



Spis. značka: **S-KHSJM 23308/2019**

Věc:	Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, DSP		
Značka:	Fajkošová		
Agendové číslo:			
Podrobně:	H		
Zpracovatel:	referent HOK BM 6, HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová), odd.HOK BM	Věc. sk. (kód):	2.5/S10

Iniciační dokument

Uložení, skartace

Odesílatel / adresát:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ:46974806, DS: 64uu6mg, Osová 717/20, 625 00 Brno	Termín vyřízení:	
Značka:	Fajkošová	Datum práv. moci:	
Dat. podání:	02.05.2019	Uzavřeno:	
		Ke skartaci v roce:	
		Uloženo:	
		Množství (li / li,sv.př) :	0/0

Převzal dne:		Koncept zpracoval dne:		Koncept schválil dne:	
01		01		01	
02		02		02	
03		03		03	
04		04		04	
05		05		05	
06		06		06	

Vyřízeno jak:
Vyřízení komu:
Vyřízení schválil (kdo, kdy):
Vyřízení vypraveno (jak, kdy):

SBĚRNÝ ARCH SPISU

		Spis. značka: S-KHSJM 23308/2019				
Poř. č.	ČJ	Věc	Dat. podání	li / li,sv.př	VS	Poznámka
		Odesílatel / adresát	Vloženo dne	př / druh	Oddíl	
	Agendové číslo	Způsob vyřízení				
1	KHSJM 23308/2019/ BM/HOK	Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, DSP	02.05.2019	0/0	2.5	iniciační, E
	DD	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ:46974806, DS: 64uu6mg, Osová 717/20, 625 00 Brno	18.06.2019	6/-		
2	KHSJM 33038/2019/ BM/HOK	Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, žádost o přerušení řízení	18.06.2019	0/0	2.5	E
	DD	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ:46974806, DS: 64uu6mg, Osová 717/20, 625 00 Brno	18.06.2019	1/-		
3	KHSJM 33094/2019/ BM/HOK	Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, DSP, usnesení o přerušení	18.06.2019	1/0	2.5	E
	VD	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ:46974806, DS: 64uu6mg, Osová 717/20, 625 00 Brno	18.06.2019	1/-		
4	KHSJM 39864/2019/ BM/HOK	Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, akustická studie	18.07.2019	0/0	2.5	E
	DD	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ:46974806, DS: 64uu6mg, Osová 717/20, 625 00 Brno	01.08.2019	2/-		
5	KHSJM 51871/2019/ BM/HOK	Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, DSP	19.09.2019	1/0	2.5	A
	DD	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ:46974806, Osová 717/20, 625 00 Brno	19.09.2019	2/PZ + TZ		
6	KHSJM 51874/2019/ BM/HOK	Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, DSP, ZS	19.09.2019	2/0	2.5	E
	VD	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČ:46974806, DS: 64uu6mg, Osová 717/20, 625 00 Brno	19.09.2019	1/-		
7	KHSJM 44302/2019/ BM/HOK	Bosonohy, ul. Pražská, II/602 - Vyjádření k protihlukovým opatřením	09.08.2019	0/0	2.5	E
	DD	Městská část Brno-Bosonohy, IČ:44992785, DS: kk8bxef, Bosonožské náměstí 74/1, 642 00 Brno, Czech Republic	20.09.2019	1/-		

Přípojené elektronické dokumenty

Poř. č.	Název / Popis	Přípojeno	SZ / ČJ
1	19-0864-18182_KHS_zadost_o_stanovisko.pdf	02.05.2019	KHSJM 23308/2019/BM/HOK
2	18182_101_03_VPR.pdf	02.05.2019	KHSJM 23308/2019/BM/HOK
3	18182_A_PZ.pdf	02.05.2019	KHSJM 23308/2019/BM/HOK
4	18182_B1_CSIT.pdf	02.05.2019	KHSJM 23308/2019/BM/HOK
5	18182_B2_KSIT.pdf	02.05.2019	KHSJM 23308/2019/BM/HOK
6	18182_PLNA_MOC.pdf	02.05.2019	KHSJM 23308/2019/BM/HOK
1	19-1292-18182_KHS_Brno_zadost_o_preruseni_rizeni_pro_dodani_HS.pdf	18.06.2019	KHSJM 33038/2019/BM/HOK
1	2019_Brno_Bosonohy_protihlukovy_koberec_II602_preruseni_usneseni.pdf	18.06.2019	KHSJM 33094/2019/BM/HOK
1001	dorucenka_685598104.zfo	19.06.2019	KHSJM 33094/2019/BM/HOK
1	19-1522-18182_KHS_Brno_Doplneni_zadosti_hlukova_studie.pdf	18.07.2019	KHSJM 39864/2019/BM/HOK
2	18182_H2_AS.pdf	18.07.2019	KHSJM 39864/2019/BM/HOK
1	2019_Brno_Bosonohy_II602_protihlukovy_koberec_DSP.pdf	20.09.2019	KHSJM 51874/2019/BM/HOK
1001	dorucenka_711130451.zfo	20.09.2019	KHSJM 51874/2019/BM/HOK
1	1899-19_odpoved_SUS.pdf	09.08.2019	KHSJM 44302/2019/BM/HOK

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR, vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Pracoviště BRNO
Oddělení hygieny obecné a komunální Brno-město
Jeřábkova 4
602 00 Brno
ID datové schránky: jaaai36**

Naše značka
D/S- 0864/2019 - Str

Zakázka č.
18182

Vyřizuje
[redacted]

Datum
02. 05. 2019

Akce: **II/602 Bosonohy – protihlukový koberec**

Věc: **Žádost o vydání závazného stanoviska**

Vážená paní/Vážený pane,

Jménem investora stavby – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., se na Vás obracíme, jako na orgán ochrany veřejného zdraví, s **žádostí o vydání závazného stanoviska** k výše uvedené stavbě, pro potřeby vydání **stavebního povolení**.

Stručný popis:

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno-Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci krytu úseku začínajícího před vodním tokem Kameník v km 4,697 (údaj z geoportálu ŘSD) a končí před křižovatkou ulic Pražská – Hoštická – Troubská v km 5,357. Do stavby je zahrnuta také výměna poškozených obrubníků. Délka rekonstrukce krytu je 670 m.

