h 01m 00s	40,1	97,4	36,0	35,3
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				36,0	
výsledná hodnota měření v dB				40,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				2,2	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>34,1</b>	

### **5.3 Měření č. 3 – Bosonohy, Pražská 128/625**

#### **5.3.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru**

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Pražská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

#### **5.3.2 Datum a čas měření**

<b>Datum měření</b>	<b>Čas měření</b>
10.5.2018	16:41 – 17:42

#### **5.3.3 Mikroklimatické podmínky**

<b>Datum</b>	<b>Čas</b>	<b>Atmosferický tlak [hPa]</b>	<b>Teplota [°C]</b>	<b>Relativní vlhkost [%]</b>	<b>Vítr [m/s]</b>	<b>Směr větru</b>
10.5.2018	16:41	979,3	24	52	5,0	SZ

### 5.3.4 Situační schéma lokality



### 5.3.5 Fotografická dokumentace



### 5.3.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Pražská.

### 5.3.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.3.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnice Pražská.

### 5.3.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.3.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
16:41	1h 01m 00s	72,7	107,1	60,3	57,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				60,3	
výsledná hodnota měření v dB				72,7	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>68,9</b>	

## 5.4 Měření č. 4 – Bosonohy, Pražská 357/99 (noční měření)

### 5.4.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Pražská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.4.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
16.4.2018	23:54 – 00:55

### 5.4.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.4.2018	23:55	980,2	14	79	3,3	SZ

#### 5.4.4 Fotografická dokumentace





#### 5.4.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Pražská.

#### 5.4.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

#### 5.4.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnice Pražská.

#### 5.4.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

#### 5.4.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
23:54	1h 01m 00s	61,2	103,7	35,6	34,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				35,6	
výsledná hodnota měření v dB				61,2	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>57,4</b>	

## 5.5 Měření č. 5 – Brno, Čermákova 1/463

### 5.5.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

Jiné hlukové zatížení v místě měření s výjimkou měřeného objektu je průjezd vlaku 10 metrů od bodu měření.

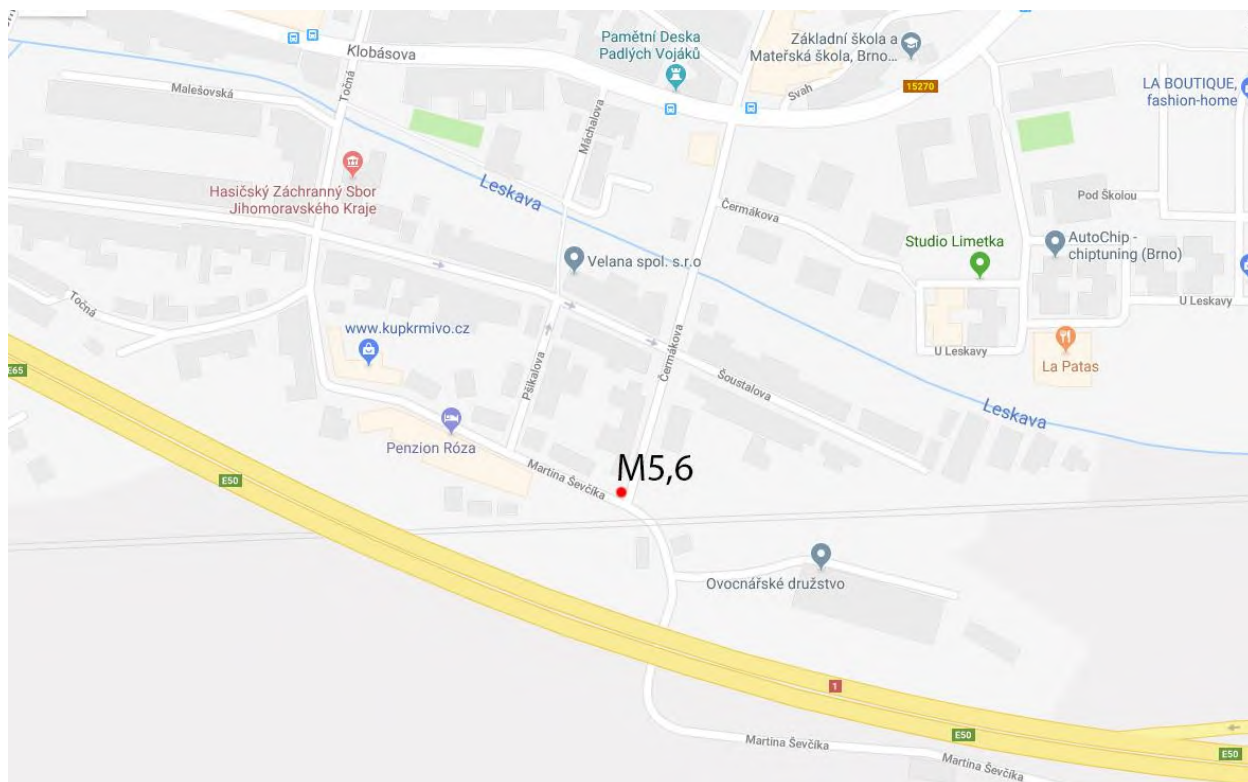
### 5.5.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.5.2018	8:38 – 9:39

### 5.5.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.5.2018	8:38	972,5	16	84	4,9	VSV

### 5.5.4 Situační schéma lokality



### 5.5.5 Fotografická dokumentace



### 5.5.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.5.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.5.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 3 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.5.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.5.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak, T}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
8:38	1h 01m 00s	69,3	108,0	54,9	54,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				54,9	
výsledná hodnota měření v dB				69,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>67,3</b>	

## 5.6 Měření č. 6 – Brno, Čermákova 1/463 (noční měření)

### 5.6.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

Jiné hlukové zatížení v místě měření s výjimkou měřeného objektu je průjezd vlaku 10 metrů od bodu měření.

### 5.6.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
30.4.2018	2:07 – 3:08

### 5.6.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
30.4.2018	2:07	972,9	18	66	5,0	VSV

#### 5.6.4 Fotografická dokumentace



### 5.6.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.6.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.6.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 3 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.6.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.6.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
2:07	1h 01m 00s	63,3	108,5	51,1	49,5
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				51,1	
výsledná hodnota měření v dB				63,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>61,3</b>	

## 5.7 Měření č. 7 – Brno, Jihlavská 13/274

### 5.7.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici Jihlavská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.7.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.5.2018	7:12 - 8:13

### 5.7.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.5.2018	7:12	975,9	13	87	1,8	S



## 5.7.4 Situační schéma lokality



### 5.7.5 Fotografická dokumentace



### 5.7.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Jihlavská.

### 5.7.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.7.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnice Jihlavská.

### 5.7.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.7.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
7:12	1h 01m 00s	69,9	105,0	56,8	53,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				56,8	
výsledná hodnota měření v dB				69,9	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>67,9</b>	

## 5.8 Měření č. 8 – Brno, Jihlavská 13/274(noční měření)

### 5.8.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici Jihlavská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.8.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
30.4.2018	0:43 - 1:43

### 5.8.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
30.4.2018	0:43	973,9	17	68	3,1	JV

#### 5.8.4 Fotografická dokumentace



### 5.8.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Jihlavská.

### 5.8.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.8.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnice Jihlavská.

### 5.8.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.8.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
0:43	1h 01m 00s	56,8	98,1	41,2	40,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				41,2	
výsledná hodnota měření v dB				56,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>54,8</b>	

## 5.9 Měření č. 9 – Brno, Pahrbek 19/1210

### 5.9.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici Černovická. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

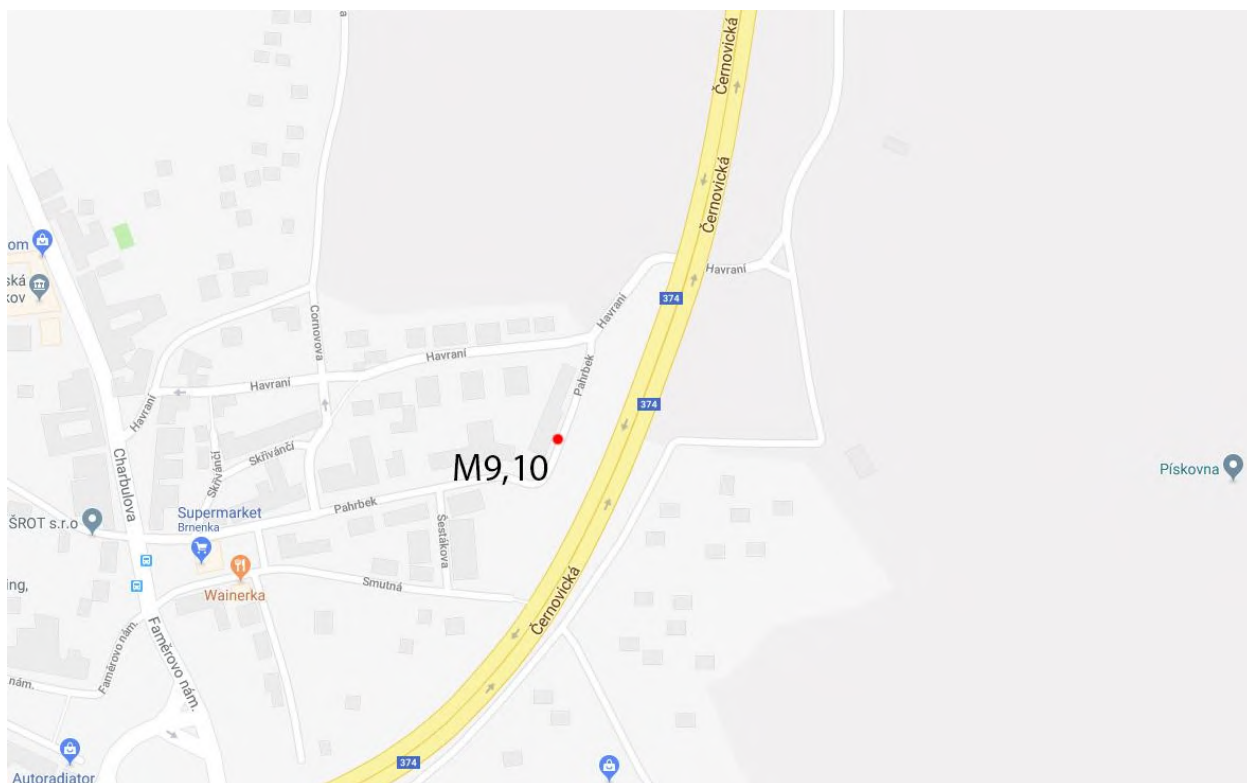
### 5.9.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
11.5.2018	14:35 - 15:36

### 5.9.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
11.5.2018	14:35	977,8	26	54	4	JJV

#### 5.9.4 Situační schéma lokality



#### 5.9.5 Fotografická dokumentace





### 5.9.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Černovická.

### 5.9.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.9.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 3 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnice Černovická.

