Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje

Spis

khsbes1228442

Spis. značka:	**S-KHSJM 26161/2019**

Věc:	**II/602 Bosonohy – Veselka, DSP**
Značka:	**Fajkošová**
Agendové číslo:	
Podrobně:	E

Zpracovatel:	referent HOK BM 6, HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová), odd.HOK BM	Věc. sk. (kód):	**2.5/S10**

Iniciační dokument

Odesílatel / adresát:	Linio Plan, s.r.o., IČ:27738809, DS: 2stipuw, Sochorova 3178/23, 616 00 Brno
Značka:	Fajkošová
Dat. podání:	16.05.2019

Uložení, skartace

Termín vyřízení:	
Datum práv. moci:	
Uzavřeno:	2019
Ke skartaci v roce:	2030
Uloženo:	
Množství (li / li,sv.př) :	0/0

	Převzal dne:		Koncept zpracoval dne:		Koncept schválil dne:
01		01		01	
02		02		02	
03		03		03	
04		04		04	
05		05		05	
06		06		06	

Vyřízeno jak: jiný způsob
Vyřízení komu:
Vyřízení schválil (kdo, kdy):
Vyřízení vypraveno (jak, kdy):

SBĚRNÝ ARCH SPISU

Spis. značka: **S-KHSJM 26161/2019**

Poř. č.	ČJ	Věc	Dat. podání	li / li,sv.př	VS	Poznámka
		Odesílatel / adresát	Vloženo dne	př / druh	Oddíl	
	Agendové číslo	Způsob vyřízení				
1	KHSJM 26161/2019/ BM/HOK	II/602 Bosonohy – Veselka- Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci- SP	16.05.2019	0/0	2.5	iniciační, E
	DD	Linio Plan, s.r.o., IČ:27738809, DS: 2stipuw, Sochorova 3178/23, 616 00 Brno	11.06.2019	7/-		
2	KHSJM 31302/2019/ BM/HOK	II/602 Bosonohy – Veselka, DSP, usnesení o přerušení	11.06.2019	1/0	2.5	E
	VD	Linio Plan, s.r.o., IČ:27738809, DS: 2stipuw, Sochorova 3178/23, 616 00 Brno	11.06.2019	1/-		
3	KHSJM 31574/2019/ BM/HOK	II/602 Bosonohy – Veselka, Žádost o přerušení vyřízení žádosti o vyjádření k PD	12.06.2019	0/0	2.5	E
	DD	Linio Plan, s.r.o., IČ:27738809, DS: 2stipuw, Sochorova 3178/23, 616 00 Brno	13.06.2019	2/-		
4	KHSJM 35287/2019/ BM/HOK	II/602 Bosonohy – Veselka, obnovení řízení žádosti o vyjádření k PD	27.06.2019	0/0	2.5	E
	DD	Linio Plan, s.r.o., IČ:27738809, DS: 2stipuw, Sochorova 3178/23, 616 00 Brno	01.07.2019	5/-		
5	KHSJM 35738/2019/ BM/HOK	II/602 Bosonohy – Veselka, DSP, ZS	01.07.2019	2/0	2.5	E
	VD	Linio Plan, s.r.o., IČ:27738809, DS: 2stipuw, Sochorova 3178/23, 616 00 Brno	01.07.2019	1/-		

Připojené elektronické dokumenty

Poř. č.	Název / Popis	Připojeno	SZ / ČJ
1	13_Zadost_KHS_JmK.pdf	17.05.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2	B_Souhrnna_technicka_zprava.pdf	17.05.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
3	C_1_Situace_sirsich_vztahu.pdf	17.05.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
4	C_3_Koordinacni_situace.pdf	17.05.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
5	D_101_1_Technicka_zprava.pdf	17.05.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
6	D_101_4_Vzorovy_pricny_rez.pdf	17.05.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
7	Akusticka_studie.pdf	17.05.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2011	13_Zadost_KHS_JmK.pdf	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2012	protocol_34225912.xml	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2021	B_Souhrnna_technicka_zprava.pdf	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2022	protocol_34225914.xml	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2031	C_1_Situace_sirsich_vztahu.pdf	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2032	protocol_34225915.xml	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2041	C_3_Koordinacni_situace.pdf	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2042	protocol_34225919.xml	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2051	D_101_1_Technicka_zprava.pdf	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2052	protocol_34225920.xml	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2061	D_101_4_Vzorovy_pricny_rez.pdf	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2062	protocol_34225921.xml	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2071	Akusticka_studie.pdf	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
2072	protocol_34225922.xml	16.08.2019	KHSJM 26161/2019/BM/HOK
1	2019_Brno_Bosonohy_Veselka_II602_preruseni_usneseni.pdf	14.06.2019	KHSJM 31302/2019/BM/HOK
1001	dorucenka_684410086.zfo	14.06.2019	KHSJM 31302/2019/BM/HOK
2011	2019_Brno_Bosonohy_Veselka_II602_preruseni_usneseni.pdf	16.08.2019	KHSJM 31302/2019/BM/HOK
2012	protocol_34740493.xml	16.08.2019	KHSJM 31302/2019/BM/HOK
1	13b_Zadost_o_preruseni_KHS_JmK.pdf	12.06.2019	KHSJM 31574/2019/BM/HOK
2	Plna_moc_SUS_JmK_-_Bosonohy.pdf	12.06.2019	KHSJM 31574/2019/BM/HOK

Poř. č.	Název / Popis	Připojeno	SZ / ČJ
2011	13b_Zadost_o_preruseni_KHS_JmK.pdf	16.08.2019	KHSJM 31574/2019/BM/HOK
2012	protocol_34700291.xml	16.08.2019	KHSJM 31574/2019/BM/HOK
2021	Plna_moc_SUS_JmK_-_Bosonohy.pdf	16.08.2019	KHSJM 31574/2019/BM/HOK
2022	protocol_34700292.xml	16.08.2019	KHSJM 31574/2019/BM/HOK
1	13_Zadost_o_obnoveni_KHS_JmK.pdf	27.06.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2	B_Souhrnna_technicka_zprava.pdf	27.06.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
3	D_101_1_Technicka_zprava.pdf	27.06.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
4	D_901_Dopravni_opatreni_-_technicka_zprava.pdf	27.06.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
5	D_901_Situace_objizdnych_tras.pdf	27.06.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2011	13_Zadost_o_obnoveni_KHS_JmK.pdf	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2012	protocol_34984621.xml	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2021	B_Souhrnna_technicka_zprava.pdf	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2022	protocol_34984622.xml	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2031	D_101_1_Technicka_zprava.pdf	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2032	protocol_34984623.xml	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2041	D_901_Dopravni_opatreni_-_technicka_zprava.pdf	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2042	protocol_34984624.xml	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2051	D_901_Situace_objizdnych_tras.pdf	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
2052	protocol_34984625.xml	16.08.2019	KHSJM 35287/2019/BM/HOK
1	2019_Bosonohy_Veselka_II602__DSP.pdf	02.07.2019	KHSJM 35738/2019/BM/HOK
1001	dorucenka_689177528.zfo	04.07.2019	KHSJM 35738/2019/BM/HOK
2011	2019_Bosonohy_Veselka_II602__DSP.pdf	16.08.2019	KHSJM 35738/2019/BM/HOK
2012	protocol_35048774.xml	16.08.2019	KHSJM 35738/2019/BM/HOK

Linio Plan, s.r.o. ■ Sochorova 23, 616 00 Brno ■ www.linioplan.cz

Krajská hygienická stanice JmK
Jeřábkova 4
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne	*Naše značka*	*Vyřizuje*	*Brno*
	L-18-078-000	[redacted]	16.5.2019

Věc: Žádost o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „II/602 Bosonohy – Veselka“

V příloze Vám zasíláme vybranou část projektové dokumentace pro stavební povolení na stavbu „II/602 Bosonohy – Veselka“ a žádáme Vás tímto o vyjádření. Toto vyjádření bude zařazeno do dokladové části dokumentace pro vydání stavebního povolení.