Na komunikaci II/602 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtluků a nerovností vozovky.

Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Jedná se o stavbu v intravilánu. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách. Stavební práce mohou probíhat pouze v době mezi 7:00 a 21:00.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na rekonstruovaném úseku silnice II/602. Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10× za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku (podrobněji v Průvodní zprávě, odst. 13 b).

Podrobnější popis naleznete v přílohách.

tel.:



web:

www.pris.cz

e-mail:

jmeno.prijmeni@pris.cz

Bankovní spojení: **MONETA Money Bank**

č.ú. [redacted]

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806



projekční kancelář spol. s r.o.

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR, vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 7545
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

V případě dotazů či nejasností mě prosím kontaktujte na tel.: [REDACTED] nebo na e-mail: [REDACTED] pro urychlení vyřízení žádosti.

Děkuji za Váš čas

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20, 625 00 BRNO

IČ: 46 97 48 [REDACTED]

DIČ: CZ4697 [REDACTED]

Přílohy: Celková situace
Koordinační situace
Průvodní zpráva
Vzorové příčné řezy
Plná moc

tel.:

web:

e-mail:



www.pris.cz

jmeno.prijmeni@pris.cz

Bankovní spojení: MONETA Money Bank

č.ú. [REDACTED]

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR, vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 754
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Pracoviště BRNO
Oddělení hygieny obecné a komunální Brno-město
MVDr. Ivana Fajkošová
Jeřábkova 4
602 00 Brno
ID datové schránky: jaaai36**

Naše značka
D/S -1292/2019 -Str

Zakázka č.
18182

Vyřizuje
[redacted]

Datum
18. 06. 2019

Akce: **II-602 Bosonohy – protihlukový koberec**

Věc: **Žádost o přerušování řízení pro dodání hlukové studie**

Vážená paní,

obracíme se na Vás, jako na orgán ochrany veřejného zdraví, s **žádostí o přerušování řízení pro dodání hlukové studie** k výše uvedené stavbě, pro potřeby vydání **stavebního povolení**. Žádost o vydání závazného stanoviska Vám byla zaslána 2.05.2019 – č. dopisu zn. D/S-0864-2019/Str.

Stručný popis:

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno-Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

Termín dodání hlukové studie navrhujeme 30.8.2019.

V případě dotazů či nejasností mě prosím kontaktujte na tel.: [redacted] nebo na e-mail: [redacted] pro urychlení vyřízení žádosti.

Děkuji za Váš čas.

Projektční kancelář PRIS spol. s r.o.

Osová 20, 625 00 BRNO
IČ: 46 97 48 [redacted]
DIČ: CZ4697 [redacted]

4

tel.: [redacted]

web:

www.pris.cz

e-mail:

jmeno.prijmeni@pris.cz

Bankovní spojení: **MONETA Money Bank**

č.ú. [redacted]

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 33094/2019/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 23308/2019

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová
Tel.: 545 113 016
Email: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Projekční kancelář PRIS, s.r.o.
Osová 20
625 00 BRNO
ID datové schránky: 64uu6mg

V Brně dne 18. června 2019

USNESENÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako správní orgán místně a věcně příslušný dle § 82 odst. 1, odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 258/2000 Sb.), dle § 64 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 500/2004 Sb.“),

přerušuje

řízení o žádosti, kterou jste doručili dne 02.05.2019, ve věci vydání závazného stanoviska KHS JmK pro účel stavebního povolení stavby „II/602 Bosonohy – protihlukový koberec“, k.ú. Bosonohy, zaevid. pod č.j. KHSJM 23308/2019/BM/HOK, vedenou ve spise zn. S-KHSJM 23308/2019 (dále jen „žádostí“), jejímž investorem je Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581, a to

do 30.08.2019 (včetně).

Odůvodnění

KHS JmK byla dne 18.06.2019 doručena žádost společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 62500 Brno, IČ: 46974806, zastupující na základě předložené plné moci investora stavby Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581, která byla zaevid. pod č.j. KHSJM 33038/2019/BM/HOK a ve které žadatel žádá o přerušování řízení na dobu do 30.08.2019, a to z důvodu dodání hlukové studie pro předmětnou stavbu. KHS JmK posoudila obsah předložené žádosti a při určení doby přerušování přihlédla k návrhu žadatele. S ohledem na shora uvedené bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto usnesení.

Poučení:

Proti tomuto usnesení je možné dle § 76 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, a to k Ministerstvu zdravotnictví České republiky prostřednictvím Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

Podané odvolání nemá odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřípustné.

(podepsáno elektronicky)
MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 62500 BRNO, ID datové schránky: 64uu6mg
2. KHS JmK - spis

Osová 20, 625 00 BRNO

Zapsána v OR, vedeným KS v Brně v oddíle C, vložka 754
na základě usnesení KOS v Brně, č.j. C 7545

**Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Pracoviště BRNO
Oddělení hygieny obecné a komunální Brno-město
MVDr. Ivana Fajkošová
Jeřábkova 4
602 00 Brno
ID datové schránky: jaaai36**

Naše značka
D/S -1522/2019 -Str

Zakázka č.
18182

Vyřizuje
[redacted]

Datum
18. 07. 2019

Akce: **II-602 Bosonohy – protihlukový koberec**

Věc: **Akustická studie**

Vážená paní,

na základě dopisu zn. D/S-1292/2019- Str ze dne 18.6.2019 Vám zasíláme pro doplnění původní žádosti o vydání závazného stanoviska **akustickou studií**.

Stručný popis:

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno-Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

V případě dotazů či nejasností mě prosím kontaktujte na tel.: [redacted] nebo na e-mail: [redacted] pro urychlení vyřízení žádosti.

Děkuji za Váš čas.

Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.
Osová 20, 625 00 BRNO
IČ: 46 97 48 [redacted]
DIČ: CZ46974 [redacted]

Přílohy:

Akustická studie

tel.:

web:

e-mail:

[redacted]

www.pris.cz

jmeno.prijmeni@pris.cz

Bankovní spojení: **MONETA Money Bank**

č.ú. [redacted]

IČ: 46974806

DIČ: CZ46974806


INVESTOR

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí
602 00 Brno



H2

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

VEDOUČÍ PROJEKTANT			 Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. OSOVA 20, 625 00 BRNO tel. / fax 547 212 053, e-mail info@pris.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT					
VYPRACOVAL	AKUSTING				
KONTROLOVAL					
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	SÚS Jihomoravského kraje, p.o.k.	DATUM	04/2019
AKCE	II/602 Bosonohy - protihlukový koberec			FORMÁT	A4
PŘÍLOHA				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP/PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18182
				ARCHIVNÍ ČÍS.	01_AS.doc
ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. VÝKRESU	2		

Akustická studie

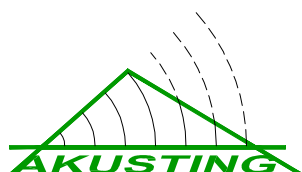
II/602 BOSONOHY, PROTIHLUKOVÝ KOBEREK

Objednatel: **Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 20, 625 00 Brno**

Číslo zakázky: **19 141**

Počet stran: **5**

Zhotovitel:



AKUSTING, spol. s r. o., Cejl 76, 602 00 BRNO
tel.+ fax [REDACTED]

Vypracovala:



AKUSTING
spol. s r.o.
Cejl 76, 602 00 Brno
DIČ.: CZ 276 79 748

Kontrolovala:



Datum: **28. června 2019**

Veškerá práva k využití si vyhrazuje AKUSTING společně se zadavatelem. Výsledky obsažené v dokumentaci jsou duševním vlastnictvím firmy AKUSTING. Jejich veřejná publikace a další využití nad rámec původního smluvního určení nebo předání třetí osobě je vázáno na souhlas zpracovatele.

AKUSTING, spol. s r. o. je držitelem certifikátu systému managementu kvality ČSN EN ISO 9001:2016 pro činnosti "zpracování akustických studií, projektů a realizace protihlukových opatření".

DIČ: CZ 27679748
IČO: 27679748

e-mail: akusting@akusting.cz
http:// www.akusting.cz

1 Úvod

Tato zpráva obsahující modelaci hluku a vyhodnocení s ohledem na platnou legislativu byla vypracována na základě objednávky projekční kanceláře PRIS spol. s r.o. Brno ze dne 17. května 2019. Zakázka je vedena pod číslem 19 141.

Úkolem práce bylo posouzení vlivu výměny stávajícího povrchu vozovky na silnici II/602 v průtahu městské části Brno - Bosonohy za nízkohlučný povrch

2 Související předpisy a podklady

- 1 Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy. RNDr. Miloš Liberko a kol.; edice PLANETA, 2005. Včetně pozdějších aktualizací 2011 a 2019.
- 2 Část projektové dokumentace: II/302 Bosonohy; PRIS spol. s r. o. Brno; 4/2019
- 3 Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže"; Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.; 2017
- 4 Závěry semináře „Metodika přípravy vstupních dopravních dat pro výpočet hluku ze silniční dopravy; užitečné semináře, 13. Června 2019, Praha
- 5 TP 259:Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou obrusností; ČVUT V Praze; 2017

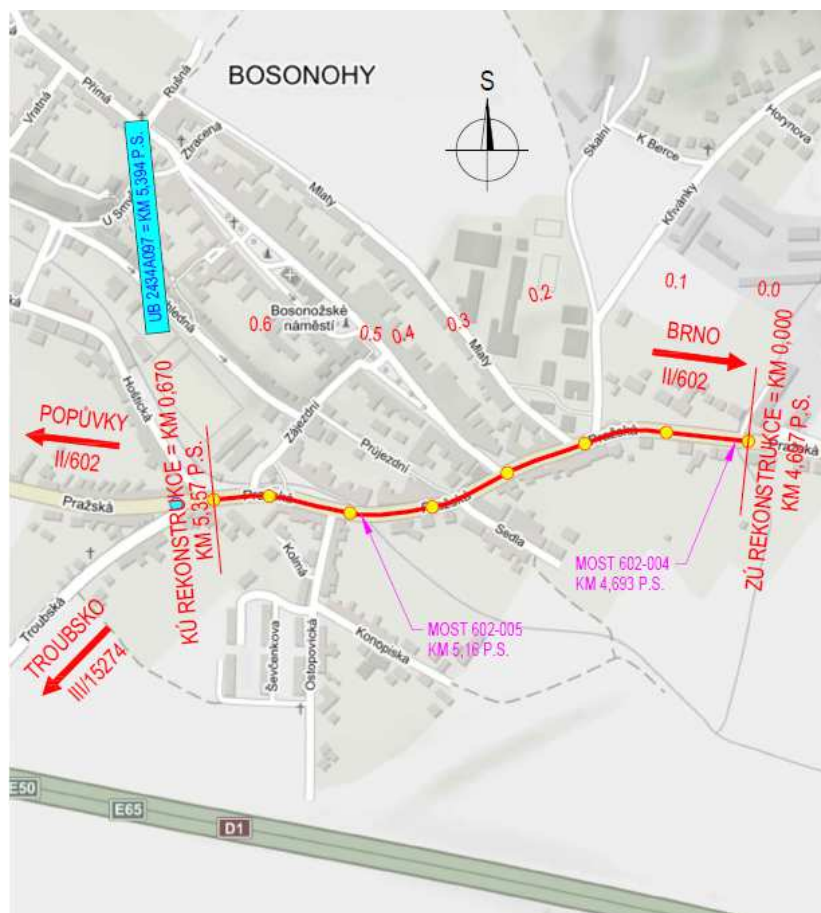
3 Popis situace

Stavba se nachází na silnici II/602 ve městě Brně v městské části Brno □ Bosonohy na ulici Pražská v úseku mezi vodním tokem Kameník a ulicí Hoštická.

Silnice II/602 je silnice II. třídy, která je z velké většiny bývalou státní silnicí č. 2 v trase Brno – Jihlava – Pelhřimov, a nyní tvoří doprovodnou komunikací k dálnici D1 na stejném úseku.

Na komunikaci II/602 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce. Obrusná vrstva bude provedena z asfaltové směsi se sníženou hlučností.