### 5.9.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.9.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
14:35	1h 01m 00s	56,4	99,6	51,2	49,9
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				51,2	
výsledná hodnota měření v dB				56,4	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,7	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>50,9</b>	

## 5.10 Měření č. 10 – Brno, Pahrbek 19/1210 (noční měření)

### 5.10.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Černovická. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.10.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
2.5.2018	00:23 - 01:24

### 5.10.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
2.5.2018	23:23	977,9	16	55	3,1	S

#### 5.10.4 Fotografická dokumentace



### 5.10.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Černovická.

### 5.10.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.10.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

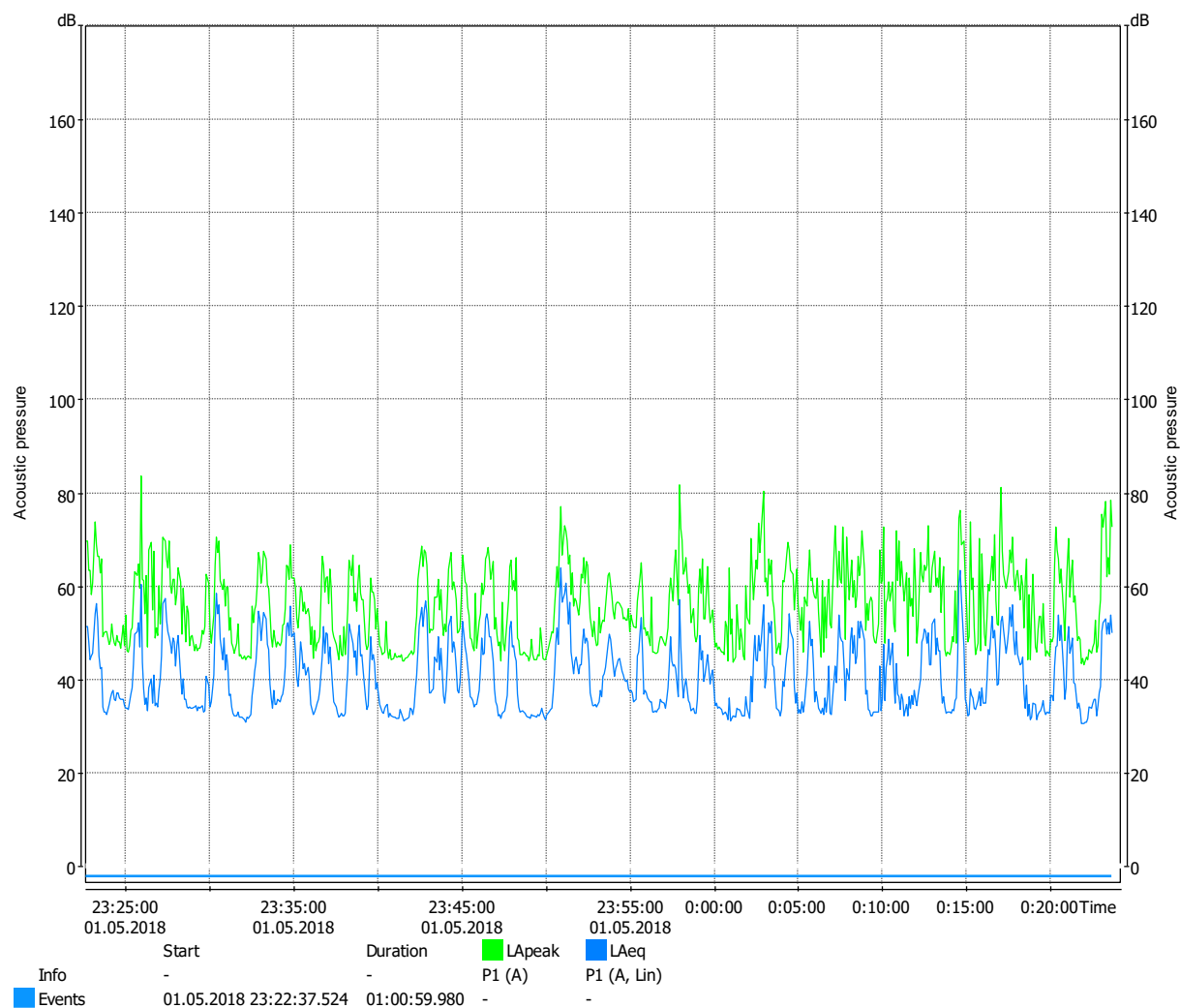
Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnice Černovická.

### 5.10.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

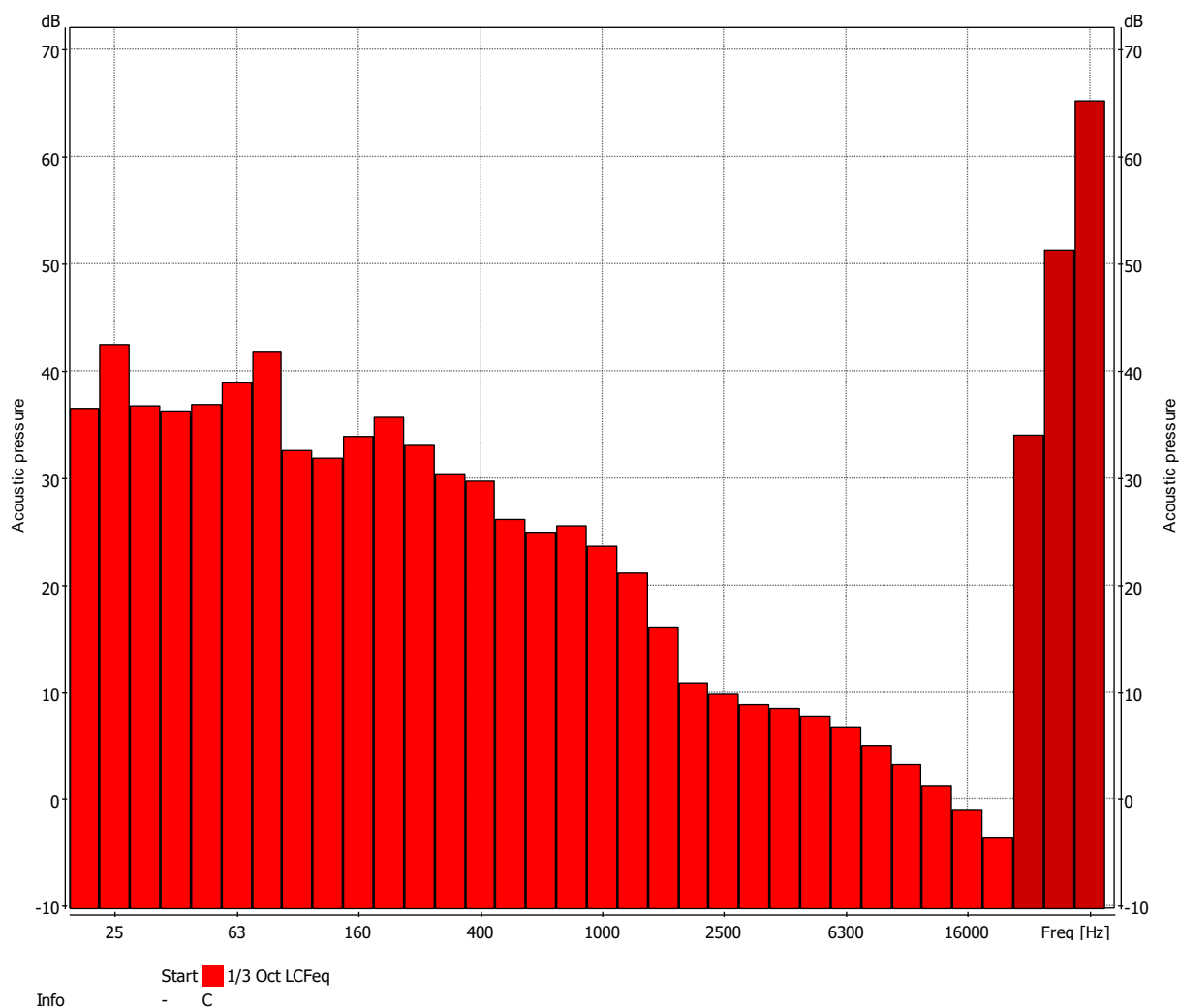
### 5.10.9 Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{Aeq,1s}$

Logger results, zoom out = 5x (max envelope)



### 5.10.10 Třetinooktávová pásmová analýza

Logger 1/3 Octave, 01.05.2018 23:34:02.524



### 5.10.11 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	L <sub>Aeq, T</sub> [dB]	L <sub>Cpeak</sub> [dB]	L <sub>A90, T</sub>	L <sub>A95, T</sub>
00:23	1h 01m 00s	45,1	96,2	31,8	31,3
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				31,8	
výsledná hodnota měření v dB				45,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>43,1</b>	

## 5.11 Měření č. 11 – Brno, Vančurova 34/4302

### 5.11.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici Otakara Ševčíka. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.11.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
11.5.2018	13:15 - 14:16

### 5.11.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
11.5.2018	13:15	976,8	26	58	4,9	SSZ

### 5.11.4 Situační schéma lokality



### 5.11.5 Fotografická dokumentace



### 5.11.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Otakara Ševčíka.

### 5.11.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.11.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto silnice Otakara Ševčíka.

### 5.11.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.11.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
11.5.2018	1h 01m 00s	64,8	102,2	54,1	52,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				54,1	
výsledná hodnota měření v dB				64,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>62,8</b>	



## 5.12 Měření č. 12 – Brno, Vančurova 34/4302 (noční měření)

### 5.12.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici Otakara Ševčíka. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.12.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
2.5.2018	02:04 – 3:05

### 5.12.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
2.5.2018	02:04	976,9	17	49	3,1	SSV

#### 5.12.4 Fotografická dokumentace



### 5.12.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici Otakara ševčíka.

### 5.12.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.12.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnice Otakara Ševčíka.

