

**S-KHSJM 56190/2015, Brno, Troubsko, II/602 Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, záložka související objekty, 30.10.2019**

Typ vazby	Dr	Číslo	Věc	Značka	Typ	Stav	Zpracovatel	Držitel
zařazeno v UJ	Ukládací jednotka	UJ 00702/2015	HOK BM - Fajkošová		Ukládací jednotka	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Vlastní dokument	KHSJM 15855/2016/ BM/HOK	Brno, Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, rozhodnutí	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Doručený dokument	KHSJM 10836/2016/ BM/HOK	Brno, silnice II/602, SÚS Jmk, ČOP, žádost	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Vlastní dokument	KHSJM 06623/2016/ BM/HOK	Brno, Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, prodloužení přerušení	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Doručený dokument	KHSJM 06224/2016/ BM/HOK	Brno, prodloužení lhůty-ČOP-II/602 Jihlavská a Pražská	Fajkošová	Ostatní	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Vlastní dokument	KHSJM 58175/2015/ BM/HOK	Brno, Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, usnesení o lhůtě	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Vlastní dokument	KHSJM 58174/2015/ BM/HOK	Brno, Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, přerušení	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Doručený dokument	KHSJM 56573/2015/ BM/HOK	Brno, Jihlavská a Pražská, dodatek , časově omezení provozovní hluku, dodatek žádosti	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)

**S-KHSJM 56190/2015, Brno, Troubsko, II/602 Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, záložka související objekty, 30.10.2019**

Typ vazby	Dr	Číslo	Věc	Značka	Typ	Stav	Zpracovatel	Držitel
zařazeno ve spisu	Vlastní dokument	KHSJM 58078/2015/ BM/HOK	Brno, Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, žádost, výzva	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)
zařazeno ve spisu	Doručený dokument	KHSJM 56190/2015/ BM/HOK	Brno, Jihlavská, Pražská, nadlimitní hluk z dopravy, ČOP, žádost	Fajkošová	Rozhodnutí (popř. opatření dle zákona )	Uloženo	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)	HOK_BM_REF_6 (MVDr. Ivana Fajkošová)(referent HOK BM 6)

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
Jihomoravského kraje se sídlem v Brně  
Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Číslo: 30-11-2015

Číslo pobac:  
Počet listů/stran:  
Číslo jednací:

Korespondenční adresa:  
Správa a údržba silnic JMK,  
ředitelství  
Ořechovská 35  
619 00 BRNO

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje  
MVDr. Ivana Fajkošová  
odborný referent oddělení HOK  
Jeřábkova 4  
602 00 BRNO

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka

Vyřizuje /linka

V Brně dne

21908/2015

27.11.2015

## Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro silnici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb

Žadatel : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zřízena Zřizovací listinou č.j.427/09/Z8 ze dne 17.9.2009, ve znění pozdějších dodatků, vydanou Jihomoravským krajem k výkonu vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.

Povinná osoba : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno.

Navrhovaný termín platnosti dočasného povolení: do 30.06.2020 (včetně)

Rozsah žádosti: Silnice II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb. Pro tento úsek pozemní komunikace byla zpracována podrobná hluková studie, která navrhuje možnosti snížení akustické zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb, pro denní i noční interval v současnosti i pro výhled v roce 2020. Základní charakteristiky jednotlivých ulic z hlediska hlukové zátěže a navržených protihlukových opatření, jsou patrné z tabulek.

Zdroj hluku : automobilová doprava na komunikaci II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně

Všechny přílohy k žádosti a dodatku  
předloženy městu Brně k doplnění.  
K žádosti SVS JMK přivzala 14.12.2015  
p. Jovana Šimůnek, vedoucí oddělení  
ředitelství SVS JMK

Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

---

Hygienické limity, které budou překročeny :

V chráněném venkovním prostoru staveb – ve dne  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB

U těchto limitů byla použita korekce +5 dB pro hluk v okolí hlavních komunikací a v ochranném pásmu dráhy.