Obr. 1: Celková situace

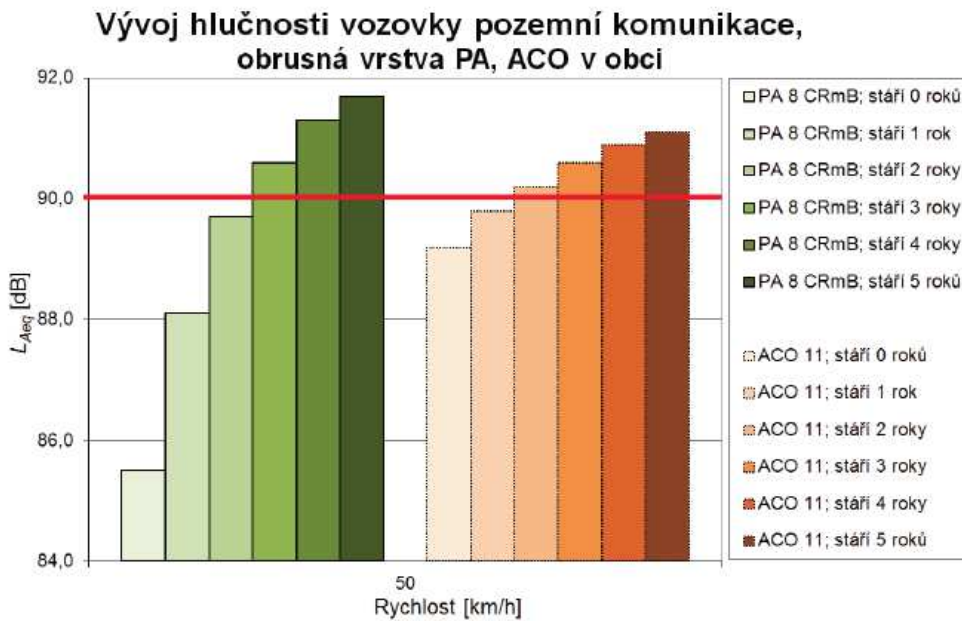


4 Posouzení útlumu nízkohlučného asfaltu

Pro posouzení použití nízkohlučného asfaltového povrchu vycházíme z dokumentu „Metodika pro měření a hodnocení komunikací z hlediska hlukové zátěže“, zpracovatel Centrum dopravního výzkumu, rok vydání 2017.

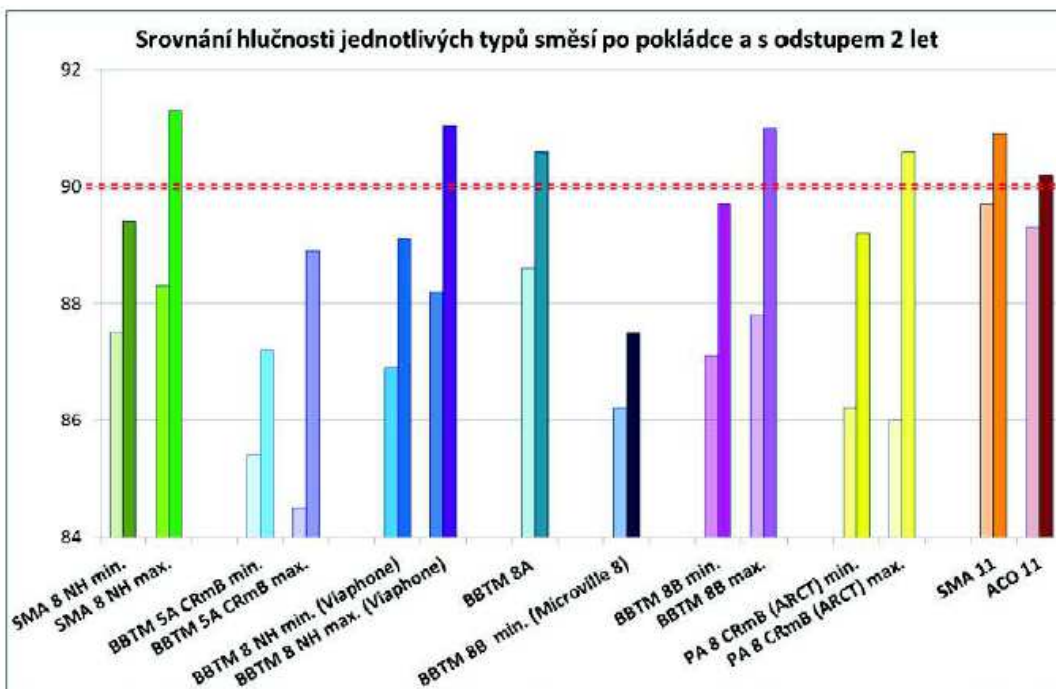
Metodika umožňuje hodnocení vývoje hlučnosti jednotlivých povrchů vozovek pozemních komunikací v průběhu jejího užívání (stanoveno s využitím metody CPX – měření hlučnosti metodou CPX se provádí na styku pneumatika / vozovka je nezávislá na okolí pozemní komunikace i vlastním dopravním proudem, jeho složení). Pro posouzení dále vycházíme z příkladu měření a porovnání různých povrchů vozovek u vybraných úseků, konkrétně posouzení místní komunikace v obci s maximální rychlostí 50 km/h. Jedná se o situaci, kdy místní pozemní komunikace kde je uvažováno zatěžování zemědělskou technikou a průjezd tranzitní kamionové dopravy. Tato situace nejbližší odpovídá posuzované situaci v průtahu Bosonohy.

Graf prezentující uvedený příklad:



Obr. 3B Srovnání hlučnosti běžné (ACO) a nízkohlučné asfaltové směsi (PA) v obci při silném zatížení těžkou nákladní dopravou i zemědělskou technikou.

Porovnáním hlučnosti běžného asfaltového povrchu a nízkohlučné asfaltové směsi tak dokládá rozdíl 3 dB po pokládce nového povrchu. Životnost tohoto opatření je závislá na následné údržbě (čištění), avšak i při běžné údržbě po 3 letech vykazují rozdíl 2 dB.



Obr. 8B Naměřený rozptyl změn hlučnosti minima a maxima pro daný typ směsi se sníženou hlučností (vpravo SMA NH, BBTM, PA) v porovnání s běžnými směsmi (vlevo SMA, ACO) po dvou letech od pokládky.

