

SILNICE 23 - SILNICE I. TŘÍDY



IP 19
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Oddělení dopravy
Kounicova 67
601 07 BRNO
014

Č. O. : 0179668/2018

LEGENDA:

B 1	V 1a	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
B 1 Instalovat	Instalovat	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
B 1 Odstranit	V 1a Odstranit	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO
Odsouhlaseno dne:
Pod č.j.: KRPB- /ČJ-20 -060001
Dle §25 zákona č. 13/1997 Sb.
§77 zákona č. 361/2000 Sb.
Podpis:

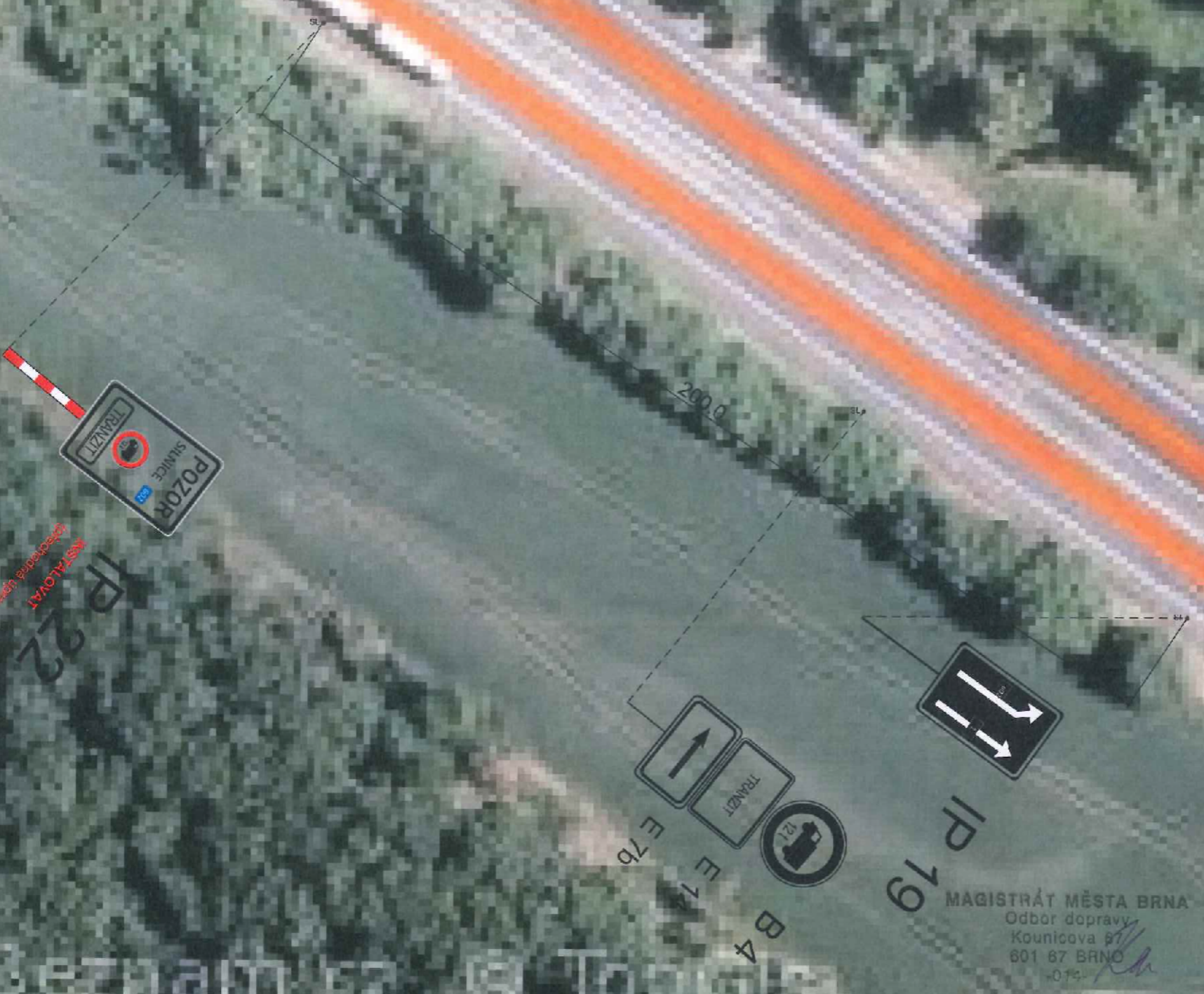
VEDOUcí ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO					
NÁZEV AKCE:				DATUM	LISTOPAD 2018
VYLOUČENÍ TRAN. DOP. ZE SILNICE II/602				FORMÁT	A3
NÁZEV VÝKRESU:				STUPEŇ	
ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MĚRÍTKO	1:1000
				Č. ZAKÁZKY	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					03.1