Projektová dokumentace řeší výměnu krytu vozovky silnice II/602 v úseku Bosonohy - Veselka ve staničení km 5,811 – 7,001. Součástí stavby je i úprava nezpevněných krajnic a stávajícího odvodnění a osazení směrových sloupků. Oprava bude provedena bez zásahu do cizích pozemků, bez zásahu do práv třetích osob nebo dotyku sítí či vedení. Stávající vodorovné dopravní značení bude v rozsahu celé stavby zničeno a nahrazeno vodorovným značením novým. Na konci místní části Brno-Bosonohy dojde ke zrušení přechodu pro chodce.

V případě jakýchkoliv dotazů se na nás obraťte na uvedené kontakty.

Za vyřízení žádosti předem děkujeme.

S pozdravem

Ing. Pavel Vacek
jednatel společnosti

Přílohy: Souhrnná technická zpráva
Přehledná situace
Koordinační situace stavby
SO 101 – Technická zpráva
Vzorové příčné řezy
Akustická studie
Plná moc

Co: [redacted]

Linio Plan, s.r.o. ■ Sochorova 23, 616 00 Brno ■ www.linioplan.cz

Krajská hygienická stanice JmK
MVDr. Ivana Fajkošová
Jeřábkova 4
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne	*Naše značka*	*Vyřizuje*	*Brno*
	L-18-078-000	[redacted]	12.6.2019

Věc: Žádost o přerušení vyřízení žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „II/602 Bosonohy – Veselka“

Žádám tímto o přerušení vyřízení žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „II/602 Bosonohy – Veselka“ zaslané dne 16.5.2019 prostřednictvím datové schránky.

O přerušení žádám z důvodu zapracování změny v projektové dokumentaci, a to do 30.6.2019.

V případě jakýchkoliv dotazů se na nás obraťte na uvedené kontakty.

Za vyřízení žádosti předem děkujeme.

S pozdravem

Ing. Pavel Vacek
jednatel společnosti

Příloha: Plná moc

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 31302/2019/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 26161/2019

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová
Tel.: 545 113 016
Email: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Datovou zprávou
Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 3178/23
616 00 BRNO
ID datové schránky: 2stipuw

V Brně dne 13. června 2019

USNESENÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako správní orgán místně a věcně příslušný dle § 82 odst. 1, odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 258/2000 Sb.“), dle § 64 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“),

přerušuje

řízení o žádosti, kterou jste doručili dne 16.05.2019, ve věci vydání závazného stanoviska KHS JmK pro účel stavebního povolení stavby „II/602 Bosonohy – Veselka“, k.ú. Bosonohy (pozemek parc. č. 3558/1) a Troubsko (pozemek parc. č. 1481/1), zaevid. pod č.j. KHSJM 26161/2019/BM/HOK, vedenou ve spise zn. S-KHSJM 26161/2019 (dále jen „žádosti“), jejímž investorem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581, a to

do 30.06.2019 (včetně).

Odůvodnění

KHS JmK byla dne 12.06.2019 doručena žádost, zaevid. pod č.j. KHSJM 31574/2019/BM/HOK, ve které žadatel žádá o přerušení řízení na dobu do 30.06.2019 z důvodu zapracování změny do projektové dokumentace. KHS JmK posoudila obsah předložené žádosti a při určení doby přerušení přihlédla k návrhu žadatele. S ohledem na shora uvedené bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto usnesení.

Poučení:

Proti tomuto usnesení je možné dle § 76 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Ministerstvu zdravotnictví České republiky prostřednictvím Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

Podané odvolání nemá odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřípustné.

(podepsáno elektronicky)
v z. MUDr. Andrea Semanová

MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Linio Plan, s.r.o., Sochorova 3178/23, 616 00 BRNO, ID datové schránky: 2stipuw
2. KHS JmK - spis

Linio Plan, s.r.o. ■ Sochorova 23, 616 00 Brno ■ www.linioplan.cz

Krajská hygienická stanice JmK
MVDr. Ivana Fajkošová
Jeřábkova 4
602 00 Brno

Váš dopis značky / ze dne	*Naše značka*	*Vyřizuje*	*Brno*
KHSJM 31302/2019/BM/HOK 13.6.2019	L-18-078-000	[redacted]	12.6.2019

Věc: Žádost o obnovení řízení žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „II/602 Bosonohy – Veselka“

Žádám tímto o obnovení řízení o naší žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci na akci „II/602 Bosonohy – Veselka“ zaslané dne 16.5.2019 prostřednictvím datové schránky.

Řízení bylo přerušeno na základě usnesení čj. KHSJM 31302/2019/BM/HOK ze dne 13.6.2019 z důvodu zpracování změny v projektové dokumentaci. Opravenou projektovou dokumentaci posílám v příloze.

V případě jakýchkoliv dotazů se na nás obraťte na uvedené kontakty.

Za vyřízení žádosti předem děkujeme.

S pozdravem

Ing. Pavel Vacek
jednatel společnosti

Přílohy: Souhrnná technická zpráva
SO 101 – Technická zpráva
SO 901 – Technická zpráva
SO 901 – Situace objízdných tras

Co: [redacted]

II/602 BOSONOHY - VESELKA

AKUSTICKÁ STUDIE

duben 2019

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu: II/602 BOSONOHY - VESELKA
AKUSTICKÁ STUDIE

Zakázka/Dokument: 0799-19/D01

Objednatel: Linio Plan, s.r.o.

Účel vydání: Finální výtisk

Stupeň utajení: Bez omezení

Vydání	Popis	Zpracoval	Kontroloval	Schválil	Datum
01	Finální vydání	[redacted]	[redacted]	[redacted]	5. 4. 2019

Předcházející vydání tohoto dokumentu musí být buď výrazně označena NAHRAZENO, nebo zničena.

Rozdělovník:	3 výtisky + elektronicky	Linio Plan, s.r.o.
	1 výtisk + elektronicky	archiv INVEK s.r.o.

© INVEK s.r.o, 2019

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval:

[redacted]

Datum zpracování: 5. 4. 2019

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 12.52 profi12X, registrovaným u společnosti JpSoft.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2016, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány grafickým editorem CorelDRAW 20SE, registrovaným u společnosti Corel Corporation.