Akustická životnost asfaltové obrusné vrstvy se sníženou hlučností je charakterizována jako období, během kterého sledovaný typ asfaltové obrusné vrstvy dosahuje oproti referenčnímu typu asfaltové obrusné vrstvy zlepšení akustického útlumu. U asfaltových směsí typu SMA NH nebo BBTM NH je dle dosavadních mezinárodních zkušeností toto období více jak pětileté, přičemž v okamžiku, kdy asfaltová obrusná vrstva dosáhne své mezní akustické životnosti, neznamená to, že je tím dosaženo i hranice životnosti takové asfaltové vrstvy ve smyslu definice dle TP 170. Ta je vždy delší. Akustická životnost je přitom zásadně závislá na důsledném provádění pravidelné údržby a čištění povrchu vozovky.

Hodnocení nízkohlučných asfaltů prokázalo, že fungují i pro rychlosti pod 50 km/h.

Pro správnou funkci – NUTNÉ dodržet základní fakta, především:

- Výstavba: - Rovinatost
 - Pružnost krytu – vhodné příměsi
 - Ideální frakce kameniva (0/8)
 - Mezerovitost 9 – 14 %
- Provoz: - V průběhu provozu je nutná údržba (aspoň 1x/rok tlakové mytí)
 - Kontrola akustické účinnosti - ideální metoda CPX
 - Opravy propadnutých kanálů, a udržování technického stavu

Pro dokreslení přikládáme tabulku porovnání hlučnosti různých povrchů zjištěné Metodou CPX ČSN ISO 11819-2; Část 2: Metoda malé vzdálenosti

Hlučnosti různých obrusných vrstev při 50 km/hod

Směs	Stáří	$L_{CPX,50}$ [dB]
BBTM 5 CRmB	1	86,4
SMA 8 NH	1	87,9
BBTM 8B	1	88,0
PA 8 CRmB	1	88,1
BBTM 8A	1	88,2
ACO 11	1	89,4
SMA 11	1	89,6
ACO 16	1	90,0
ACO 16	10	92,8
Litý asfalt	10	92,9
SMA 11	10	93,1
PA	10	94,0
Dlažební kostky	10	97,1

V. Křivánek - CDV

5 Závěr

Pro rychlosti ≥ 50 km/h a kategorie vrstev NH (Sa) je doporučeno použít korekční hodnotu - emisní hodnota povrchu odpovídá průměrné hodnotě - 2,0 dB.

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO**

Číslo jednací.: KHSJM 51874/2019/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 23308/2019
Č. j. odesílatele: zn: D/S- 0864/2019 - Str

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová
Tel.: 545113 016
Email: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Projekční kancelář PRIS, s.r.o.
Osová 20
625 00 BRNO
ID datové schránky: 64uu6mg

V Brně dne 19. září 2019

Brno, II/602 Bosonohy – protihlukový koberec, dokumentace pro stavební povolení – závazné stanovisko

Na základě žádosti společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 62500 Brno, IČ: 46974806, zastupující na základě předložené plné moci investora stavby Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o., Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 709 32 581 (dále také jen „žadatel“), doručené dne 02.05.2019, posoudila Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4 (dále jen „KHS JmK“) jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 183/2006 Sb.“), předloženou dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/602 Bosonohy – protihlukový koberec“, k.ú. Bosonohy, Brno.

Po zhodnocení souladu předložené dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává KHS JmK pro vydání povolení podle zákona č. 183/2006 Sb. toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

Se stavbou „II/602 Bosonohy – protihlukový koberec“, k.ú. Bosonohy, Brno, se

s o u h l a s í .

V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. váže KHS JmK vyslovený souhlas na splnění takto stanovené podmínky:

Před uvedením stavby do trvalého užívání bude po zavedení běžné organizace dopravy v lokalitě provedeno měření hluku z dopravy na silnici II/602 v ul. Pražská v Brně dokladující v dotčených chráněných venkovních prostorech stavby nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu. Navržený rozsah měření a měřicí místa budou konzultovány s KHS JmK a výsledky měření hluku budou předloženy KHS JmK k posouzení.

KHS JmK dále doporučuje, aby po realizaci stavby bylo provedeno měření hluku povrchu pozemní komunikace v ulici Pražská v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy TP 259 „Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností“ z listopadu 2017 dokladující splnění definovaných požadavků na obrusné směsi se sníženou hlučností z hlediska akustických vlastností. Dále KHS JmK upozorňuje, že konkrétní (zpřesněné) požadavky údržby pro daný úsek pozemní komunikace s obrusnou vrstvou se sníženou hlučností stanoví vždy při přejímce zhotovitel takové obrusné vrstvy a je nutné je dodržovat.

Odůvodnění:

Dne 02.05.2019 byla doručena žádost o vydání závazného stanoviska KHS JmK pro povolení předmětné stavby, zaevidovaná pod č.j. KHSJM 23308/2019/BM/HOK, s dokumentací pro stavební povolení „II/602 Bosonohy – protihlukový koberec“ z dubna 2019, kterou zpracovala společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 62500 Brno (část A – Průvodní zpráva, B – Koordinační situace, B1 – Celková situace, SO 101 – Vzorový příčný řez). Následně byla doručena opravená část C – SO 182 Dopravně inženýrská opatření - technická zpráva a část A – Průvodní zpráva.

KHS JmK byla dne 18.06.2019 doručena žádost, zaevid. pod č.j. KHSJM KHSJM 33038/2019/BM/HOK, ve které žadatel požádal o přerušení řízení z důvodu dodání hlukové studie pro předmětnou stavbu. Řízení o žádosti bylo přerušeno usnesením KHS JmK č.j. KHSJM 33094/2019/BM/HOK, ze dne 18.06.2019, a to na dobu do 30.08.2019. Dne 18.07.2019 byl KHS JmK doručen podklad nazvaný jako akustická studie „II/602 Bosonohy, protihlukový koberec“ ze dne 28.06.2019, zpracovatel společnost Akusting, spol. s r. o., Cejl 76, 602 00 Brno, přiložený k průvodnímu dopisu žadatele zaevid. pod č.j. KHSJM 39864/2019/BM/HOK. Tento podklad se zabývá obecně asfalty se sníženou hlučností s tím, že mají účinnost i pro rychlosti pod 50 km/h.