**Jako rozhodující je v žádosti uvažována ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době  $L_{Aeq8h}$ .**

Hygienické limity pro vnitřní prostor staveb:

V chráněném vnitřním prostoru staveb - ve dne  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 35$  dB

Chráněný vnitřní prostor staveb byl již řešen v roce 2012-2013 (ČOP 6) výměnou oken s požadovanou neprůzvučností v dB dle splnění zákona o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Byla provedena výměna oken u 5-ti obytných objektů na silnici II/602 ulice Pražská.

## Odůvodnění žádosti :

Výše uvedená silnice II. třídy č. 602 patří mezi nejdůležitější, značně dopravně zatížené městské radiály, přivádějící vnější cílovou dopravu z území západně od Brna a z dálnice D1 do centra města. Důležitost této komunikace ještě násobí její funkce jako tzv. doprovodné komunikace pro dálnici D1, která v případě nesjízdnosti dálnice je využívána jako její náhrada pro dopravní proud, a tak je zde možnost krátkodobého výrazného nárůstu dopravního zatížení. Silnice II/602 je zároveň zatížena i vnitřním dopravním proudem, protože propojuje jednotlivé části města. Ve městě Brně jsou tyto komunikace součástí tzv. Základního komunikačního systému, kde jsou provozovány i linky MHD. Předmětné ulice mají rozdílný původ. Ulice Jihlavská je novější a její dnešní podoba je výsledkem budování rozsáhlé sídlištní výstavby v západní části města. I když z hlediska dopravního je nadlimitně zatížena, tak je hlukové zatížení částečně eliminováno vedením trasy komunikace ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.

Druhá část komunikace II/602 je z převážné části tvořena historickým průtahem obcí Bosonohy. Zástavba kolem tohoto úseku má charakter nízkopodlažní starší řadové zástavby v bezprostřední blízkosti komunikace.

Stísněný uliční prostor a volný pohyb osob zde žijících nedovoluje řešit protihlukovou ochranu přiléhající zástavby pomocí protihlukových clon, tubusů nebo tunelů. Dále není možné uvažovat s demolicí zatížené obytné zástavby a případným návrhem nových ulic. Ve veřejném zájmu je zachování automobilové dopravy jako nezbytného předpokladu plnění základních funkcí města a kraje, a proto nelze uvažovat o redukci automobilové dopravy na těchto komunikacích.

Velkou část intenzit dopravy, které nemají svůj zdroj/cíl či destinaci v samotných inkriminovaných částí měst, lze vyvézt z města na vybudované obchvatové komunikace. Z tohoto důvodu je navržen obchvat městské části Bosonohy. V současné době je zpracován Investiční záměr stavby II/602 BOSONOHY OBCHVAT.

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

---

Odůvodnění potřeby vybudování obchvatové komunikace:

Ulice Pražská je velmi zatížená dopravní tepna, v brněnské městské části Bosonohy a slouží v současné době jako dopravní osa celoměstského významu v jihozápadním sektoru města Brna. Po této ulici je vedena trasa silnice II. třídy č. 602, která má svůj začátek v Pelhřimově, odkud vede ve směru na západ – východně potom přes města Jihlava, Velké Meziříčí, Velká Bíteš a končí v městské části Bohunice, ve městě Brně.

V aktuálním územním plánu města Brna navržená trasa obchvatu prochází z velké části plochami určenými pro dopravu, koridor pro vlastní obchvat Bosonoh zde však není navržen. Proto byl zpracován návrh obnovy trasy, který rámcově vycházel z dopravně urbanistické studie ulic Jihlavská – Pražská (6/2005), jehož součástí byla i předmětná trasa obchvatu Bosonoh. Tento základní návrh respektoval koridor D36 stanovený Zásadami územního rozvoje JMK. Navržené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, schválilo Zastupitelstvo Jihomoravského kraje dne 22. září 2011 (Usnesením č. 1552/11/Z 25). Na protest obcí, které vznesly námitky proti schválení, Nejvyšší správní soud v červnu 2012 tyto Zásady územního rozvoje JMK zrušil.