Obsah

Titulní list
Záznam o vydání dokumentu
Seznam zpracovatelů

Obsah 3

1. Zadání a cíl studie 4

2. Vstupní údaje 5

2.1. Popis záměru a dotčeného území 5
2.2. Použité podklady 6
2.3. Použitá metodika 6
2.4. Hygienické limity 6

3. Hluk ze stacionárních zdrojů 9

4. Hluk z dopravy 10

5. Hluk ze stavební činnosti 12

6. Závěry a doporučení 13

Přílohy 14

1. Zadání a cíl studie

Akustická studie je vypracována jako součást dokumentace pro stavební povolení pro záměr

II/602 BOSONOHY - VESELKA.

Cílem studie je dokladovat způsob řešení hlukové problematiky, prokázat, že je zajištěn reálný předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku z provozu a výstavby záměru a navrhnout příslušná technická nebo organizační opatření pro zajištění dodržení hygienických limitů (pokud nutno).

2. Vstupní údaje

2.1. Popis záměru a dotčeného území

Umístění a předmět záměru

Předmětem záměru je stavební úprava stávající silnice II/602 v úseku Bosonohy - Veselka při zachování stávajícího směrového, výškového a šířkového řešení. Součástí stavby je odstranění porušených krytových vrstev a nahrazení novými vrstvami, včetně lokálních sanací dle závěrů diagnostického průzkumu. Součástí stavby je i úprava stávajícího odvodnění.

Umístění záměru s vymezením předmětného úseku silnice II/602 je zřejmé z následujícího obrázku.

Chráněný prostor

V řešeném úseku záměru se nevyskytuje žádný chráněný prostor. Nejbližší resp. potenciálně nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor staveb se nachází v okolní zástavbě Bosonoh a Troubska. Při chráněných fasádách nejbližších objektů jsou voleny referenční body pro popis hlukové situace:

1 Troubsko č.p. 248 (Jihlavská 248/4), jednopodlažní objekt k bydlení s podkrovní vestavbou
2 Troubsko č.p. 196 (Jihlavská 196/1), dvoupodlažní objekt k bydlení
3 Bosonohy č.p. 643 (Pražská 643/154), dvoupodlažní rodinný dům
4 Bosonohy č.p. 645 (Pražská 645/150), dvoupodlažní rodinný dům

Umístění chráněného prostoru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Umístění záměru, umístění referenčních bodů

Zdroje hluku

Uvažovaným zdrojem hluku je dopravní provoz na silnici II/602 k roku 2030. Záměr nemění intenzitu dopravy v posuzovaném úseku ani prostorové uspořádání silnice (směrové, výškové a šířkové řešení). Změna hlukové situace po realizaci záměru je tedy dána výhradně změnou (zlepšením) povrchu silnice.

Silnice II/602:	úsek 6-6031 (průjezd Bosonohy):	20 236 vozidel/24 h, z toho 2614 těžkých
	úsek 6-0188 (Bosonohy - okružní křižovatka Veselka):	16 801 vozidel/24 h, z toho 2356 těžkých

Zdroj: Sčítání ŘSD 2016, koeficienty vývoje intenzit dopravy dle TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (III. vydání červen 2018).

2.2. Použité podklady

[1] II/602 Bosonohy - Veselka. DSP/PDPS. Linio Plan, s.r.o., duben 2019

[2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb.

[3] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky, částka 11/2017 ze dne 18. října 2017.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika - Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005, 2011).

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 12.52 profi12X.

Nejistota výpočtu je ±2,0 dB.

2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., takto:

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku C L_{CE} jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4) Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády zůstává zachován i

a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a

b) pro krátkodobé objízdné trasy.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$

stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

(7) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k nařízení vlády.

(8) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.

(9) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k nařízení vlády.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Tabulka č. 1
Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	[1])	[2])	[3])	[4])
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

[1]) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

[2]) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách, silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

[3]) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

[4]) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Tabulka č. 2
Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB
podle § 12 odst. 6 věty třetí

Pozemní komunikace a železniční dráhy	Doba dne	LAeq,T [dB]
Dálnice, silnice I. a II. třídy, místní komunikace I. a II. třídy	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. třídy, komunikace III. třídy a účelové komunikace	Denní	60
	Noční	50
Železniční dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky lze v posuzovaném případě stanovit nejvyšší přípustné hodnoty hluku následovně:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk z dopravy na silnicích II. třídy* uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,16h}$ = 60 dB v denní době (pro celé denní období),
$L_{Aeq,8h}$ = 50 dB v noční době (pro celé noční období).

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *starou hlukovou zátěž* uvažována hodnotami[1]:

$L_{Aeq,16h}$ = 70 dB v denní době (pro celé denní období),
$L_{Aeq,8h}$ = 60 dB v noční době (pro celé noční období).

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,14h}$ = 65 dB v denní době (7:00 - 21:00),
$L_{Aeq,1h}$ = 60 dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),
$L_{Aeq,8h}$ = 45 dB v noční době (22:00 - 6:00).

[1] Podmíněno splněním dalších požadavků nařízení vlády.

3. Hluk ze stacionárních zdrojů

V posuzovaném případě nerelevantní.

4. Hluk z dopravy

Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných komunikacích.

Výsledky výpočtu hluku z dopravy jsou shrnuty v následujících tabulkách, grafické výstupy jsou doloženy v přílohové části této dokumentace.

Tab.: Hluk z dopravy na posuzovaném úseku silnice, rok 2030

Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Bez záměru		Se záměrem		Rozdíl (změna vlivem záměru)	
			Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
1	3,0	60/50	51,8	44,8	51,7	44,4	-0,1	-0,4
	5,0		53,5	46,5	53,4	46,1	-0,1	-0,4
2	3,0		51,6	44,7	51,5	44,2	-0,1	-0,5
	5,0		53,3	46,4	53,2	45,9	-0,1	-0,5
3	3,0		48,4	41,5	48,3	41,0	-0,1	-0,5
	5,0		50,1	43,2	50,1	42,8	±0,0	-0,5
4	3,0		45,4	38,5	45,3	38,0	-0,1	-0,5
	5,0		47,2	40,2	47,1	39,8	-0,1	-0,4

Je zřejmé, že hlukové hladiny z posuzovaného úseku silnice jsou v souladu s limitem $L_{Aeq,T}$ = 60/50 dB den/noc. To je dáno zejména skutečností, že posuzovaný úsek silnice se nenachází v kontaktu s chráněným prostorem. Realizace záměru se projeví dílčím zlepšením příspěvku z tohoto úseku silnice, a to v rozsahu nejvýše několika desetin dB, tedy celkově akusticky málo významným.

Tab.: Hluk z dopravy na tahu silnice II/602, rok 2030

Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Bez záměru		Se záměrem		Rozdíl (změna vlivem záměru)	
			Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]	Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
1	3,0	60/50 (70/60)	64,7	57,4	64,7	57,4	±0,0	±0,0
	5,0		65,7	58,4	65,7	58,4	±0,0	±0,0
2	3,0		62,7	55,5	62,7	55,5	±0,0	±0,0
	5,0		64,0	56,7	64,0	56,7	±0,0	±0,0
3	3,0		58,3	50,9	58,2	50,9	-0,1	±0,0
	5,0		59,9	52,6	59,9	52,5	±0,0	-0,1
4	3,0		64,3	57,0	64,3	57,0	±0,0	±0,0
	5,0		65,5	58,1	65,5	58,1	±0,0	±0,0

Je zřejmé, že hlukové hladiny z celého tahu silnice II/602 překračují základní limit $L_{Aeq,T}$ = 60/50 dB den/noc, jsou však v souladu s korigovaným limitem $L_{Aeq,T}$ = 70/60 dB den/noc. Realizace záměru se celkové hlukové situaci dotčeného území akusticky významně neprojeví (pomístně indikované zlepšení v rozsahu jedné desetiny dB je z akustického hlediska zcela nevýznamné a je spíše výsledkem tolerance výpočtu).