### 5.12.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.12.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
02:04	1h 01m 00s	56,3	92,1	42,8	41,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				42,8	
výsledná hodnota měření v dB				56,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>54,3</b>	

## 5.13 Měření č. 13 – Brno-Bystrc, Kubíčková 1/868

### 5.13.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na Staré dálnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.13.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
13.3.2018	12:14 - 13:15

### 5.13.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
13.3.2018	12:51	969,9	13	59	4,9	Z

### 5.13.4 Situační schéma lokality



### 5.13.5 Fotografická dokumentace



### 5.13.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na Staré dálnici.

### 5.13.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.13.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě Stará dálnice.

### 5.13.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.13.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
13.3.2018	1h 01m 00s	58,0	93,8	50,4	48,9
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				50,4	
výsledná hodnota měření v dB				58,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,9	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>53,3</b>	

## 5.14 Měření č. 14 – Brno-Bystrc, Kubíčkova 1/868 (noční měření)

### 5.14.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na Staré dálnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.14.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
6.4.2018	2:45 - 3:46

### 5.14.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
6.4.2018	2:47	982,9	7	71	4,2	ZSZ

#### 5.14.4 Fotografická dokumentace





### 5.14.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na Staré dálnici.

### 5.14.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.14.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě Stará dálnice.

### 5.14.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.14.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
2:45	1h 01m 00s	43,7	93,9	27,0	26,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				27,0	
výsledná hodnota měření v dB				43,7	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>41,7</b>	

## 5.15 Měření č. 15 – Brno-Bystrc, Laštůvkova 32/710

### 5.15.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na Staré dálnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.15.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
13.3.2018	11:00 - 12:01

### 5.15.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
13.3.2018	11:00	969,9	12	58	3,1	Z

#### 5.15.4 Situační schéma lokality



#### 5.15.5 Fotografická dokumentace



### 5.15.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na Staré dálnici.

### 5.15.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.15.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě Stará dálnice.

### 5.15.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.15.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
11:00	1h 01m 00s	55,6	99,7	48,7	47,6
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				48,7	
výsledná hodnota měření v dB				55,6	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,0	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>50,8</b>	

## 5.16 Měření č. 16 – Brno-Bystrc, Laštůvkova 32/710 (noční měření)

### 5.16.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na Staré dálnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.16.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
6.4.2018	1:34 - 2:35

### 5.16.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
6.4.2018	1:34	982,9	8	71	4,9	SZ

#### 5.16.4 Fotografická dokumentace



### 5.16.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na Staré dálnici.

### 5.16.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.16.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě Stará dálnice.

### 5.16.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.16.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
1:34	1h 01m 00s	35,8	85,6	27,3	26,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				27,3	
výsledná hodnota měření v dB				35,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,7	
nejistota měření v dB				1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>31,3</b>	

## 5.17 Měření č. 17 – Čebín 484

### 5.17.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé komunikaci. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

Jinými zdroji hluku je vlak projíždějící na nedaleké železniční trase.

### 5.17.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
15.3.2018	10:09 - 11:10

### 5.17.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
15.3.2018	10:10	963,9	6	77	3,1	V



#### 5.17.4 Situační schéma lokality



#### 5.17.5 Fotografická dokumentace



### 5.17.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé komunikaci.

### 5.17.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.17.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 3 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

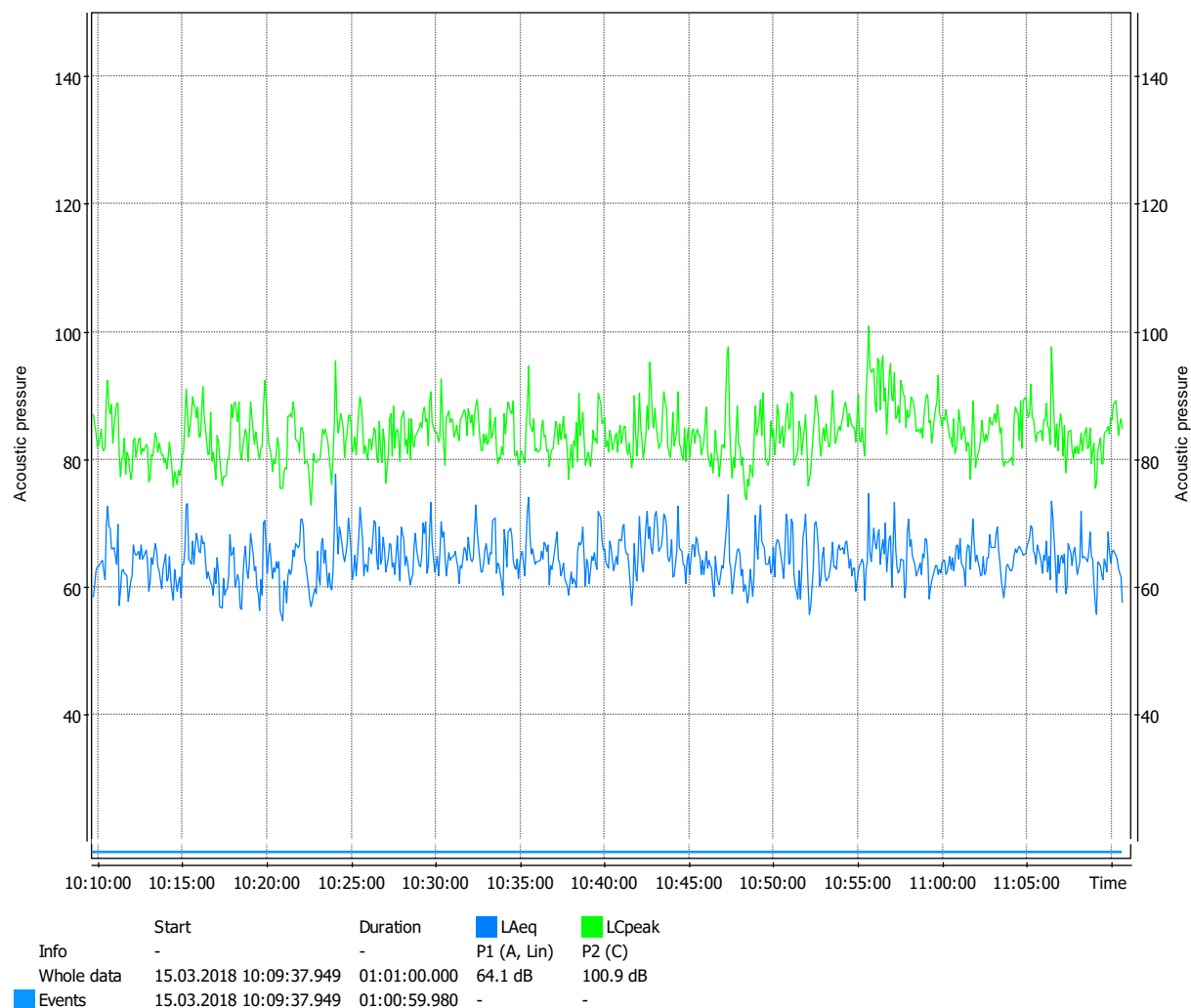
Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě daná komunikace.

### 5.17.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

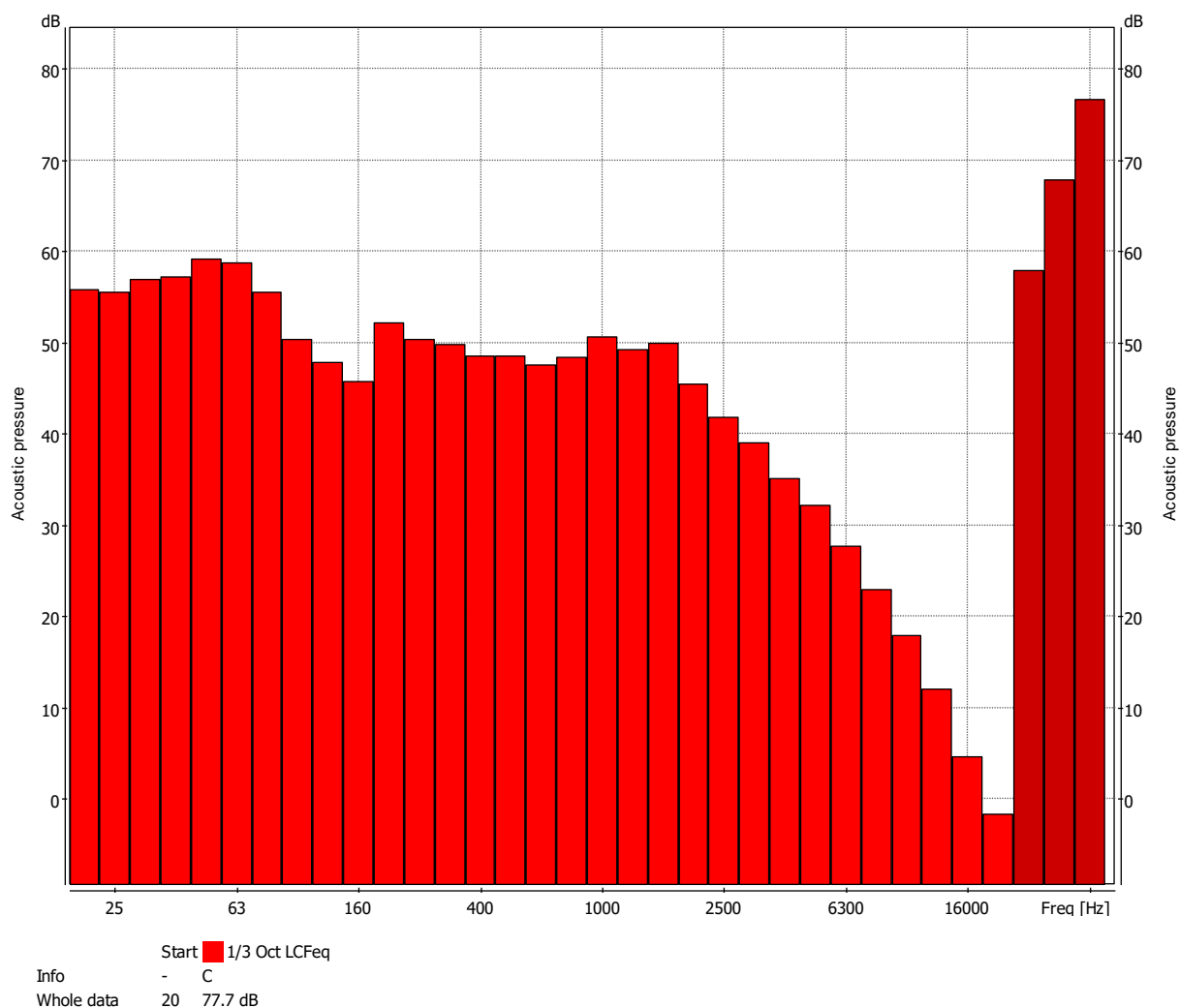
### 5.17.10 Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{Aeq,1s}$