Stavba se nachází na silnici II/602 v městské části Brno-Bosonohy v ulici Pražská. Vozovka je v délce ohraničena obrubníky s navazujícími chodníky a parkovacími pruhy. V průtahu je umístěno několik dělicích (ochranných) ostrůvků. Na komunikaci II/602 dojde k rekonstrukci krytu, která spočívá v odfrézování asfaltu v tloušťce 100 mm a následné pokládce nových asfaltových vrstev ve stejné tloušťce. Obrusná vrstva bude provedena z asfaltové směsi se sníženou hlučností. Navržená úprava silnice umožní bezpečnější pohyb jak vozidel, tak chodců, ale zejména dojde ke snížení hlukové zátěže. Navrženou rekonstrukcí krytu dojde ke zlepšení technického stavu silnice II/602, zkvalitnění povrchu komunikace a celkově tak k prodloužení životnosti vozovky.

Dokumentace řeší rekonstrukci krytu úseku začínajícího před vodním tokem Kameník v km 4,697 (údaj z geoportálu ŘSD) a končí před křižovatkou ulic Pražská – Hoštická – Troubská v km 5,357. Toto staničení neodpovídá skutečným délkám dle provedeného geodetického zaměření trasy. Do stavby je zahrnuta také výměna poškozených obrubníků. Délka rekonstrukce krytu je 670 m. Stavba se člení na následující stavební objekty: SO 101 – Silnice II/602 a SO 182 – Dopravně inženýrská opatření.

V dokumentaci se uvádí, že předpoklad zahájení stavby je při zajištění její přípravy z legislativního a projekčního hlediska v roce 2020. Rekonstrukce krytu silnice II/602 bude prováděna po polovinách vozovky. Provoz bude v obou etapách odkloněn na objízdnou trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská bude umožněn pouze IDS a dopravní obsluze. Pouze během pokládky obrusné vrstvy bude úplná uzavírka – předpoklad jeden víkend pro každou polovinu.

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Předpokládá se, že úprava přispěje ke snížení hladiny hluku a otřesů okolní zástavby odstraněním výtluků a nerovností vozovky. Rekonstrukce krytu bude provedena s ohledem na snížení hlukové emise vznikající na styku pneumatiky pojíždějícího vozidla a vozovky. V průběhu stavby bude postupně doprava převáděna na dokončené úseky rekonstrukce. Celá stavba však bude po dokončení rekonstrukce předána jako celek. V roce 2019 probíhá rekonstrukce souběžné dálnice D1, z těchto důvodů je předmětná stavba plánovaná až na rok 2020. V Bosonohách bude od září 2019 probíhat výstavba kanalizace. Tato akce bude probíhat mimo zájmové území a nemá tak žádný vliv na zamýšlený záměr protihlukového koberce. Žádné další stavby nejsou v zájmovém území, jež by měly vazbu na provádění rekonstrukce krytu silnice II/602, známy.

Z hlediska šířkového uspořádání se jedná o směrově nerozdělenou obousměrnou komunikaci s jedním jízdním pruhem v každém směru. Rekonstrukce bude provedena ve stávajících šířkách vozovky, která je téměř v celém předmětném úseku proměnná. Vzhledem k dopravnímu významu (silnice II. třídy) je vozovka posuzovaná komunikace zařazena do návrhové úrovně porušení D1. Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy v roce 2016. Na předmětném úseku silnice II/602 se nachází sčítací úsek č. 6-6031.

Při obnově krytových vrstev budou staré a porušené vrstvy nahrazeny novým dvouvrstevným krytem s použitím brusné vrstvy se sníženou hlučností a místa s nevyhovující či havarijní únosností budou odstraněna v rámci lokálních sanací (zachování stávající nivelety). Po dokončení stavby lze očekávat snížení hluku z dopravy o cca 5 dB. Technologický postup je následující:

- frézování do hloubky 100 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- očištění povrchu;
- odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- lokální opravy – opravy trhlin a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy;
- spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy s modifikovaným asfaltem ACL 16 S tl. 70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7;
- spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m²;
- pokládka brusné vrstvy z asfaltového betonu pro tenkou brusnou vrstvu se sníženou hlučností, zrnitost 0/5 mm, s asfaltovým pojivem CRMB tl. 30 mm podle TP 259.

Po konzultaci KHS JmK s Centrem dopravního výzkumu, v. v. i., se dle zařazení v technických podmínkách Ministerstva dopravy TP 259 „Asfaltové směsi pro brusné vrstvy se sníženou hlučností“ z listopadu 2017 (dále také „TP 259“), v tomto případě jedná o asfaltovou směs brusné vrstvy BBTM 5 NH – běžně dosahované snížení hlučnosti u nové brusné vrstvy (snížení vůči referenční hodnotě) se uvádí 4,5 - 5,5 dB, běžně dosahované zvýšení hlučnosti po dvou zimních obdobích provozu bez prováděné údržby se uvádí 2,5 - 4,0 dB (dle tab. B.1). V dokumentaci je deklarováno, že se jedná o směs v souladu s TP 259. KHS JmK doporučuje, aby investor stavby zajistil měření hluku vlastní brusné vrstvy (tj. výsledného položeného produktu) v souladu s TP 259 a bylo tak doloženo, že proběhla v pořádku i vlastní realizace díla (pokládky). V TP 259 se mj. uvádí, že konkrétní (zpřesněné) požadavky údržby pro daný úsek pozemní komunikace s brusnou vrstvou se sníženou hlučností stanoví vždy při příjemce zhotovitel takové brusné vrstvy a budou předepsány nezbytné parametry, aby bylo možné předcházet poruchám, které by vznikaly neodborným či nesprávným prováděním čištění takové brusné vrstvy.

Dopravně inženýrská opatření, řeší dopravní organizaci během výstavby. Jedná se o návrh omezení na II/602, návrh provizorních objízdných a obchodích tras. Hluk bude zvýšen pouze v průběhu stavby, především během bouracích prací. Zvýšení hlukové zátěže odpovídá běžnému stavebnímu provozu. Vzhledem k poloze stavby v intravilánu je nutno dodržovat, aby stavební práce probíhaly pouze v době mezi 7:00 a 21:00. Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. připraveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení. Vliv na snížení hlučnosti v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum. Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření. Práce na stavbě mohou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 a ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště budou zajištěna následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- v případě potřeby umístit okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť provizorní mobilní akustické zástěny (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací) – zástěny budou zhotoveny z trapézového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci, ze strany ke zdroji hluku je vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložení,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a použití zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,

- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Předpokládaná doba trvání stavby jsou 2 měsíce. Výstavba bude probíhat ve dvou etapách (1. etapa 1 měsíc a 2. etapa 1 měsíc), které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Během stavby proběhnou tyto uzavírky:

Etapa č. I.