Tab.: Hluk z dopravy na tahu silnice II/602, rok 2000

Bod	Výška [m]	Limit (den/noc) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Bez záměru	
			Den $L_{Aeq,16h}$ [dB]	Noc $L_{Aeq,8h}$ [dB]
1	3,0	60/50 (70/60)	63,3	56,6
	5,0		64,3	57,6
2	3,0		61,4	54,7
	5,0		62,7	55,9
3	3,0		57,0	50,0
	5,0		58,7	51,6
4	3,0		63,1	56,0
	5,0		64,3	57,2

Výpočet k roku 2000 je v souladu s § 12 odst. (4) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění) doplněn pro dokladování přípustnosti korekce pro starou hlukovou zátěž (korigovaný limit $L_{Aeq,T}$ = 70/60 dB den/noc). Prostor byl nadlimitně zasažen již

v roce 2000 a zároveň nedochází mezi lety 2000 a rokem 2030 ke zvýšení hlučnosti o více než 2 dB. Je tedy možno využít korekci pro starou hlukovou zátěž.

Shrnutí výsledků:

- Hluk z posuzovaného úseku silnice II/602 je v souladu s limitem $L_{Aeq,T}$ = 60/50 dB den/noc. Realizace záměru se projeví dílčím zlepšením příspěvku z tohoto úseku silnice, a to v rozsahu nejvýše několika desetin dB, tedy celkově akusticky málo významným.
- Hluk z celého tahu silnice II/602 překračuje základní limit $L_{Aeq,T}$ = 60/50 dB den/noc, je však v souladu s korigovaným limitem $L_{Aeq,T}$ = 70/60 dB den/noc. Realizace záměru se celkové hlukové situaci dotčeného území akusticky významně neprojeví.
- Využití korekce pro starou zátěž je přípustné, prostor byl nadlimitně zasažen již v roce 2000 a zároveň nedochází mezi lety 2000 a rokem 2030 ke zvýšení hlučnosti o více než 2 dB.
- Hygienický limit, korigovaný pro starou zátěž, zůstává v souladu s § 12 odst. (5) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění, zachován. Záměr splňuje charakteristiku tohoto odstavce, tj. "položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy".

Požadovaná opatření:

- S ohledem na dodržení limitu nejsou vyžadována dodatečná opatření nad rámec projektového řešení.

Poznámky:

Z interpretace výsledků dle přílohy G Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Věstník Ministerstva zdravotnictví České republiky, částka 11/2017 ze dne 18. října 2017) vyplývají tyto skutečnosti:

- Pojem "prokazatelné dodržení/překročení limitu" není pro akustickou studii (a její následné hodnocení příslušnými orgány) relevantní.
- Nejistota výpočtu při hodnocení vypočtených hodnot není uplatněna ani jí není snižována hodnota určujícího ukazatele hluku.

5. Hluk ze stavební činnosti

V rámci stavební činnosti budou prováděny přípravné práce (kácení, bourání starých vozovek, zemní práce), následně stavební a konstrukční práce.

Z akustického hlediska bude nejvýznamnější hlukové zatížení na počátku výstavby v době provádění zemních prací (v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší). Akustický výkon zdrojů hluku je limitován nařízením vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku, ve znění nařízení vlády č. 342/2003 Sb. a 198/2006 Sb. Nepřekročí hladinu akustického výkonu L_{wA} = 103 dB, čemuž odpovídá hladina akustického tlaku $L_{A,10m}$ = 78 dB resp. $L_{A,50m}$ = 64 dB.

Korigovaný limit nejvyšší přípustné hladiny hluku pro období provádění stavebních prací ($L_{Aeq,T}$ = 65 dB, platí pro období mezi 7:00 a 21:00) tak bude splněn při nepřetržité činnosti, tj. 14 hodin denně, do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací.

Protože chráněný prostor se nachází blíže (jde pouze o okrajové části záměru, Bosonohy cca 40 metrů, Veselka cca 20 metrů od okraje záměru), je nutno řešit dodatečná opatření. Omezení doby prací v jednom místě, rozložení míst provádění prací a omezení souběhu více mechanismů umožní dodržení limitu.

Doporučená opatření:

- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),
- doba provádění nejhlučnějších prací (frézovací a bourací práce) v místech bezprostředně přiléhajících k chráněnému prostoru nepřekročí 4 hodiny z denního fondu,
- stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti chráněné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

6. Závěry a doporučení

Řešení záměru II/602 BOSONOHY - VESELKA respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb je spolehlivě splnitelné.

Souhrn uvažovaných opatření je následující:

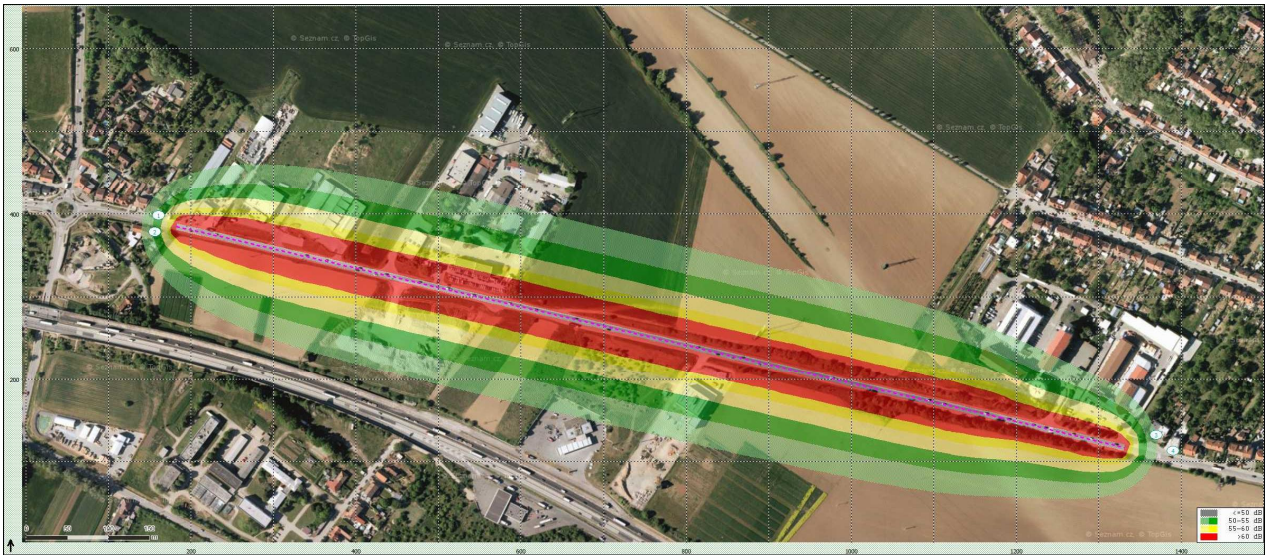
- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v nočním období (22:00-6:00 hodin) ani v časném ranním a pozdním večerním období (6:00-7:00, 21:00-22:00 hodin),
- doba provádění nejhlučnějších prací (bourací a zemní práce) v místech bezprostředně přiléhajících k chráněnému prostoru nepřekročí 4 hodiny z denního fondu,
- stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti chráněné zástavby; časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