POZNÁMKA:

Všechny DZ musí být instalovány v souladu s TP 15, TP 18 a navazující platnou legislativou.
Tento výkres vznikl v rámci spolupráce se společností "Obrať se za občany za občany kvality s.r.l." a objednávky OD MMB

SILNICE 23 - SILNICE I. TŘÍDY

Instalace přeč. dop. ze silnice II/602
 Městská úřadová
 Městská úřadová



MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
 Odbor dopavy
 Kounicova 9
 601 67 BRNO
 -019-

Č. O. : 0179668/2018

LEGENDA:

- B 1 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
- B 1 Instalovat DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
- B 1 Cizorodit DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
- V 1a Cizorodit

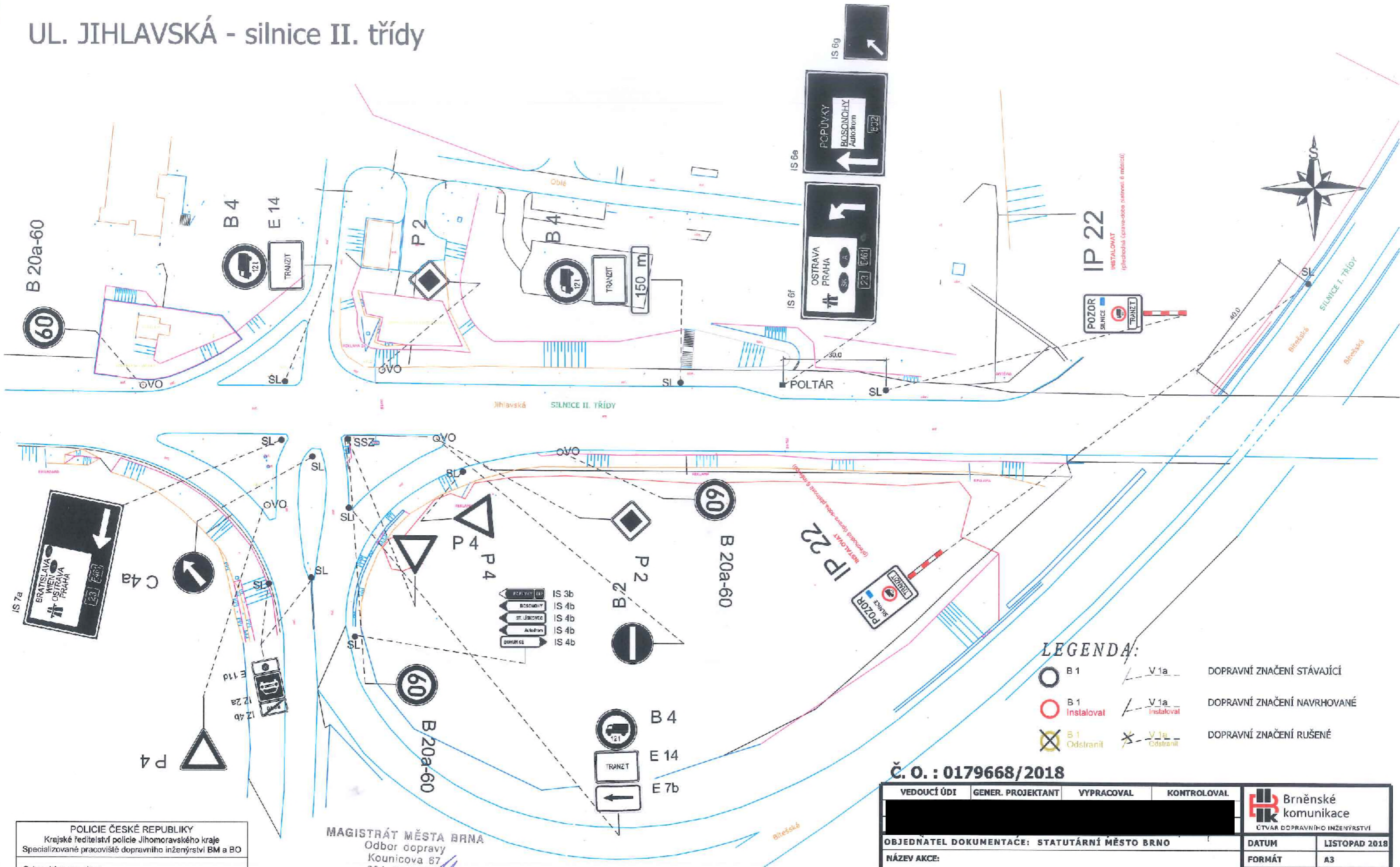
POUČENÍ ČESKÉ REPUBLIKY
 Krajské ředitelství pro dopravní inženýrství
 Ředitelství pro dopravní inženýrství M a B O
 Odbor inženýrství
 Pod č. KRFB
 Úč. 2018-001