Logger results, zoom out = 5x (max envelope)



### 5.17.11 Třetinooktávová pásmová analýza

Logger 1/3 Octave, 15.03.2018 10:09:38.949



### 5.17.12 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	L <sub>Aeq, T</sub> [dB]	L <sub>Cpeak</sub> [dB]	L <sub>A90, T</sub>	L <sub>A95, T</sub>
10:09	1h 01m 00s	64,1	100,9	58,0	56,6
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				58,0	
výsledná hodnota měření v dB				64,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,3	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>59,0</b>	

## 5.18 Měření č. 18 – Čebín 484 (noční měření)

### 5.18.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé komunikaci. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.18.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
15.3.2018	22:00 - 23:01

### 5.18.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
15.3.2018	22:05	963,8	4	87	2,8	V

#### 5.18.4 Fotografická dokumentace



### 5.18.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.18.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.18.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 3 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

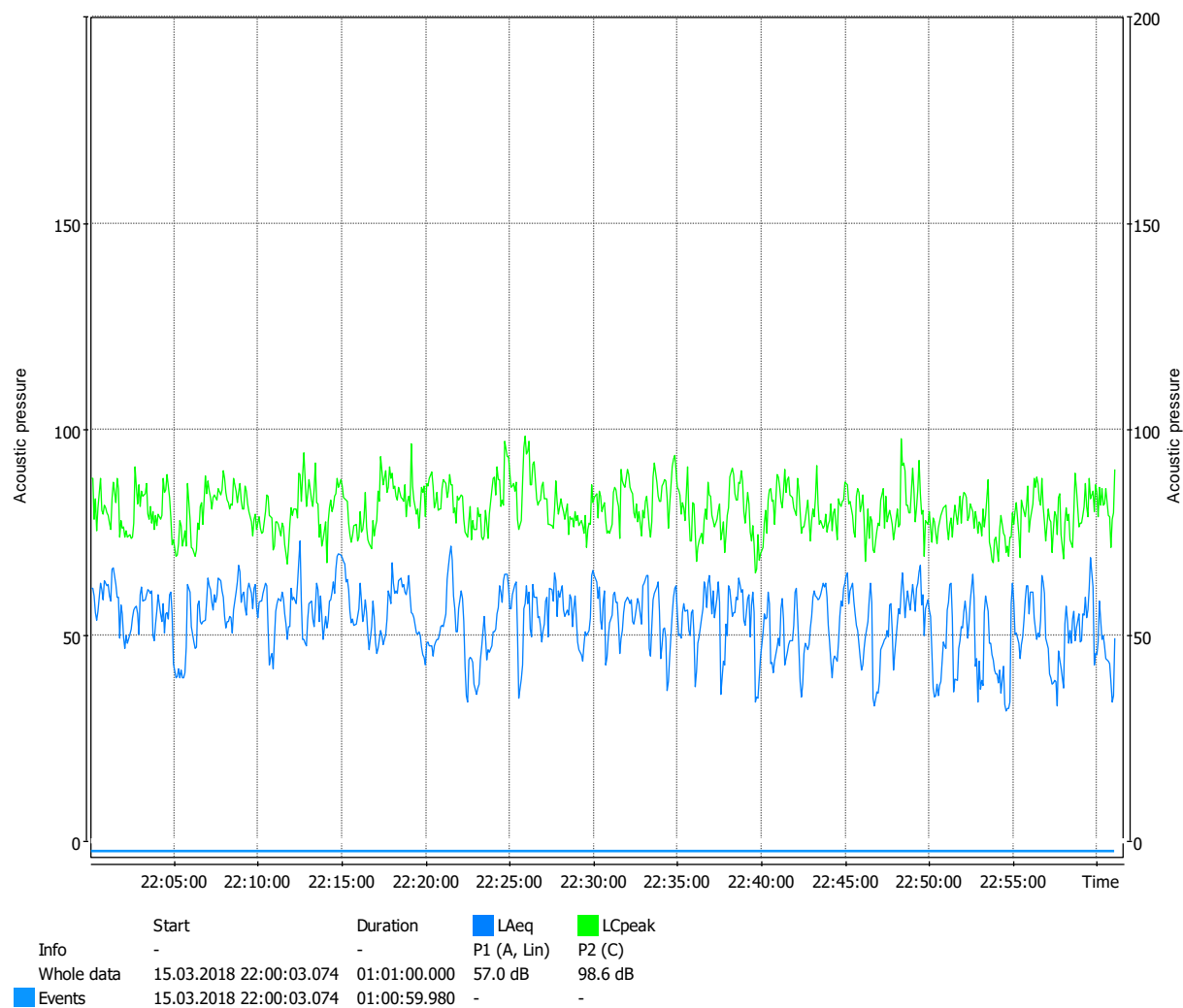
Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě přilehlé silnici.

### 5.18.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

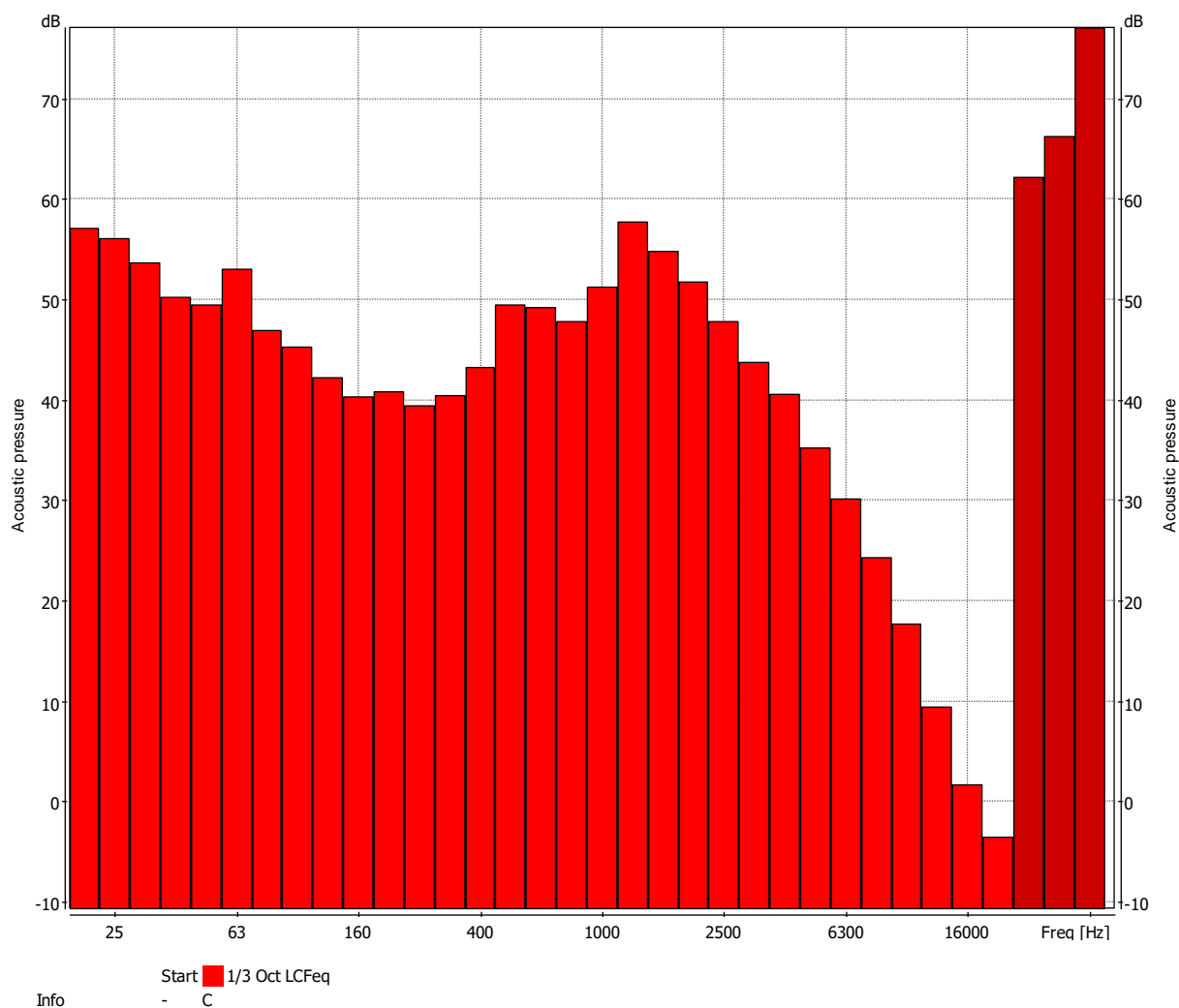
### 5.18.9 Charakteristický průběh ekvivalentní hladiny ak. tlaku A, $L_{Aeq,1s}$

Logger results, zoom out = 5x (max envelope)



## 5.18.10 Třetinooktávová pásmová analýza

Logger 1/3 Octave, 15.03.2018 22:00:33.074



## 5.18.11 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:00	1h 01m 00s	57,0	98,6	38,8	35,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				38,8	
výsledná hodnota měření v dB				57,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>55,0</b>	

## 5.19 Měření č. 19 – Malhostovice 175

### 5.19.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.19.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
15.3.2018	19:23 - 20:24

### 5.19.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
15.3.2018	19:25	962,9	6	74	4	VSV



#### 5.19.4 Situační schéma lokality



#### 5.19.5 Fotografická dokumentace



### 5.19.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.19.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.19.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě přilehlé silnici.