Přílohy

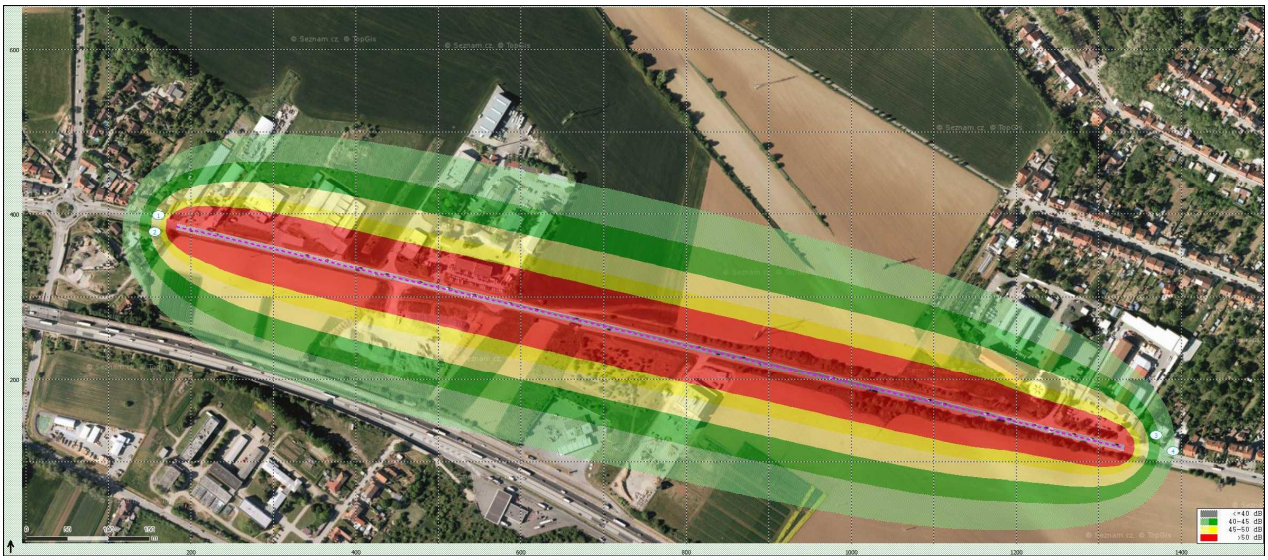
Protokol z výpočtu - úsek záměru, bez realizace záměru

```
HLUK+  verze 12.52 profi12X              Uživatel: [redacted]
Soubor: E:\[redacted]\AKTUALNI\0799-19 II602 BOSONOHY-VESELKA - HLUK\PRACOVNÍ\BV_2.ZAD
Vytištěno: 04.04.2019 20:46
|-------------------------------------------------------------------------|
| K1 AUTOMOBILY: II602-zamer                                  (V rovině) |
| Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=839, NA=112, NS=21                |
|/1 Krajní body: [ 182.5, 384.7] [ 242.7, 371.3] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|/2 Krajní body: [ 242.7, 371.3] [1181.6, 153.4] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.1    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.3 dB.                                 |
|/3 Krajní body: [1181.6, 153.4] [1330.9, 116.8] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
|  T A B U L K A     B O D Ů      V Ý P O Č T U                           |
|                                                                         |
|    |       |                 |        LAeq (dB)              |         |
|  Č.| výška |   Souřadnice    |doprava|průmysl|  den  |  noc  | měření  |
|-------------------------------------------------------------------------|
|  1 |   2.0 |  160.5;  398.4 |  51.8 |       |  51.8 |( 44.8)|         |
|  1 |   5.0 |  160.5;  398.4 |  53.5 |       |  53.5 |( 46.5)|         |
|  2 |   2.0 |  156.2;  378.6 |  51.6 |       |  51.6 |( 44.7)|         |
|  2 |   5.0 |  156.2;  378.6 |  53.3 |       |  53.3 |( 46.4)|         |
|  3 |   2.0 | 1369.7;  132.0 |  48.4 |       |  48.4 |( 41.5)|         |
|  3 |   5.0 | 1369.7;  132.0 |  50.1 |       |  50.1 |( 43.2)|         |
|  4 |   2.0 | 1390.6;  112.9 |  45.4 |       |  45.4 |( 38.5)|         |
|  4 |   5.0 | 1390.6;  112.9 |  47.2 |       |  47.2 |( 40.2)|         |
|-------------------------------------------------------------------------|
```

Den:



Noc:



Protokol z výpočtu - úsek záměru, s realizací záměru

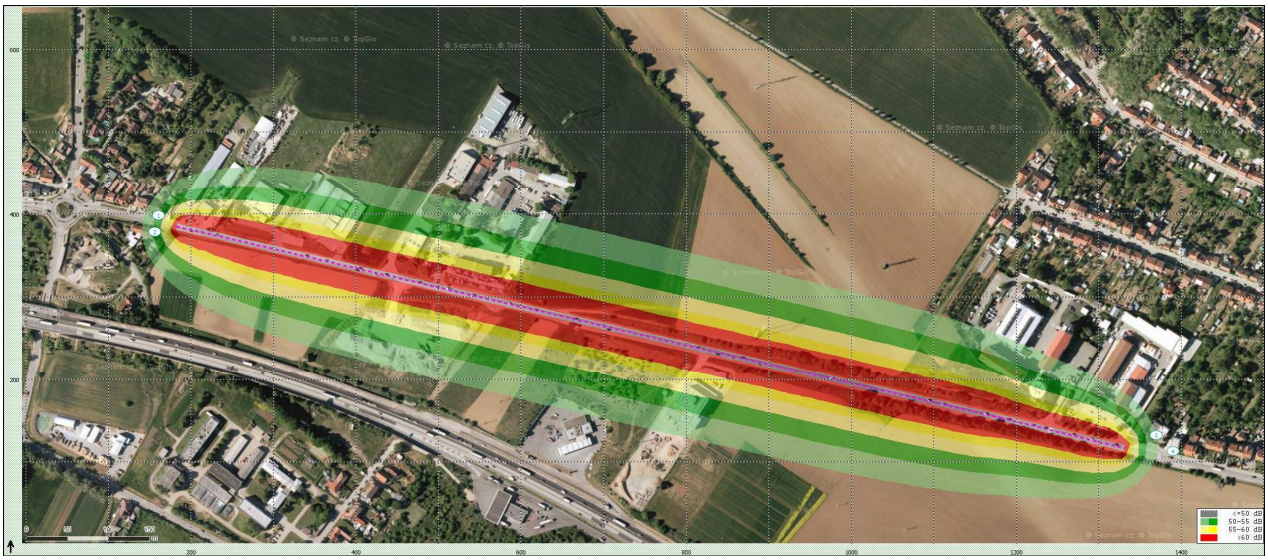
HLUK+ verze 12.52 profi12X Uživatel: [redacted]
Soubor: E:\[redacted]\AKTUALNI\0799-19 II602 BOSONOHY-VESELKA - HLUK\PRACOVNÍ\BV_1.ZAD
Vytištěno: 04.04.2019 20:35

K1 AUTOMOBILY: II602-zamer (V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=839, NA=112, NS=21
/1 Krajní body: [182.5, 384.7] [242.7, 371.3] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.
/2 Krajní body: [242.7, 371.3] [1181.6, 153.4] m.
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.9 dB.
/3 Krajní body: [1181.6, 153.4] [1330.9, 116.8] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.