VEDOUcí ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Městské inženýrství ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	LISTOPAD 2018
NÁZEV AKCE:				FORMÁT	A3
VYLOUČENÍ TRAN. DOP. ZE SILNICE II/602				STUPEŇ	
NÁZEV VÝKRESU:				MĚŘITKO	1:1000
INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				Č. ZAKÁZKY	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 04.1

POZNÁMKA:

Veskle D. musí být instalován v souladu s P66, T. 132 a navazující právní legislativou
 Tento výkres vznikl na základě objednávky společnosti "Občané za lepší kvalitu bydlení v Brně" - spol. s r.o. z 14. listopadu 2018, číslo objednávky DD MMR

UL. JIHLAVSKÁ - silnice II. třídy



- LEGENDA:**
- B 1 - - - V.1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ
 - B 1 - - - V.1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - B 1 - - - V.1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NAVRHOVANÉ
 - Instalovat - - - V.1a Instalovat
 - B 1 - - - V.1a DOPRAVNÍ ZNAČENÍ RUŠENÉ
 - Odstranit - - - V.1a Odstranit

Č. O. : 0179668/2018

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje
Specializované pracoviště dopravního inženýrství BM a BO

Odsouhlaseno dne: /ČJ-20 -0600DI
Pod č.j.: KRPB- /ČJ-20 -0600DI

Dle §25 zákona č. 13/1997 Sb.
§77 zákona č. 361/2000 Sb.

Podpis:

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor dopravy
Kounicova 87
601 67 BRNO
-014-

POZNÁMKA:
Veškeré DZ musí být instalováno v souladu s TP66, TP133 a navazující platnou legislativou.
Tento výkres vznikl na základě požadavku spolku "Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Bosonohách z.s." a objednávky OD MMB

VEDOUCÍ ÚDI	GENER. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
OBJEDNATEL DOKUMENTACE: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO					
NÁZEV AKCE:				DATUM	LISTOPAD 2018
VYLOUČENÍ TRAN. DOP. ZE SILNICE II/602				FORMÁT	A3
				STUPEŇ	
NÁZEV VÝKRESU: INSTALACE PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ				MĚŘÍTKO	1:1000
				Č. ZAKÁZKY	
				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU
					02.1