### 5.19.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.19.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
19:23	1h 01m 00s	59,4	102,2	31,2	30,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				31,2	
výsledná hodnota měření v dB				59,4	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>57,4</b>	

## 5.20 Měření č. 20 – Malhostovice 175 (noční měření)

### 5.20.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.20.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
16.3.2018	0:26 - 1:27

### 5.20.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.3.2018	0:30	960,3	5	79	3,8	V

#### 5.20.4 Fotografická dokumentace



### 5.20.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.20.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.20.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě přilehlé silnici.

### 5.20.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.20.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
0:26	1h 01m 00s	40,8	94,4	24,9	24,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				24,9	
výsledná hodnota měření v dB				40,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>38,8</b>	

## 5.21 Měření č. 21 – Drásov 506

### 5.21.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.21.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
15.3.2018	20:35 - 21:36

### 5.21.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
15.3.2018	20:40	970,9	6	81	4	V

#### 5.21.4 Situační schéma lokality



#### 5.21.5 Fotografická dokumentace



### 5.21.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.21.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.21.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 3 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje k budoucí plánované silnici .

### 5.21.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.21.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
20:35	1h 01m 00s	50,1	104,3	28,6	28,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				28,6	
výsledná hodnota měření v dB				50,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>48,1</b>	



## 5.22 Měření č. 22 – Drásov 506 (noční měření)

### 5.22.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na nedaleké komunikaci. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.22.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.4.2018	1:54 - 2:55

### 5.22.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.4.2018	1:55	962,9	13	73	3,1	JV

#### 5.22.4 Fotografická dokumentace



### 5.22.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.22.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.22.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě budoucí plánované silnici .

### 5.22.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.22.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
1:54	1h 01m 00s	32,9	97,1	20,2	19,6
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				20,2	
výsledná hodnota měření v dB				32,9	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>30,9</b>	

## 5.23 Měření č. 23 – Malhostovice 231

### 5.23.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.23.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
15.3.2018	11:29 – 12:30

### 5.23.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
15.3.2018	11:30	965,5	7	68	4	VJV

#### 5.23.4 Situační schéma lokality



#### 5.23.5 Fotografická dokumentace



### 5.23.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.23.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.23.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 3 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje k budoucí plánované dálnici.

### 5.23.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.23.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
11:29	1h 01m 00s	50,8	97,8	33,7	32,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				33,7	
výsledná hodnota měření v dB				50,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>48,8</b>	

## 5.24 Měření č. 24 – Drásov 231 (noční měření)

### 5.24.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.24.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
15.3.2018	23:17 – 00:18

### 5.24.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
15.3.2018	23:20	960,9	6	78	4,9	VJV

#### 5.24.4 Fotografická dokumentace





### 5.24.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.24.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.24.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje k budoucí plánované dálnici.

### 5.24.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.24.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
23:17	1h 01m 00s	34,5	97,4	25,2	23,9
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				25,2	
výsledná hodnota měření v dB				34,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,5	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>30,2</b>	

## 5.25 Měření č. 25 – Hvozdec 72

### 5.25.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.25.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.5.2018	13:08 – 14:09

### 5.25.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.5.2018	13:10	962,9	25	63	4,9	VSV

#### 5.25.4 Situační schéma lokality



### 5.25.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.25.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.25.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 4 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje k budoucí plánované silnici .

### 5.25.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.25.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
13:08	1h 01m 00s	48,8	92,2	33,5	32,3
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				33,5	
výsledná hodnota měření v dB				48,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>46,8</b>	

## 5.26 Měření č. 26 – Hvozdec 72 (noční měření)

### 5.26.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na nedaleké komunikaci. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

Měření muselo být zkráceno kvůli náhlé dešťové přeháňce.

### 5.26.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
13.4.2018	2:26 - 3:27

### 5.26.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
13.4.2018	2:30	963,9	13	78	1,8	JV

#### 5.26.4 Fotografická dokumentace



### 5.26.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.26.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.26.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje k budoucí plánované dálnici.

### 5.26.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.26.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
2:26	0h 42m 52s	34,1	85,5	28,8	28,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				28,8	
výsledná hodnota měření v dB				34,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,4	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>28,9</b>	

## 5.27 Měření č. 27 – Jinačovice 161

### 5.27.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.27.2 Datum a čas měření

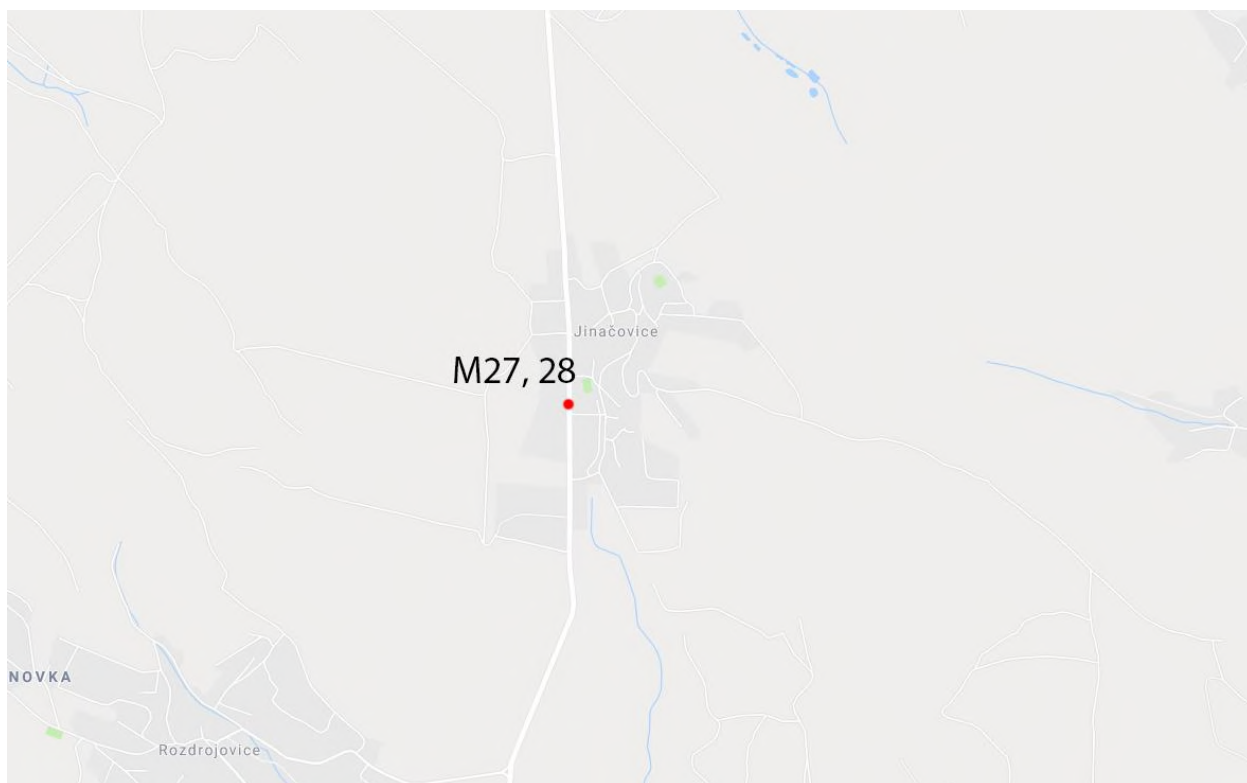
Datum měření	Čas měření
16.3.2018	19:26 - 20:27

### 5.27.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.3.2018	19:28	957,9	4	81	3,1	SSZ



#### 5.27.4 Situační schéma lokality



#### 5.27.5 Fotografická dokumentace



### 5.27.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.27.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.27.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě přilehlé silnici.

### 5.27.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.27.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
19:26	1h 01m 00s	63,2	105,1	36,6	33,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				36,6	
výsledná hodnota měření v dB				63,2	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>61,2</b>	

## 5.28 Měření č. 28 – Jinačovice 161 (noční měření)

### 5.28.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.28.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
29.4.2018	22:06 – 23:07

### 5.28.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
29.4.2018	22:10	965,9	19	54	3,1	JV

#### 5.28.4 Fotografická dokumentace



### 5.28.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.28.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.28.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě přilehlé silnici.

### 5.28.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.28.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:06	1h 01m 00s	57,6	96,1	29,0	28,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				29,0	
výsledná hodnota měření v dB				57,6	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>55,6</b>	

## 5.29 Měření č. 29 – Jinačovice 210

### 5.29.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.29.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
16.3.2018	18:16 – 19:17

### 5.29.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.3.2018	18:20	956,9	5	80	4	ZSZ

#### 5.29.4 Situační schéma lokality



#### 5.29.5 Fotografická dokumentace



### 5.29.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.29.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor

### 5.29.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 20 metrů od fasády (na hranici soukromého pozemku), 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje k budoucí plánované dálnici.

### 5.29.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.29.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
18:16	1h 01m 00s	45,6	97,2	37,9	36,6
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				37,9	
výsledná hodnota měření v dB				45,6	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,9	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>42,9</b>	



### 5.30 Měření č. 30 – Jinačovice 210 (noční měření)

#### 5.30.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

#### 5.30.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.5.2018	2:21 - 3:22

#### 5.30.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.5.2018	2:22	958,2	10	81	4,9	V

#### 5.30.4 Fotografická dokumentace



### 5.30.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.30.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor

### 5.30.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 20 metrů od fasády (na hranici soukromého pozemku), 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje k budoucí plánované dálnici.

### 5.30.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.30.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
2:12	1h 01m 00s	31,5	96,1	21,8	21,2
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				21,8	
výsledná hodnota měření v dB				31,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,5	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>29,2</b>	

## 5.31 Měření č. 31 – Kníničky, Ambrožova 22

### 5.31.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici - Ambrožová. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.31.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
14.3.2018	15:40 – 16:41

### 5.31.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
14.3.2018	15:41	976,9	7	67	4,0	SZ

#### 5.31.4 Situační schéma lokality



#### 5.31.5 Fotografická dokumentace



### 5.31.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.31.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.31.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto přilehlé silnici.

### 5.31.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.31.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
15:40	1h 01m 00s	46,5	93,0	40,0	38,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				40,0	
výsledná hodnota měření v dB				46,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,1	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>41,6</b>	

## 5.32 Měření č. 32 – Kníničky, Ambrožova 22 (noční měření)

### 5.32.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé silnici. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.32.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.4.2018	3:17 – 4:18

### 5.32.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.4.2018	3:20	970,9	11	72	1,8	JJV

#### 5.32.4 Fotografická dokumentace





### 5.32.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na přilehlé silnici.

### 5.32.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.32.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě přilehlé silnici.