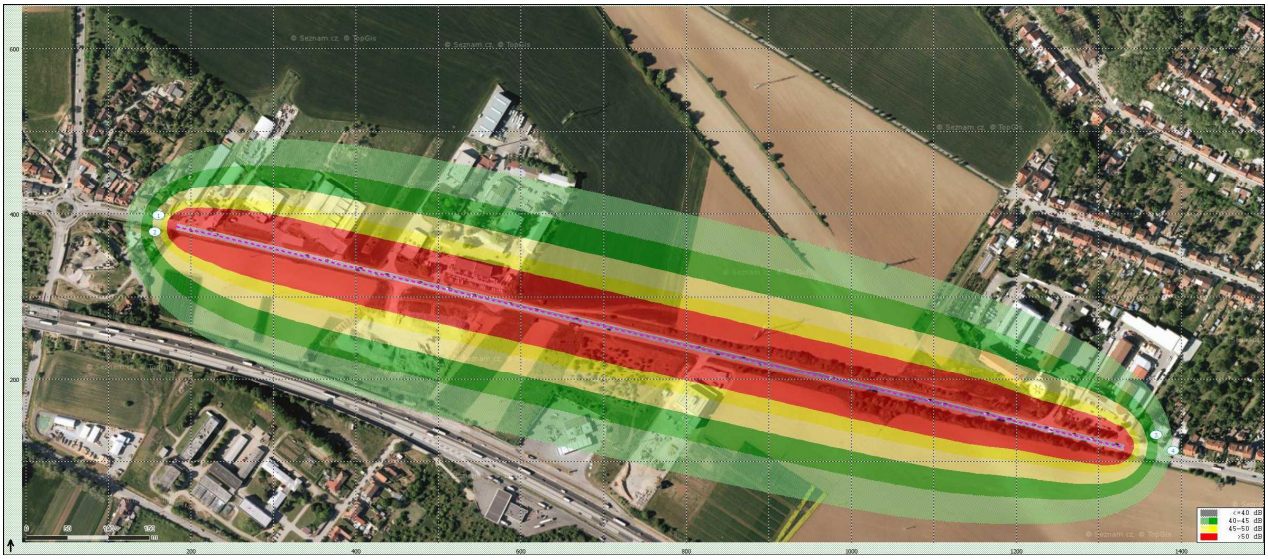
T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB) doprava	průmysl	den	noc	měření
1	2.0	160.5; 398.4	51.7		51.7	(44.4)	
1	5.0	160.5; 398.4	53.4		53.4	(46.1)	
2	2.0	156.2; 378.6	51.5		51.5	(44.2)	
2	5.0	156.2; 378.6	53.2		53.2	(45.9)	
3	2.0	1369.7; 132.0	48.3		48.3	(41.0)	
3	5.0	1369.7; 132.0	50.1		50.1	(42.8)	
4	2.0	1390.6; 112.9	45.3		45.3	(38.0)	
4	5.0	1390.6; 112.9	47.1		47.1	(39.8)	

Den:



Noc:



Protokol z výpočtu - tah silnice II/602, bez realizace záměru

```
HLUK+  verze 12.52 profi12X              Uživatel: [redacted]
Soubor: E:\[redacted]\AKTUALNI\0799-19 II602 BOSONOHY-VESELKA - HLUK\PRACOVNÍ\BV_3.ZAD
Vytištěno: 04.04.2019 21:47
|-------------------------------------------------------------------------|
| K1 AUTOMOBILY: II602-zamer                                (V rovině)    |
| Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=839, NA=112, NS=21                |
|/1 Krajní body: [ 182.5, 384.7] [ 242.7, 371.3] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0    Křižovatka: ne     |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|/2 Krajní body: [ 242.7, 371.3] [1181.6, 153.4] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.1    Křižovatka: ne     |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 69.3 dB.                                 |
|/3 Krajní body: [1181.6, 153.4] [1330.9, 116.8] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0    Křižovatka: ne     |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K2 AUTOMOBILY: II/602-Bosonohy                            (V rovině)    |
| Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=1026, NA=130, NS=18                |
|/1 Krajní body: [1332.2, 116.2] [1499.5,  77.1] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne     |
```

```
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 67.4 dB.                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K3 AUTOMOBILY: II/602-Veselka                              (V rovině)   |
| Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=839, NA=112, NS=21                |
|/1 Krajní body: [ 181.2, 385.4] [  63.9, 409.7] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
|  T A B U L K A     B O D Ů      V Ý P O Č T U                           |
|                                                                         |
|    |       |                |        LAeq (dB)              |         |
|  Č.| výška |   Souřadnice   |doprava|průmysl|  den  |  noc  | měření  |
|-------------------------------------------------------------------------|
|  1 |   2.0 |  160.5;  398.4 |  64.7 |       |  64.7 |( 57.4)|         |
|  1 |   5.0 |  160.5;  398.4 |  65.7 |       |  65.7 |( 58.4)|         |
|  2 |   2.0 |  156.2;  378.6 |  62.7 |       |  62.7 |( 55.5)|         |
|  2 |   5.0 |  156.2;  378.6 |  64.0 |       |  64.0 |( 56.7)|         |
|  3 |   2.0 | 1369.7;  132.0 |  58.3 |       |  58.3 |( 50.9)|         |
|  3 |   5.0 | 1369.7;  132.0 |  59.9 |       |  59.9 |( 52.6)|         |
|  4 |   2.0 | 1390.6;  112.9 |  64.3 |       |  64.3 |( 57.0)|         |
|  4 |   5.0 | 1390.6;  112.9 |  65.5 |       |  65.5 |( 58.1)|         |
|-------------------------------------------------------------------------|
```