Č.j.: KRPB-275767-1/ČJ-2018-0600DP-TICH

Brno 11. ledna 2019

Počet listů: 1

Přílohy: 4/4

„dle rozdělovníku“

Vyloučení tranzitní dopravy (nad 12t) ze silnice II/602 – stanovisko

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje obdržel žádost o vyjádření k dokumentaci v rámci stanovení trvalé úpravy silničního provozu v souladu s ustanovením § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, (dále jen „zákon o silničním provozu“) pro výše uvedenou akci. V předkládaných písemnostech není blíže zdůvodněno navrhované opatření, pouze v poznámce je uvedeno „Tento výkres vznikl na základě požadavku spolku Občané za ochranu kvality bydlení v Brně-Bosonohách z.s. a objednávky OD MMB.“. S žádostí byla zaslána projektová dokumentace společnosti Brněnské komunikace, kterou vypracoval Ing. Nešpor, datum: listopad 2018.

Po prostudování zaslaných písemností, jako orgán státní správy, vykonávající činnost ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, sděluje následující:

1. Předběžné dopravní značení (sestava dopravních značek č. B4, E 14 a E 7b) by mělo být umístěno blíže k silnici I. třídy č. 23 ul. Bítešská, aby bylo řidiči z hlediska jízdních manévrů dříve rozpoznatelné a v určité fázi jízdy bylo zamezeno případnému zastínění dopravní značky č. P4 potažmo singlů světelného signalizačního zařízení. Ve vztahu k možnému zastínění při souběžné jízdě vozidel v odbočovacích pruzích upřednostňujeme i instalaci při levém okraji pozemní komunikace.
2. Zastáváme názor, že pro upozornění na následné omezení tranzitní dopravy na silnici II. třídy č. 602, ul. Jihlavské ve směru z centra, by bylo účelnější zakomponovat příslušné dopravní značení do odpovídající sekce velkoplošného dopravního značení v předmětné lokalitě. Umístěním při okraji pravého odbočovacího pruhu může v reálu docházet k neviditelnosti tohoto značení při souběžné jízdě více vozidel.
3. Rovněž v rámci změny místní úpravy provozu na silnici I. třídy č. 23, pro splnění předmětného záměru, by se mělo přistoupit k výše popsáním krokům, aby byla zajištěna náležitá viditelnost a rozpoznatelnost navrhovaného dopravního značení – zejména zdvojení při levém okraji pozemní komunikace. Dále upozorňujeme, že projektová

Kounicova 24
611 32 Brno

Tel.: [REDACTED]
Fax: [REDACTED]
E-mail: krpb.osdp.podatelna@pcr.cz

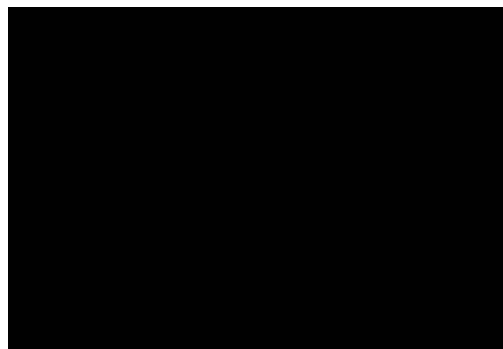
dokumentace neřeší osazení „základní“ sestavy pro omezení tranzitu na silnici II. třídy č. 602 ve směru od Rosic.

4. Souhlasíme, v kontextu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, se stanovením navrženého přechodného dopravního značení po dobu jednoho roku, za účelem informování řidičů o nově zavedeném omezení tranzitní dopravy v dané lokalitě.

Toto stanovisko platí jen pro dokumentaci předloženou Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Jihomoravského kraje a pro rozsah akce v ní uvedený. Doba platnosti končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání.

Zpracoval:

[REDACTED]



Rozdělovník:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno;
Krajský úřad Jihomoravského kraje, Odbor dopravy, Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno;
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 525/33, 656 09 Brno;
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno;
Město Šlapanice, Masarykovo nám. 100/7, 66451 Šlapanice.