Fáze a) – Výstavba jižní poloviny ulice Pražská

Provoz odkloněn na objízdnu trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská umožněn pouze vozidlům MHD a dopravní obsluze za vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací po severní straně ulice. V rámci provádění stavby bude umožněn přístup k ulicím Ostopovická a Sedla.

Fáze b) – Totožná jako fáze a), pouze ulicím Ostopovická a Sedla nebude umožněn přístup z ulice Pražská. Předpokládaná doba uzavírky je jeden víkend.

Etapa č. II.

Fáze a) – Výstavba severní poloviny ulice Pražská

Provoz odkloněn na objízdnu trasu přes městskou část Kohoutovice. Průjezd po ulici Pražská umožněn pouze vozidlům VHD a dopravní obsluze za vedení střídavého provozu řízeného světelnou signalizací po jižní straně ulice. V rámci provádění stavby bude umožněn přístup ulicím Křivánky, Mlaty, Bosonožské náměstí a Zájezdní.

Fáze b) – Totožná jako fáze a), pouze ulicím Křivánky, Mlaty, Bosonožské náměstí a Zájezdní nebude umožněn přístup z ulice Pražská. Objízdna trasa pro dopravní obsluhu bude vedena po místních komunikacích. Po ulici Rebovka bude veden střídavý provoz řízený světelnou signalizací. Předpokládaná doba uzavírky je jeden víkend.

Z úřední činnosti KHS JmK (zahájené řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. ve věci sil. II/602 v ul. Pražská v Brně) je známo, že prokazatelné překročení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu bylo zjištěno v úseku silnice II/602, ve kterém je předmětnou dokumentací navrhována rekonstrukce krytu s pokládkou obrusné vrstvy se sníženou hlučností (v úseku Pražská 15 – Pražská 81). Mimo úsek silnice řešený předloženou dokumentací lze důvodně předpokládat, že nyní v ulici Pražská k prokazatelnému překračování hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb nedochází – chráněná zástavba na začátku městské části Brno-Bosonohy (Pražská 1, 3, 5, 7, 9, 11 a 13, stejně tak i zástavba na začátku řešeného úseku) a v úseku od křižovatky ul. Pražská – Hoštická – Troubská do konce městské části Brno-Bosonohy.

Podmínka byla stanovena v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb.

Na základě uvedených skutečností a po zhodnocení zdravotních rizik stavby mohlo být vydáno podmíněně souhlasné závazné stanovisko k předložené žádosti.

(podepsáno elektronicky)
MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., Osová 717/20, 62500 BRNO, ID datové schránky: 64uu6mg
2. KHS JmK – spis



VÁŠ DOPIS

ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.:

NAŠE ČJ.: MČBBOS 1899/19/STA/Soj

VYŘIZUJE: [REDACTED]

TEL.: [REDACTED]

FAX: [REDACTED]

E-MAIL: [REDACTED]

Ředitel SÚS JMK
Ing. Zdeněk Komůrka
Žerotínovo náměstí 119/3
602 00 Brno

DATUM: 2017-08-09

Vážený pane Inženýre,

Jako místostarosta MČ Brno-Bosonohy odpovědný za oblast dopravy, reaguji na Váš dopis ve věci ulice Pražské. Nesdílím Váš optimismus, **že hygienický limit zde je dodržen v denní době a je pouze hlučnost v nočních hodinách překročena o 1,4dB**. I my jsme si nechali provést kontrolní měření akreditovanou firmou a výsledky měření jsme si nechali zpracovat dle platné metodiky MZ platné od 18. října 2017. Nevím, jak chcete doložit, že hlučnost ve dne nepřekročila úroveň 65 dB a jak chcete doložit překročení limitu hlučnosti 55 dB pouze o 1,4 dB v nočních hodinách. Stanovit limity hlučnosti se totiž musí dle zákonů a závazných předpisů **platných v současnosti**, nikoliv dle limitů stanovených před 20 léty.

Platné metodické předpisy jasně udávají, že hygienický limit SHZ se může použít pouze tehdy, je-li doložená hlučnost u této komunikace k rozhodnému datu mezi hodnoty 60-70 dB přes den a 50-60 dB přes noc. Je-li mimo tento rozsah, SHZ nelze používat. Maximální růst hlučnosti je povolen o 2 dB. Tj. je-li doložitelná hlučnost v roce 2006 na hodnotách 72,3/64,2dB (akustické měření z dubna 2006 – Ing. Kostečka), znamená to, že od roku 2006 již nelze SHZ použít. Navíc růst hlučnosti po pokládce nového asfaltu, neumožňuje také tento limit používat. I když limit SHZ je možno použít pro krátkodobé objízdny trasy, současná objížďka se počítá na měsíce nikoliv týdny, tedy i z tohoto důvodu nelze SHZ použít. **Bude-li však tento limit dále používán v jakémkoliv dokumentu dokládající limit hlučnosti v Bosonohách, předem upozorňuji, že toto rozhodnutí bude MČ Brno-Bosonohy nucena žalovat u správního soudu.**

Nerozumím ani dalšímu tvrzení, které nalézám ve vašem dopise. Provozovatel (správce) komunikace je povinen zajistit dodržení hygienických limitů hluku. Není-li toho schopen (ať už je důvod jakýkoliv), je možno povolit provoz na této komunikaci pouze tehdy, vydá-li se ČOP se stanoveným postupem odstranění závady. A orgán ochrany zdraví toto povolení vydá, prokáže-li správce, že byla provedena taková opatření, že překročení hygienických limitů bude co nejmenší a časově co nejkratší. **Tj. bez pokládky tichého asfaltu si předem plánovanou objízdnu trasu neumím představit**, zvláště když je objízdna trasa vedena územím, kde jsou dlouhodobě problémy s nadlimitním hlukem. Navíc prokazatelné překročení hygienických limitů při objížďce po II/602 jsme připomínkovali již v lednu 2019, kdy jsme dostali informace o objížďce z Magistrátu města Brna k vyjádření.