Protokol z výpočtu - tah silnice II/602, s realizací záměru

```
HLUK+  verze 12.52 profi12X              Uživatel: [redacted]
Soubor: E:\[redacted]\AKTUALNI\0799-19 II602 BOSONOHY-VESELKA - HLUK\PRACOVNÍ\BV_3.ZAD
Vytištěno: 04.04.2019 20:59
|-------------------------------------------------------------------------|
| K1 AUTOMOBILY: II602-zamer                                 (V rovině)   |
| Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=839, NA=112, NS=21                |
|/1 Krajní body: [ 182.5, 384.7] [ 242.7, 371.3] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|/2 Krajní body: [ 242.7, 371.3] [1181.6, 153.4] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 68.9 dB.                                 |
|/3 Krajní body: [1181.6, 153.4] [1330.9, 116.8] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K2 AUTOMOBILY: II/602 Bosonohy                             (V rovině)   |
| Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=1026, NA=130, NS=18               |
|/1 Krajní body: [1332.2, 116.2] [1499.5,  77.1] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 67.4 dB.                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
| K3 AUTOMOBILY: II/602 Veselka                              (V rovině)   |
| Počet vozidel za hodinu ( D E N ): OA=839, NA=112, NS=21                |
|/1 Krajní body: [ 181.2, 385.4] [  63.9, 409.7] m.                       |
| Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Aa, F3: 1.0    Křižovatka: ne      |
| Sklon vozovky:  3.0% (obousměrná).                                      |
| LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.8 dB.                                 |
|-------------------------------------------------------------------------|
|-------------------------------------------------------------------------|
|  T A B U L K A     B O D Ů      V Ý P O Č T U                           |
|                                                                         |
|    |       |                |        LAeq (dB)              |         |
|  Č.| výška |   Souřadnice   |doprava|průmysl|  den  |  noc  | měření  |
|-------------------------------------------------------------------------|
|  1 |   2.0 |  160.5;  398.4 |  64.7 |       |  64.7 |( 57.4)|         |
|  1 |   5.0 |  160.5;  398.4 |  65.7 |       |  65.7 |( 58.4)|         |
|  2 |   2.0 |  156.2;  378.6 |  62.7 |       |  62.7 |( 55.4)|         |
|  2 |   5.0 |  156.2;  378.6 |  64.0 |       |  64.0 |( 56.7)|         |
|  3 |   2.0 | 1369.7;  132.0 |  58.2 |       |  58.2 |( 50.9)|         |
|  3 |   5.0 | 1369.7;  132.0 |  59.9 |       |  59.9 |( 52.5)|         |
|  4 |   2.0 | 1390.6;  112.9 |  64.3 |       |  64.3 |( 57.0)|         |
|  4 |   5.0 | 1390.6;  112.9 |  65.5 |       |  65.5 |( 58.1)|         |
|-------------------------------------------------------------------------|
```

Protokol z výpočtu - tah silnice II/602, rok 2000

HLUK+ verze 12.52 profi12X Uživatel: [redacted]
Soubor: E:\[redacted]\AKTUALNI\0799-19 II602 BOSONOHY-VESELKA - HLUK\PRACOVNí\BV_4.ZAD
Vytištěno: 04.04.2019 22:00

K1 AUTOMOBILY: II602-zamer (V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=291, NA=71, NS=0
/1 Krajní body: [182.5, 384.7] [242.7, 371.3] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.5 dB.
/2 Krajní body: [242.7, 371.3] [1181.6, 153.4] m.
Výpočtová rychlost: 90.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.1 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 67.4 dB.
/3 Krajní body: [1181.6, 153.4] [1330.9, 116.8] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.5 dB.

K2 AUTOMOBILY: II/602-Bosonohy (V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=461, NA=75, NS=0
/1 Krajní body: [1332.2, 116.2] [1499.5, 77.1] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 66.2 dB.

K3 AUTOMOBILY: II/602-Veselka (V rovině)
Počet vozidel za hodinu (D E N): OA=291, NA=71, NS=0
/1 Krajní body: [181.2, 385.4] [63.9, 409.7] m.
Výpočtová rychlost: 50.0 km/h, kryt: Ab, F3: 1.0 Křižovatka: ne
Sklon vozovky: 3.0% (obousměrná).
LAeq v ref. vzdálenosti 7,5 m: 65.5 dB.

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U

Č.	výška	Souřadnice	LAeq (dB) doprava	průmysl	den	noc	měření
1	2.0	160.5; 398.4	63.3		63.3	(56.6)	
1	5.0	160.5; 398.4	64.3		64.3	(57.6)	
2	2.0	156.2; 378.6	61.4		61.4	(54.7)	
2	5.0	156.2; 378.6	62.7		62.7	(55.9)	
3	2.0	1369.7; 132.0	57.0		57.0	(50.0)	
3	5.0	1369.7; 132.0	58.7		58.7	(51.6)	
4	2.0	1390.6; 112.9	63.1		63.1	(56.0)	
4	5.0	1390.6; 112.9	64.3		64.3	(57.2)	

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací.: KHSJM 35738/2019/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 26161/2019
Č. j. odesílatele: zn: L-18-078-000

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová
Tel.: 545113 016
Email: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 3178/23
616 00 BRNO
ID datové schránky: 2stipuw

V Brně dne 2. července 2019

Brno a Troubsko, II/602 Bosonohy – Veselka, dokumentace pro stavební povolení – závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti Linio Plan, s.r.o., Sochorova 3178/23, 616 00 Brno, IČ: 27738809, zastupující na základě předložené plné moci investora stavby Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581 (dále také jen „žadatel"), doručené dne 16.05.2019 a doplněné dne 27.06.2019, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4 (dále jen „KHS JmK") jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb."), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb."), předloženou dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/602 Bosonohy – Veselka", k.ú. Bosonohy (pozemek parc. č. 3558/1) a Troubsko (pozemek parc. č. 1481/1).

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání povolení podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Se stavbou stavby „II/602 Bosonohy – Veselka", k.ú. Bosonohy (pozemek parc. č. 3558/1) a Troubsko (pozemek parc. č. 1481/1), se

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění takto stanovené podmínky:

Před uvedením stavby do trvalého užívání bude po zavedení běžné organizace dopravy v lokalitě provedeno měření hluku z dopravy na silnici II/602 dokladující v nejzatíženějších dotčených chráněných venkovních prostorech stavby v Troubsku a Brně-Bosonohách nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb."), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu. Výsledky měření hluku budou předloženy KHS JmK k posouzení.

Odůvodnění:

Dne 16.05.2019 byla doručena žádost (zaevidovaná pod č.j. KHSJM 26161/2019/BM/HOK) o vydání závazného stanoviska KHS JmK pro povolení předmětné stavby s dokumentací pro stavební povolení

„II/602 Bosonohy – Veselka“ z dubna 2019, kterou zpracovala společnost Linio Plan, s.r.o., Sochorova 3178/23, 616 00 Brno /část D – Technická zpráva, D – Vzorové příčné řezy (č. výkresu 4), C – Situace širších vztahů (č. výkresu 1), C – Koordinační situace (č. výkresu 3), B – Souhrnná technická zpráva/. Dále byla předložena akustická studie „II/602 BOSONOHY – VESELKA“ z dubna 2019, kterou zpracovala společnost INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno.
KHS JmK byla dne 12.06.2019 doručena žádost, zaevid. pod č.j. KHSJM 31574/2019/BM/HOK, ve které žadatel požádal o přerušení řízení. Řízení o žádosti bylo přerušeno usnesením KHS JmK č.j. KHSJM 31302/2019/BM/HOK, ze dne 13.06.2019, a to na dobu do 30.06.2019. Dne 27.06.2019 byla KHS JmK doručena žádost (zaevid. pod č.j. KHSJM 35287/2019/BM/HOK) o obnovení řízení o žádosti s opravenou dokumentací „II/602 Bosonohy – Veselka“ z června 2019, zpracovatel společnost Linio Plan, s.r.o., Sochorova 3178/23, 616 00 Brno: B – Souhrnná technická zpráva, D –SO 101 Technická zpráva, D – SO 901 Dopravní opatření (Technická zpráva a Situace objízdných tras).