ATELIER

DEK

DEKPROJEKT s.r.o.
Zakázka číslo: 2017-008931-RPa/05

**Zkušební laboratoř ATELIER DEK
akreditovaná
Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. pod číslem 1565**



L 1565

**Protokol o zkoušce
Měření hluku**

**Měření hluku z dopravy
po komunikaci II/602
v ulici Pražská
642 00 Brno – Bosonohy**

Zpracováno v období:
červen 2017

1. VŠEOBECNĚ

- 1.1. Předmět zkoušky:** Měření hluku z dopravy po komunikaci II/602
v ulici Pražská
642 00 Brno – Bosonohy
- 1.2. Úkol zkoušky:** Měření hluku z dopravy
- 1.3. Zadavatel zkoušky:** **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**
Žerotínovo náměstí 449/3 kontaktní osoba:
602 00 Brno ██████████
IČO: 70932581 ██████████
- 1.4. Zkušební laboratoř:** **Zkušební laboratoř ATELIER DEK
DEKPROJEKT s.r.o.**
Tiskařská 10/257 IČO: 27 64 24 11
budova TTC TECHKOM DIČ: CZ 699000797
CENTRUM
108 00 Praha 10 bankovní spojení:
tel.: ██████████ KB Praha 9
fax: 234 054 291 ██████████
- 1.5. Měření provedl:** ██████████
- 1.6. Zpracovatel protokolu:** ██████████
██████████
- 1.7. Kontroloval:** ██████████
- 1.8. Zpracováno v období:** Červen 2017

3. SITUACE

Pracovníky Zkušební laboratoře ATELIER DEK bylo provedeno měření hluku z dopravy po komunikaci II/602 v ulici Pražská v Brně - Bosonohách. Měření bylo provedeno v jednom měřicím bodě, který je blíže popsán v kap. 5.1.. Měření bylo provedeno za účelem ověření hlukové situace vybraného chráněného venkovního prostoru stavby.



Obr./1/ Lokalizace měřicího bodu

4. ZKUŠEBNÍ ZAŘÍZENÍ

Zvukoměr – spektrální analyzátor NTI Audio XL2, výrobní číslo A2A-06575-E0, ověřený Českým metrologickým institutem, číslo ověření 6035-OL-Z0099-15 ze dne 5.11.2015

Měřicí mikrofón NTI Audio MC 230, výrobní číslo 7000, ověřený Českým metrologickým institutem, číslo ověření 6035-OL-M0061-15 ze dne 29.10.2015

Akustický kalibrátor Brüel & Kjaer 4231, výrobní číslo 2465758, kalibrován Českým metrologickým institutem, kalibrační list číslo 6035-KL-K0038-15 ze dne 27.10.2015

Thermo-Hydro-Barometr Comet D4130, výrobní číslo 13910140

Měřicí pásmo 20 m Richter – Qualität, identifikace 19463, kalibrované Unimetra spol. s r.o.