Dále nesmím nezpomenout i to, že **smysl tichého asfaltu je ochrana zdraví obyvatel před nadlimitním hlukem**. A prevence je vždy lacinější než řešit následky problému. Tj. pokládka tichého asfaltu není z důvodu estetického a jeho zničení či snížení účinnosti z důvodu objízdny trasy, znamená, že svůj úkol splnil. Budete-li ale v budoucnu chtít další objížďku, je potřeba tento tichý asfalt vyměnit. Šetřit a odůvodňovat vynechání pokládky asfaltu, tím, že v současnosti zde bude jen půlroční objížďka, před dlouhodobou objížďkou je nesmysl. To je jako odůvodňovat nevydání vody žíznivému s tím, že i zítra bude mít žízeň. On by se žíznivý vody (splnění vaší povinnosti) nemusel dožít.

Moc jste nás ani nepotěšil nerealizací dalšího protihlukového opatření – omezení vjezdu těžké dopravy do Bosonoh. Toto opatření bylo publikované v akreditované studii z roku 2006. Že jste ji nechali udělat pouze proto, že Vám byla tato povinnost nařízena se zákona neznamena, že nemá

smysl. Vždyť v této studii je jednoznačně popsán důvod překračování limitů hluku i typ účinného opatření, které mohlo být realizováno již v roce 2009, nikoliv jak vy předpokládáte až v roce 2025. To mi jako ideální nepřipadá. Spíše to dokazuje pohrdání občany naší MČ i zákony ČR.

Pro informaci sděluji, že k udržení hygienického limitu při standardní dopravě na II/602 požadujeme:

- 1) Realizaci obchvatu tak aby splnil zákonné požadavky hlukových a emisních limitů v co nejkratším termínu (a tak aby nepřenesl hlučnost z ulice Pražské pod okna obyvatel Sedla, Ostopovická, Troubská...).
- 2) Položit tichý asfalt, který bude v pravidelných intervalech vyměňován do té doby, než na této komunikaci bude splněn standardní hygienický limit 60/50 dB tj. do zprovoznění (kolaudaci) obchvatu.
- 3) Vyloučení veškeré tranzitní nákladní dopravy přes naši městskou část s trvalým monitorováním dopravními kamerami.
- 4) Vyloučení veškeré nákladní dopravy v nočních hodinách, o sobotách, nedělích a svátcích s trvalým monitorováním dopravními kamerami.
- 5) Snížení rychlosti přes den na 40 km/hod s trvalým monitorováním dopravními kamerami.
- 6) Snížení rychlosti přes noc na 30 km/hod s trvalým monitorováním dopravními kamerami.
- 7) Vytvoření nízkemisní zóny s trvalým monitorováním dopravními kamerami.
- 8) Kolaudaci komunikace II/602.

Odůvodnění: Nákladní doprava do osídlených měst nepatří a neměla by být vpuštěna dále než na kruhový obchvat nebo na odhlučněné komunikace a města by měla tyto obchvaty stavět, nikoliv lákat tranzit do hustě obydlených území. Je-li to nezbytně nutné a hygienické limity nelze dodržet, měla by být nastavena taková pravidla, která zajistí splnění hygienických limitů alespoň v nočních hodinách. Neboť platím-li řidiči speciální příplatky za noční servis, můžu po tomto řidiči požadovat, aby do tohoto servisu byly započteny i přírážky za hlukovou ochranu obyvatel, tj. třeba i zvolit delší objížděné trasy.

Bude-li přes MČ Brno-Bosonohy uvažována objížděná trasa budeme požadovat:

- 1) Informace o množství dopravy, plánovaných intenzitách dopravního proudu a hluku automaticky zasílat na MČ Brno-Bosonohy, stejně jako je budete muset zaslat na KSH Jmk, jak stanoví zákon 258/2000Sb, neboť bez ČOP se komunikace neobejde.
- 2) Možnost navrhovat a připomínkovat protihluková opatření, tak jak bylo, podle mých informací, řešeno s ombudsmanem už v roce 2010.
- 3) Žádáme omezení průjezdní objížďky pouze na jeden směr (ve směru k Brnu, případně ve směru k Rosicím), nedovolíme obousměrnou objížďku vedenou po této komunikaci.
- 4) Obnovu tichého asfaltu před jakoukoliv další plánovanou objížďkou.
- 5) Zaslání neprodleně veškerého spisového materiálu při rozhodnutí o změně limitů hlučnosti či ČOP.

Dále žádám o zaslání výsledků vašeho akreditovaného měření, které jste prováděli v dubnu letošního roku. Nebude-li v něm doložen hygienický limit dle platné metodiky pro měření a hodnocení hlučnosti v mimopracovních prostředích (zveřejněné ve věstníku MZ dne 18. října 2017), budeme též žádat postih, popřípadě zrušení akreditace pro tuto akustickou firmu.

Dále žádám zaslání ČOP, k ověření, zda a jak bylo provedeno nové posouzení stanovení hygienického limitu hlučnosti, jak to vyžadoval ve svém rozsudku NSS, tj. minimálně k datu vydání předchozí ČOP zrušené soudem.

Jistě mi i sdělíte, jak se stavíte k realizaci komunikace R43 (S43, D43...?) přes Bystrc s napojením na D1 v katastru naší MČ a jak jste tento plán připomínkovali, tak aby došlo ke snížení nadlimitní hlukové zátěži v oblasti MČ Brno-Bosonohy, když máte více než 20 let zkušeností s realizací ochranných opatření. Neboť přivedení nové komunikace bude znamenat nutnost splnit hlukovou zátěž od dopravy na hodnotě 60/50 dB, když ani po 15 letech Vaší enormní snahy (doložené jen na papíře, jak prokazuje rozhodnutí NSS) nejste schopni dodržet limit ani 65/55dB.

S pozdravem

[Redacted signature block]

Na vědomí: KHS Jmk, Jeřábkova 4, Brno, DS: jaaai36
Odbor dopravy KrÚ JMK, Ing. Snovický, vedoucí odboru, DS: x2pbqzq
Ministerstvo zdravotnictví, Palackého nám. 4, 128 01 Praha, DS: pv8aaxd