Předložená dokumentace zpracovává výměnu krytu vozovky silnice II/602 v úseku Bosonohy-Veselka, staničení km 5,811 – 7,001. Řešený úsek silnice II/602 v celkové délce 1190 m začíná v místě pracovní spáry na konci místní části Brno-Bosonohy. Konec úpravy je v místě pracovní spáry na začátku obce Troubsko (místní část Veselka). Zájmové území stavby se nachází v extravilánu a částečně v intravilánu.
Návrh výměny krytu spočívá v odfrézování stávajících živičných vrstev vozovky do hloubky 100 mm, provedení lokálních oprav podkladní vrstvy a položení nové ložní a obrusné vrstvy v celkové tloušťce 100 mm. Součástí stavby je i úprava nezpevněných krajnic a stávajícího odvodnění a osazení směrových sloupků. Inženýrské sítě nebudou nijak dotčeny. Do šířkového uspořádání komunikace, směrového a výškového vedení trasy není žádný zásah navržen. Upravovaný úsek silnice bude plynule napojen na stávající stav. Stávající povrch vozovky vykazuje trhliny, vysprávky, olamování okrajů vozovky a vyjeté koleje. Výměna krytu silnice II/602 přispěje ke zlepšení stávajícího technického stavu komunikace II. třídy, která nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy, a povede ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na zvýšení komfortu jízdy a také snížení hluku i emisí v okolí komunikace v důsledku odstranění nerovností vozovky a míst s poškozením.
Oprava povrchu silnice II/602 je zahrnuta v jednom samostatném objektu SO 101 – Silnice II/602. Obsahem stavebního objektu SO 901 jsou práce spojené se zabezpečením veřejného provozu v době výstavby přechodnou místní úpravou a návrh objízdných tras.
Silnice v předmětném úseku je komunikací s obousměrným provozem, z hlediska významu a zatřídění komunikace do silniční sítě je zařazena jako silnice II. třídy (sčítací úsek 6-0188). Výhledově úsek spadá rovněž do II. třídy dopravního zatížení.

Technologický postup je následující:
- frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití
- odstranění kamenných kostek v krajnici včetně podkladu
- očištění povrchu
- odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám
- lokální opravy - opravy trhlin a jiných poruch (max. výměna horní podkladní vrstvy)
- pokládka podkladní vrstvy z asfaltového betonu ACP 16+ v prostoru po vybourání kamenných kostek v krajnici v tl. dle potřeby
- spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m^2 v celé ploše vozovky
- pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16+ tl. min. 60 mm
- spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m^2 v celé ploše vozovky
- pokládka obrusné vrstvy z asfaltového koberce mastixového SMA 11+ tl. 40 mm

Realizaci stavebních úprav bude nutno provádět při částečné uzavírce předmětné komunikace. Doprava bude vedena v jednom směru (od Veselky) po objízdných trasách. Osobní a veřejná linková doprava bude vedena přes obec Troubsko a MČ Bosonohy. Nákladní doprava (nad 3,5 t) bude vedena přes Starou dálnici, ul. Žebětínskou, Libušinu třídu (MČ Kohoutovice) a ulici Chironovu. Objízdná trasa bude začínat na okružní křižovatce Veselka. Po dobu trvání stavby bude po opravovaném úseku vedena veškerá doprava pouze ve směru od Bosonoh po Veselku. Součástí SO 901 je i vyznačení dopravní uzavírky jednoho jízdního pruhu pro provádění stavebních prací SO 101. Stavební úpravy budou prováděny při zachování jednosměrného veřejného provozu s vedením dopravy v jednom jízdním pruhu s dopravním omezením. Při pokládání obrusné (horní) vrstvy vozovky bude doprava v předmětném úseku trasy silnice II/602 vedena a organizována stejným způsobem.

Stavební činnost na silnici II/602 nebude prováděna v době zásadních dopravních omezení v okolí stavby. Předpokládaná doba realizace stavby je 4-6 týdnů (r. 2020), jedná se o krátkodobé objízdné trasy.

Stavba úpravy vozovky silnice se nachází mimo zastavěné obytné území. Předložená hluková studie byla zpracována v programu HLUK+, verze 12.52 profi12X (nejistota výpočtu ±2,0 dB). Zpracovatel uvádí, že v řešeném úseku záměru se nevyskytuje žádný chráněný prostor. Nejbližší, resp. potenciálně nejvíce dotčený chráněný venkovní prostor staveb se nachází v okolní zástavbě Bosonoh a Troubska, kde jsou zvoleny referenční body pro popis hlukové situace. Záměr nemění intenzitu dopravy v posuzovaném úseku a ani prostorové uspořádání silnice (směrové, výškové a šířkové řešení), změna hlukové situace po realizaci záměru je tedy dána výhradně změnou (zlepšením) povrchu silnice.

KHS JmK je názoru, mj. s přihlédnutím k vyhodnocené míře příspěvku řešeného úseku, že úsek silnice II/602 navrhovaný k rekonstrukci není v přímém kontaktu s chráněnými venkovními prostory staveb a jeho příspěvek k celkové hlukové zátěži z dopravy je zcela nevýznamný a nehodnotitelný. Proto nelze očekávat, že by se pokládka kvalitnějšího krytu v řešeném úseku mohla projevit na celkové hlukové situaci v nejbližších chráněných prostorech.

Zpracovatel hlukové studie uvádí, že nejvýznamnější hlučnost bude na počátku výstavby v době provádění zemních prací, v dalších fázích výstavby bude hlukové zatížení nižší. Lze předpokládat, že hygienický limit hluku ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ = 65 dB bude v době 7:00 – 21:00 splněn, a to při nepřetržité činnosti do vzdálenosti nejvýše cca 50 metrů od místa provádění prací. Protože chráněný prostor se nachází blíže (jde pouze o okrajové části záměru, Bosonohy cca 40 m a Veselka cca 20 m od okraje záměru), jsou navržena dodatečná opatření, která byla zapracovaná do dokumentace stavby:

- stavební práce včetně stavební dopravy nebudou prováděny v noční době (22:00-6:00 hodin), ani v časné ranní a pozdní večerní době (6:00-7:00, 21:00-22:00),
- doba provádění nejhlučnějších prací (frézovací a bourací práce) v blízkosti chráněného prostoru nepřekročí 4 hodiny,
- stavební práce budou optimalizovány tak, aby nedocházelo ke kumulaci hlukových vlivů (souběžný provoz stavebních mechanismů) v blízkosti chráněné zástavby, časové nasazení mechanismů v těchto prostorech bude minimalizováno.

Podmínka byla stanovena v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)
MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Linio Plan, s.r.o., Sochorova 3178/23, 616 00 BRNO, ID datové schránky: 2stipuw
2. KHS JmK – spis