### 5.32.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.32.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
3:17	1h 01m 00s	35,5	96,5	25,9	25,2
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				25,9	
výsledná hodnota měření v dB				35,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,5	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>31,2</b>	

### 5.33 Měření č. 33 – Kníničky, Nová x K Bukovinám 73/35

#### 5.33.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je provoz na nedaleké komunikaci. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

#### 5.33.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
11.5.2018	9:46 – 10:47

#### 5.33.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
11.5.2018	9:46	976,2	16	80	4	Z

#### 5.33.4 Situační schéma lokality



#### 5.33.5 Fotografická dokumentace



### 5.33.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na nedaleké silnici.

### 5.33.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.33.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 5 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

### 5.33.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.33.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
9:46	1h 01m 00s	50,1	86,7	40,7	39,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				40,7	
výsledná hodnota měření v dB				50,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,5	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>47,8</b>	

## **5.34 Měření č. 34 – Kníničky, Nová x K Bukovinám 73/35 (noční měření)**

### **5.34.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru**

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé komunikaci – ulice Nová. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### **5.34.2 Datum a čas měření**

<b>Datum měření</b>	<b>Čas měření</b>
10.5.2018	3:29 – 4:30

### **5.34.3 Mikroklimatické podmínky**

<b>Datum</b>	<b>Čas</b>	<b>Atmosferický tlak [hPa]</b>	<b>Teplota [°C]</b>	<b>Relativní vlhkost [%]</b>	<b>Vítr [m/s]</b>	<b>Směr větru</b>
10.5.2018	3:29	978,2	13	83	4,9	VSV

#### 5.34.4 Fotografická dokumentace



### 5.34.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na nedaleké silnici.

### 5.34.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.34.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 5 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

### 5.34.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.34.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
3:29	1h 01m 00s	37,5	91,1	26,8	26,2
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				26,8	
výsledná hodnota měření v dB				37,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>35,5</b>	

## 5.35 Měření č. 35 – Kníničky, Ondrova x Ambrožova 10

### 5.35.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na ulici Ondrova. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.35.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
14.3.2018	14:27 – 15:28

### 5.35.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
14.3.2018	14:29	979,9	5	61	4,9	SZ



#### 5.35.4 Situační schéma lokality



#### 5.35.5 Fotografická dokumentace



### 5.35.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici - ulice Ondrova.

### 5.35.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.35.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici - ulice Ondrova.

### 5.35.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.35.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
14:27	1h 01m 00s	63,9	102,8	49,3	47,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				49,3	
výsledná hodnota měření v dB				63,9	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>61,9</b>	

## **5.36 Měření č. 36 – Kníničky, Ondrova x Ambrožova 10 (noční měření)**

### **5.36.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru**

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici - ulice Ondrova. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### **5.36.2 Datum a čas měření**

Datum měření	Čas měření
12.4.2018	4:09 – 5:10

### **5.36.3 Mikroklimatické podmínky**

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
12.4.2018	4:12	972,9	10	72	1,8	JV

#### 5.36.4 Fotografická dokumentace



### 5.36.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici - ulice Ondrova.

### 5.36.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.36.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici Ondrova

### 5.36.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.36.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
4:09	1h 01m 00s	53,5	92,8	30,3	29,3
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				30,3	
výsledná hodnota měření v dB				53,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>51,5</b>	

## 5.37 Měření č. 37 – Kníničky, Rekreační 132/2

### 5.37.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na nedaleké komunikaci. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.37.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
14.3.2018	13:08 – 14:09

### 5.37.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
14.3.2018	13:10	976,9	4	61	4	SZ

### 5.37.4 Situační schéma lokality



### 5.37.5 Fotografická dokumentace



### 5.37.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici - ulice Rekreační.

### 5.37.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.37.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

### 5.37.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.37.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
13:08	1h 01m 00s	56,3	95,6	43,8	42,2
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				43,8	
výsledná hodnota měření v dB				56,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>54,3</b>	



## 5.38 Měření č. 38 – Kníničky, Rekreační 132/2 (noční měření)

### 5.38.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici - ulice Rekreační. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.38.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
29.4.2018	23:15 – 00:16

### 5.38.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
29.4.2018	23:30	975,3	6	68	3,2	SZ

#### 5.38.4 Fotografická dokumentace



### 5.38.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici - ulice Rekreační

### 5.38.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.38.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 5 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

### 5.38.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.38.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
23:15	1h 01m 00s	47,5	94,8	31,7	30,9
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				31,7	
výsledná hodnota měření v dB				47,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>45,5</b>	

## 5.39 Měření č. 39 – Kuřim, Legionářská 322/30

### 5.39.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici - ulice Legionářská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.39.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.4.2018	17:17 – 18:18

### 5.39.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.4.2018	17:17	964,9	22	35	4,9	J

### 5.39.4 Situační schéma lokality



### 5.39.5 Fotografická dokumentace



### 5.39.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Legionářská.

### 5.39.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.39.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Legionářská.

### 5.39.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.39.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
17:17	1h 01m 00s	64,4	98,0	55,2	51,5
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				55,2	
výsledná hodnota měření v dB				64,4	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,6	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>60,0</b>	

## **5.40 Měření č. 40 – Kuřim, Legionářská 322/30 (noční měření)**

### **5.40.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru**

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé komunikaci – ulice Legionářská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### **5.40.2 Datum a čas měření**

Datum měření	Čas měření
9.4.2018	22:02 – 23:03

### **5.40.3 Mikroklimatické podmínky**

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.4.2018	22:02	964,7	16	47	4,0	JJV

#### 5.40.4 Fotografická dokumentace





#### 5.40.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Legionářská.

#### 5.40.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

#### 5.40.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Legionářská.

#### 5.40.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

#### 5.40.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:02	1h 01m 00s	56,3	103,2	30,6	29,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				30,6	
výsledná hodnota měření v dB				56,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>54,3</b>	

## 5.41 Měření č. 41 – Kuřim, Tišnovská 270/6

### 5.41.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Tišnovská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.41.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.5.2018	11:02 – 12:03

### 5.41.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.5.2018	11:02	968,9	22	59	4,9	VJV

#### 5.41.4 Situační schéma lokality



#### 5.41.5 Fotografická dokumentace



### 5.41.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Tišnovská.

### 5.41.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.41.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Tišnovská.

### 5.41.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.41.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
11:02	1h 01m 00s	76,2	114,7	62,6	60,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				62,6	
výsledná hodnota měření v dB				76,2	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>74,2</b>	

## 5.42 Měření č. 42 – Kuřim, Tišnovská 45/32 (noční měření)

### 5.42.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Tišnovská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.42.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
12.4.2018	0:13 – 01:14

### 5.42.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
12.4.2018	0:13	967,9	12	63	4,0	JV

#### 5.42.4 Fotografická dokumentace



### 5.42.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Tišnovská.

### 5.42.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.42.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto silnici – ulice Tišnovská.

### 5.42.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.42.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
0:13	1h 01m 00s	61,9	112,1	26,3	25,3
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				26,3	
výsledná hodnota měření v dB				61,9	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>59,9</b>	

## 5.43 Měření č. 43 – Kuřim, Zámecká 1

### 5.43.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Zámecká. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.43.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.5.2018	12:16 – 13:17

### 5.43.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.5.2018	12:16	959,9	22	43	4,9	JJV



#### 5.43.4 Situační schéma lokality



#### 5.43.5 Fotografická dokumentace



### 5.43.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Zámecká.

### 5.43.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.43.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Zámecká.

### 5.43.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.43.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
12:16	1h 01m 00s	70,0	110,5	50,4	48,5
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				50,4	
výsledná hodnota měření v dB				70,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>68,0</b>	

## 5.44 Měření č. 44 – Kuřim, Zámecká 1 (noční měření)

### 5.44.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Zámecká. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.44.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
12.4.2018	1:32 – 2:33

### 5.44.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
12.4.2018	1:33	967,9	11	66	3,1	JV

#### 5.44.4 Fotografická dokumentace



#### 5.44.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Zámecká.

#### 5.44.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

#### 5.44.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Zámecká.

#### 5.44.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

#### 5.44.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
1:32	1h 01m 00s	42,3	85,7	29,2	28,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				29,2	
výsledná hodnota měření v dB				42,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>40,3</b>	

## 5.45 Měření č. 45 – Kuřim-Podlesí, Šmeralova 1019/2

### 5.45.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici I/43. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.45.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.5.2018	13:32 – 14:33

### 5.45.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.5.2018	13:32	968,9	19	65	4,0	JJV

#### 5.45.4 Situační schéma lokality



#### 5.45.5 Fotografická dokumentace



### 5.45.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici I/43.

### 5.45.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.45.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici I/43.

### 5.45.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.45.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
13:32	1h 01m 00s	60,6	104,2	54,9	53,5
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				54,9	
výsledná hodnota měření v dB				60,6	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,4	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>55,0</b>	



## 5.46 Měření č. 46 – Kuřim-Podlesí, Šmeralova 1019/2 (noční měření)

### 5.46.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici I/43. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.46.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
12.4.2018	2:48 – 3:49

### 5.46.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
12.4.2018	2:48	966,8	10	70	1,8	VJV

#### 5.46.4 Fotografická dokumentace



### 5.46.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici I/43.

### 5.46.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.46.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici I/43.

### 5.46.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.46.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
2:48	1h 01m 00s	51,0	92,4	23,9	22,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				23,9	
výsledná hodnota měření v dB				51,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>51,0</b>	

## 5.47 Měření č. 47 – Moravské Knínice, Kuřimská 202

### 5.47.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přílehlé komunikaci II/386. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.47.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
16.3.2018	20:44 – 21:45

### 5.47.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.3.2018	20:45	960,9	2	81	4,0	S

#### 5.47.4 Situační schéma lokality



#### 5.47.5 Fotografická dokumentace



### 5.47.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Kuřimská.

### 5.47.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.47.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto silnici – ulice Kuřimská.

### 5.47.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.47.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
20:44	1h 01m 00s	54,5	94,1	31,7	30,9
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				31,7	
výsledná hodnota měření v dB				54,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>52,5</b>	

## 5.48 Měření č. 48 – Moravské Knínice 202 (noční měření)

### 5.48.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Kuřimská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.48.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.5.2018	0:55 – 1:54

### 5.48.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.5.2018	0:55	959,3	14	78	4,8	SVS

#### 5.48.4 Fotografická dokumentace





### 5.48.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Kuřimská.

### 5.48.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.48.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 10 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Kuřimská.