Anemometr Windmaster 2, výrobní číslo 1303-75359-4

Datum	Časový interval	Os	LN	TN	BUS	Mot	Traktor	Celkem
Středa 17.5.2017	11:00 - 12:00	1028	78	71	14	14	0	1205
	12:00 - 13:00	961	80	47	13	19	1	1121
	13:00 - 14:00	1023	45	47	14	18	2	1149
	14:00 - 15:00	1194	38	28	14	24	1	1299
	15:00 - 16:00	1404	44	36	18	38	1	1541
	16:00 - 17:00	1547	25	17	17	46	1	1653
	17:00 - 18:00	1232	6	15	12	32	0	1297
	18:00 - 19:00	951	6	12	12	24	0	1005
	19:00 - 20:00	781	6	7	10	29	0	833
	20:00 - 21:00	554	2	4	9	14	0	583
	21:00 - 22:00	332	2	10	9	11	0	364
	22:00 - 23:00	201	0	3	6	8	0	218
	23:00 - 0:00	90	1	4	4	0	0	99
Čtvrtek 18.5.2017	0:00 - 1:00	43	0	5	2	2	0	52
	1:00 - 2:00	32	0	5	2	1	0	40
	2:00 - 3:00	22	2	5	2	2	0	33
	3:00 - 4:00	38	3	4	4	0	0	49
	4:00 - 5:00	76	6	11	6	3	0	102
	5:00 - 6:00	443	11	15	16	12	1	498
	6:00 - 7:00	1034	30	27	25	25	1	1142
	7:00 - 8:00	1427	51	43	22	29	0	1572
	8:00 - 9:00	1247	55	49	11	26	2	1390
	9:00 - 10:00	1347	51	106	16	15	1	1536
	10:00 - 11:00	1317	73	117	13	18	4	1542
Denní doba		17379	592	636	229	382	14	19232
Noční doba		945	23	52	42	28	1	1091
Celkem za 24 hod.		18324	615	688	271	410	15	20323

Tab.1/1/ Výsledky sčítání dopravy v místě měření M1

Vysvětlivky k tabulce:

OS – osobní vozidla

LN – lehká nákladní vozidla

TN – těžká nákladní vozidla

BUS – autobusy

Mot – motocykly

5.3. Popis průběhu zkoušky

Měření bylo provedeno po dobu 24 hodin s výpisem sledované hodnoty L_{Aeq} po každých 60 minutách. Mikrofon byl umístěn v chráněném venkovním prostoru stavby RD Pražská 469/29 a směřoval ke komunikaci II/602 v ulici Pražská. Měření bylo provedeno v doporučeném období duben – říjen v běžných pracovních dnech.

Hladina akustického tlaku A pozadí byla stanovena z hodnot $L_{AF 90\%}$ v nejtišším hodinovém intervalu v rámci denní a noční doby.

5.4. Meteorologické údaje

Meteorologické podmínky během měření jsou uvedeny v následující tabulce, po dobu měření bylo jasno až polojasno, bez srážek.

Výsledné hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$

Interval	Měřené hodnoty	Změřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ [dB]	Korekce na odraz od fasády [dB]	Pozadí [dB]	Korekce na hluk pozadí [dB]	Výsledná hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]
Denní doba 06:00 - 22:00	$L_{Aeq,16h}$	70,6	2,0 ¹⁾	48,6	- ²⁾	68,6 ± 1,7
Noční doba 22:00 - 06:00	$L_{Aeq,8h}$	63,4	2,0 ¹⁾	40,1	- ²⁾	61,4 ± 1,7

Tab./4/ Výsledky měření hluku v době 17.5.2017-18.5.2017

Pozn.:

¹⁾ Poloha měřicího mikrofону je před fasádou objektu, korekce na odraz od fasády dle Metodického návodu č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 [5] je uplatněna ve výši 2 dB.²⁾ Odstup měřeného zdroje od hluku pozadí je vyšší než 15 dB, korekce na hluk pozadí není dle [3] uplatněna.**5.6. Nejistota měření**Rozšířená nejistota měření U_{AB} v mimopracovním prostředí je podle tabulky D1 - Odhad rozšířené nejistoty U při měření ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$, Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (č.j. HEM-300-11.12.01-34065), stanovena na hodnotu $U_{AB} = \pm 1,7$ dB.**6. HODNOCENÍ VÝSLEDKŮ ZKOUŠKY**

V rámci protokolu nejsou výsledky měření interpretovány vzhledem k požadavkům NV 272/2011 Sb.

7. PROHLÁŠENÍ LABORATOŘE

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky.

Bez písemného souhlasu laboratoře se nesmí protokol o zkoušce reprodukovat jinak než celý.

V Olomouci dne 16.6.2017

Za DEKPROJEKT s.r.o.

DEK**ATELIER DEK**DEKPROJEKT s.r.o.
Tiskařská 10/257
108 00 Praha 10
DIČ: CZ699000797

10

~Konec protokolu~