### 5.48.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.48.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
0:55	1h 01m 00s	50,1	101,9	26,3	25,6
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				26,3	
výsledná hodnota měření v dB				50,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>48,1</b>	

## 5.49 Měření č. 49 – Nuzířov 14

### 5.49.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici II/379. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.49.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.4.2018	20:07 – 21:08

### 5.49.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.4.2018	20:08	972,9	19	34	4,9	JJV

#### 5.49.4 Situační schéma lokality



#### 5.49.5 Fotografická dokumentace



### 5.49.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici II/379.

### 5.49.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.49.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici II/379.

### 5.49.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.49.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
20:07	1h 01m 00s	57,3	99,1	32,1	31,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				32,1	
výsledná hodnota měření v dB				57,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>55,3</b>	

## 5.50 Měření č. 50 – Nuzířov 14 (noční měření)

### 5.50.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici II/379. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.50.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.4.2018	0:31 – 1:32

### 5.50.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.4.2018	0:32	964,9	15	60	3,1	JV

#### 5.50.4 Fotografická dokumentace



### 5.50.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici II/379.

### 5.50.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.50.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici II/379.

### 5.50.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.50.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
0:31	1h 01m 00s	45,4	96,6	25,7	24,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				25,7	
výsledná hodnota měření v dB				45,4	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>43,4</b>	

## 5.51 Měření č. 51 – Nuzířov 61

### 5.51.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici II/379 jako hlukové pozadí. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.51.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.4.2018	18:46 – 19:47

### 5.51.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.4.2018	18:47	963,9	21	35	4,8	JJV



#### 5.51.4 Situační schéma lokality



#### 5.51.5 Fotografická dokumentace



### 5.51.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici II/379 jako hlukové pozadí.

### 5.51.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.51.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

### 5.51.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.51.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
18:46	1h 01m 00s	47,5	101,6	32,7	31,5
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				32,7	
výsledná hodnota měření v dB				47,5	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>45,5</b>	

## 5.52 Měření č. 52 – Nuzířov 61 (noční měření)

### 5.52.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici II/379 jako hlukové pozadí. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

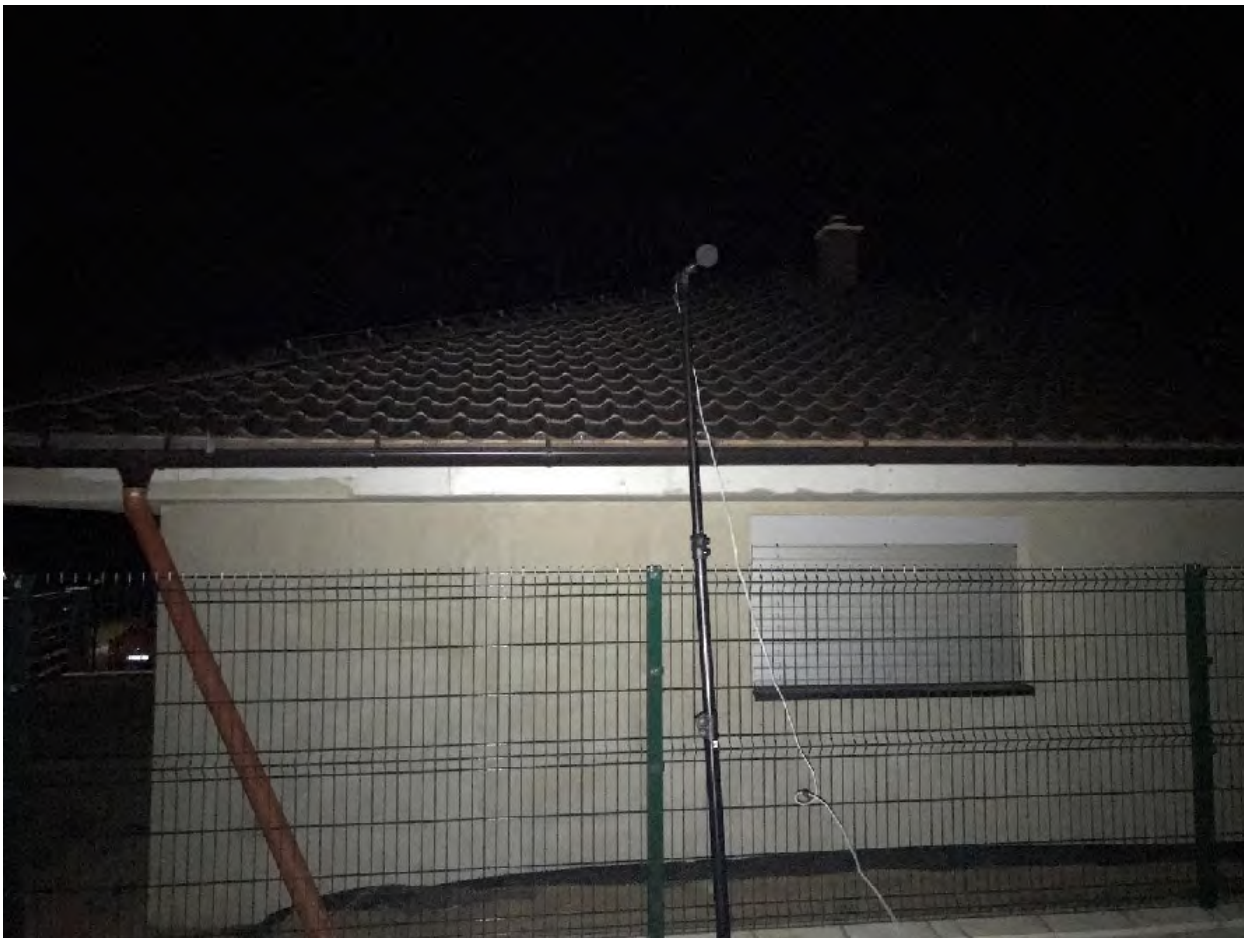
### 5.52.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.4.2018	23:23 – 00:24

### 5.52.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.4.2018	23:23	968,2	17	55	2,9	JV

#### 5.52.4 Fotografická dokumentace



### 5.52.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici II/379 jako hlukové pozadí.

### 5.52.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.52.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

### 5.52.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.52.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
23:23	1h 01m 00s	41,1	91,2	24,4	23,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				24,4	
výsledná hodnota měření v dB				41,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>39,1</b>	

## 5.53 Měření č. 53 – Ostopovice, Větrná 424/2

### 5.53.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

Jiné hlukové zatížení v místě měření s výjimkou měřeného objektu je průjezd vozidel po přilehlé komunikaci – ulice Větrná.

### 5.53.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.3.2018	17:49 – 18:50

### 5.53.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.3.2018	17:50	978,4	3	65	3,1	J



### 5.53.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.53.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.53.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 10 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.53.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.53.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
17:49	1h 01m 00s	54,3	90,8	-	-
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				-	
výsledná hodnota měření v dB				54,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>50,5</b>	



## 5.54 Měření č. 54 – Ostopovice, Větrná 424/2 (noční měření)

### 5.54.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.54.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.3.2018	22:20 – 23:21

### 5.54.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.3.2018	22:20	968,9	1	78	0,9	JV

#### 5.54.4 Fotografická dokumentace



### 5.54.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.54.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.54.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 10 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.54.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.54.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:20	1h 01m 00s	56,3	98,3	50,0	48,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				50,0	
výsledná hodnota měření v dB				56,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,1	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>51,4</b>	

## 5.55 Měření č. 55 – Říčany, Brněnská 604

### 5.55.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Brněnská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.55.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
13.4.2018	17:41 – 18:42

### 5.55.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
13.4.2018	17:41	969,9	18	52	4,9	JV

#### 5.55.4 Situační schéma lokality



#### 5.55.5 Fotografická dokumentace



### 5.55.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Brněnská.

### 5.55.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.55.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Brněnská.

### 5.55.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.55.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
17:41	1h 01m 00s	66,2	108,0	52,0	49,9
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				52,0	
výsledná hodnota měření v dB				66,2	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>64,2</b>	

## 5.56 Měření č. 56 – Říčany, Brněnská 604 (noční měření)

### 5.56.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Brněnská. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.56.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
12.4.2018	23:59 – 01:00

### 5.56.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
12.4.2018	00:00	967,9	16	67	1,8	VSV

#### 5.56.4 Fotografická dokumentace





### 5.56.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Brněnská.

### 5.56.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.56.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Brněnská.

### 5.56.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.56.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
23:59	1h 01m 00s	53,1	96,7	41,9	41,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				41,9	
výsledná hodnota měření v dB				53,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>51,1</b>	

## **5.57 Měření č. 57 – Říčany, Mrštíkova (bez č. p. – novostavba)**

### **5.57.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru**

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### **5.57.2 Datum a čas měření**

<b>Datum měření</b>	<b>Čas měření</b>
13.4.2018	16:32 – 17:33

### **5.57.3 Mikroklimatické podmínky**

<b>Datum</b>	<b>Čas</b>	<b>Atmosferický tlak [hPa]</b>	<b>Teplota [°C]</b>	<b>Relativní vlhkost [%]</b>	<b>Vítr [m/s]</b>	<b>Směr větru</b>
13.4.2018	16:32	968,9	18	61	4,9	JJV

#### 5.57.4 Situační schéma lokality



#### 5.57.5 Fotografická dokumentace



### 5.57.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.57.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.57.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.57.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.57.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
16:32	1h 01m 00s	54,8	104,0	51,1	50,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				51,1	
výsledná hodnota měření v dB				54,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				2,6	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>49,4</b>	

## **5.58 Měření č. 58 – Říčany, Mrštíkova (bez č. p. – novostavba) (noční měření)**

### **5.58.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru**

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### **5.58.2 Datum a čas měření**

Datum měření	Čas měření
12.4.2018	22:21 – 23:22

### **5.58.3 Mikroklimatické podmínky**

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
12.4.2018	22:22	967,9	16	56	1,8	VJV

#### 5.58.4 Fotografická dokumentace



### 5.58.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.58.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.58.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.58.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.58.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:21	1h 01m 00s	51,3	93,9	46,7	45,7
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				46,7	
výsledná hodnota měření v dB				51,3	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,9	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>45,6</b>	

## 5.59 Měření č. 59 – Rozdrojovice, Na Březině 321

### 5.59.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici III/3846. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.59.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
16.3.2018	17:02 – 18:03

### 5.59.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.3.2018	17:03	962,7	6	78	4,0	SZ



#### 5.59.4 Situační schéma lokality



#### 5.59.5 Fotografická dokumentace



### 5.59.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici III/3846.

### 5.59.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor

### 5.59.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 15 metrů od fasády (hranice soukromého pozemku), 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto na silnici III/3846.

### 5.59.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.59.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
17:02	1h 01m 00s	58,9	96,3	36,3	35,3
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				36,3	
výsledná hodnota měření v dB				58,9	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>58,9</b>	

## 5.60 Měření č. 60 – Rozdrojovice, Na Březině 321 (noční měření)

### 5.60.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici III/3846. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.60.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
16.3.2018	22:02 – 23:03

### 5.60.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
16.3.2018	22:02	965,9	3	80	3,1	S

#### 5.60.4 Fotografická dokumentace



### 5.60.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici III/3846.

### 5.60.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor

### 5.60.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 15 metrů od fasády (hranice soukromého pozemku), 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě na silnici III/3846.

### 5.60.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.60.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:02	1h 01m 00s	51,6	101,1	32,7	31,2
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				32,7	
výsledná hodnota měření v dB				51,6	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>51,6</b>	

## 5.61 Měření č. 61 – Troubsko, Školní 2

### 5.61.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na přilehlé komunikaci – ulice Zámecká. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.61.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.3.2018	20:11 – 21:12

### 5.61.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.3.2018	20:11	1019,0	3	56	1,3	Z

#### 5.61.4 Situační schéma lokality



#### 5.61.5 Fotografická dokumentace



### 5.61.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Zámecká.

### 5.61.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.61.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 5 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Zámecká.

### 5.61.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.61.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
20:11	1h 01m 00s	59,1	96,4	52,9	52,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				52,9	
výsledná hodnota měření v dB				59,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,3	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>54,0</b>	



## 5.62 Měření č. 62 – Troubsko, Školní 2 (noční měření)

### 5.62.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Zámecká. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.62.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
5.4.2018	22:58 – 23:59

### 5.62.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
5.4.2018	22:58	1010,3	8	72	4,9	ZJZ

#### 5.62.4 Fotografická dokumentace



### 5.62.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Zámecká.

### 5.62.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.62.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 5 metrů od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Zámecká.

### 5.62.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.62.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:58	1h 01m 00s	55,0	100,7	43,3	42,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				43,3	
výsledná hodnota měření v dB				55,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>53,0</b>	

## 5.63 Měření č. 63 – Troubsko, Za farou 749/2

### 5.63.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.63.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.3.2018	19:00 – 20:01

### 5.63.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.3.2018	19:00	982,2	4	69	0,6	JZ

#### 5.63.4 Situační schéma lokality



#### 5.63.5 Fotografická dokumentace



### 5.63.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.63.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.63.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 10 metrů od fasády (na hranici soukromého pozemku), 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.63.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.63.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
19:00	1h 01m 00s	56,1	97,9	51,0	49,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				51,0	
výsledná hodnota měření v dB				56,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,7	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>50,6</b>	

## 5.64 Měření č. 64 – Troubsko, Za farou 749/2 (noční měření)

### 5.64.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.64.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
17.4.2018	1:05 – 2:06

### 5.64.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
17.4.2018	1:05	983,9	13	75	1,8	ZSZ

#### 5.64.4 Fotografická dokumentace





### 5.64.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1.

### 5.64.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.64.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 10 metrů od fasády (na hranici soukromého pozemku), 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě dálnice D1.

### 5.64.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.64.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
1:05	1h 01m 00s	43,0	98,2	35,6	34,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				35,6	
výsledná hodnota měření v dB				43,0	
korekce na zbytkový hluk v dB				0,9	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>38,3</b>	

## 5.65 Měření č. 65 – Veverská Bitýška, 9. května 53

### 5.65.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice 9. května. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.65.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.5.2018	19:47 – 20:48

### 5.65.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.5.2018	19:48	986,2	19	59	4,9	JZ

## 5.65.4 Situační schéma lokality



### 5.65.5 Fotografická dokumentace



### 5.65.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice 9. května.

### 5.65.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.65.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice 9. května.

### 5.65.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.65.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
19:47	1h 01m 00s	67,7	108,2	35,0	32,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				35,0	
výsledná hodnota měření v dB				67,7	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>65,7</b>	

## 5.66 Měření č. 66 – Veverská Bitýška, 9. května 53 (noční měření)

### 5.66.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice 9. května. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.66.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.5.2018	23:32 – 00:33

### 5.66.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.5.2018	23:33	985,2	13	77	4,7	VSV

#### 5.66.4 Fotografická dokumentace



### 5.66.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice 9. května.

### 5.66.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.66.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 0,5 metru od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice 9. května.

### 5.66.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.66.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
23:32	1h 01m 00s	58,4	100,6	21,5	21,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				21,5	
výsledná hodnota měření v dB				58,4	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>56,4</b>	



## 5.67 Měření č. 67 – Veverská Bitýška, Dlouhá 38

### 5.67.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Dlouhá. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.67.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
10.5.2018	18:38 – 19:39

### 5.67.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
10.5.2018	18:38	956,3	22	54	4,1	JJV

### 5.67.4 Situační schéma lokality



### 5.67.5 Fotografická dokumentace



### 5.67.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Dlouhá.

### 5.67.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.67.8 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Dlouhá.

### 5.67.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.67.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
18:38	1h 01m 00s	70,1	120,1	40,2	37,4
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				40,2	
výsledná hodnota měření v dB				70,1	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>68,1</b>	

## 5.68 Měření č. 68 – Veverská Bitýška, Dlouhá 38 (noční měření)

### 5.68.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Dlouhá. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.68.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.5.2018	22:21 – 23:22

### 5.68.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.5.2018	22:22	963,9	17	79	4,9	SV

#### 5.68.4 Fotografická dokumentace



### 5.68.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Dlouhá.

### 5.68.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.68.7 Umístění mikrofonu

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Dlouhá.

### 5.68.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.68.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
22:21	1h 01m 00s	60,8	106,9	21,6	20,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				21,6	
výsledná hodnota měření v dB				60,8	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>58,8</b>	

## 5.69 Měření č. 69 – Veverské Knínice bez č. p.

### 5.69.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1 v pozadí hlukové stopy. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.69.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
9.5.2018	14:37 – 15:38

### 5.69.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
9.5.2018	14:37	962,9	22	57	4,8	VSV

#### 5.69.4 Situační schéma lokality





### 5.69.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1 v pozadí hlukové stopy.

### 5.69.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor

### 5.69.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 4 metry nad úrovní terénu.

### 5.69.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.69.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
14:37	1h 01m 00s	53,4	100,4	37,8	36,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				37,8	
výsledná hodnota měření v dB				53,4	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>53,4</b>	

## 5.70 Měření č. 70 – Veverské Knínice bez č. p. (noční měření)

### 5.70.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na dálnici D1 v pozadí hlukové stopy. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po dálnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.70.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
13.4.2018	1:09 – 2:10

### 5.70.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
13.4.2018	1:10	963,9	14	69	3,1	J

#### 5.70.4 Fotografická dokumentace



### 5.70.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na dálnici D1 v pozadí hlukové stopy.

### 5.70.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor

### 5.70.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

### 5.70.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.70.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
1:09	1h 01m 00s	41,7	97,5	37,2	36,1
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				37,2	
výsledná hodnota měření v dB				41,7	
korekce na zbytkový hluk v dB				1,9	
nejistota měření v dB				±1,8	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>38,0</b>	

## 5.71 Měření č. 71 – Žebětín, Kohoutovická 638/64

### 5.71.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Kohoutovická. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.71.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
12.3.2018	17:13 – 18:14

### 5.71.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
12.3.2018	17:15	981,3	9	92	1,2	Z

### 5.71.4 Situační schéma lokality



### 5.71.5 Fotografická dokumentace



### 5.71.6 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Kohoutovická.

### 5.71.7 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.71.8 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 2 metry od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Kohoutovická.

### 5.71.9 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.71.10 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
17:13	1h 01m 00s	65,9	104,4	44,4	42,0
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				44,4	
výsledná hodnota měření v dB				65,9	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>63,9</b>	

## 5.72 Měření č. 72 – Žebětín, Kohoutovická 66/213(noční měření)

### 5.72.1 Charakteristika zdroje hluku a prostoru

Zdrojem hluku je současný stav provozu na silnici – ulice Kohoutovická. V hlukové stopě se projevuje automobilová a nákladní doprava a veškeré prostředky, kterou se mohou pohybovat po silnici a jsou k tomu přizpůsobeny.

### 5.72.2 Datum a čas měření

Datum měření	Čas měření
6.4.2018	0:16 – 1:17

### 5.72.3 Mikroklimatické podmínky

Datum	Čas	Atmosferický tlak [hPa]	Teplota [°C]	Relativní vlhkost [%]	Vítr [m/s]	Směr větru
6.4.2018	0:20	1020,3	5	78	2,8	JZ



#### 5.72.4 Fotografická dokumentace



### 5.72.5 Měřený zdroj hluku

Zdrojem hluku je provoz na silnici – ulice Kohoutovická.

### 5.72.6 Charakteristika místa měření

Chráněný venkovní prostor staveb

### 5.72.7 Umístění mikrofону

Mikrofon je umístěn 1 metr od fasády, 3 metry nad úrovní terénu.

Mikrofon směřuje ke zdroji hluku, v tomto případě silnici – ulice Kohoutovická.

### 5.72.8 Charakter hluku

Proměnný bez tónové složky

### 5.72.9 Naměřené hodnoty

Začátek měření [h]	Doba měření [h]	$L_{Aeq, T}$ [dB]	$L_{Cpeak}$ [dB]	$L_{A90, T}$	$L_{A95, T}$
0:16	1h 01m 00s	46,7	93,9	22,2	21,8
hluk pozadí byl stanoven distribuční hladinou v dB				22,2	
výsledná hodnota měření v dB				46,7	
korekce na zbytkový hluk v dB				-	
nejistota měření v dB				-	
výsledná hodnota měření po otečtení korekce a nejistoty v dB				<b>44,7</b>	