V současné době se zpracovává a schvaluje aktualizace ÚP města Brna. V projektu jsou vyznačeny plochy pro předpokládané využití území dle aktuálního stavu návrhu aktualizace ÚP, kde se počítá s obchvatem městské části Bosonohy. Zpracovaným investičním návrhem obchvatu městské části Bosonohy, se aktivně podílí i Správa údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, na plánování a přípravě mnohamilionové stavby, která musí projít značnými schvalovacími postupy a procesy, v nespočtu orgánech a legislativních řízení než dojde k samotné realizaci stavby. Z hlediska současného stavu dopravy a jejímu přetížení v průtahu Bosonoh je stavba obchvatu města nutným výhledovým řešením pro odvedení především tranzitní dopravy z centra městské části Bosonohy, která záměrně nevyužívá souběžnou trasu po D1 západním směrem.

Právě zkapacitnění dálnice D1 v jižním sektoru řešeného území byla podnětem a předmětem zpracování, v srpnu 2008, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí stavby pod názvem : „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, Stavba 01172 Bosonohy – Starý Lískovec“, investor ČR – ŘSD ČR. Jelikož ale vznikla negativní aktivita obyvatel městské části Bosonohy k této výstavbě, z důvodu, že rozšířením dálničního tělesa by došlo k jeho nepatrnému přiblížení směrem k městské části Bosonohy a šířkové uspořádání by též ovlivnila výstavba dálničních ramp napojení na dálnici D1 v intravilánu městské části Bosonoh. Z popsanych důvodů není stavba v současné době v aktivním stavu.

**Z aktivních možností realizací protihlukových opatření navrhuje tento postup:**

## ***Podmínka 1 – snížení rychlosti***

Z aktivních protihlukových opatření je to **snížení rychlosti**, které dle zahraničních zkušeností, může přinést při snížení rychlosti o 10 km, snížení hladiny hluku o - 1 až - 2dB. V případě naší žádosti se uvažuje se snížením hladiny hluku až o 2 dB. Na ulici Pražské se navrhuje snížení rychlosti v celém průtahu městské části Bosonohy od začátku do konce zástavby, v délce 1250 m.

I když v minulosti došlo 2x k zamítnutí vydání souhlasu Odboru dopravy - Magistrátu města Brna a Policie ČR, s provedením osazení DZ na snížení rychlosti na vybraných silnicích ve městě Brně, mimo jiné i na silnici II/602, správce silnice Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se znovu pokusí získat povolení od orgánů a **považuje za reálné toto opatření provést nejpozději do konce roku 2016, s prokázáním splnění měření hluku do 30.5.2017.**

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

---

## **Podmínka 2 – výměna krytu**

Výměna povrchu v intravilánu městských částí Bohunice a Bosonohy na ulici Jihlavská a ulici Pražská za tzv. tichý koberec; tichá vozovka (s návrhem možného použití modifikovaného asfaltu VIAPHONE, asfaltová směs s nízkou hlučností, která deklaruje snížení dopravního hluku v rozmezí od -3dB až -5 dB, s trvalými protihlukovými vlastnostmi). Tím bychom dosáhli hladinu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb z dopravy na pozemní komunikaci sil. II/602 v dotčených městských částí města Brna na rozumně dosažitelnou míru. K realizaci tohoto opatření je ale potřeba příprava území a finanční náročnost pro území, které bude předmětem úpravy povrchu. Opravy povrchů silnic jsou plánované v 3-5-ti letých intervalech, tudíž výhledově můžeme zařadit opravu na termín, který je uveden níže. Příklad financí je plně v kompetenci vlastníka silnice II/602, a tím je Jihomoravský kraj, schválení podléhá projednáním v orgánech Jihomoravského kraje, a s tím spojených legislativních úkonů, včetně dlouhodobého plánování, jak popisujeme výše.

Naše organizace má enormní snahu realizovat protihlukové opatření v letech 2016 až 2018, ale s ohledem na schvalovací proces přidělovaných financí, zadání veřejné zakázky/výběrového řízení na zhotovitele stavby, a zejména zajištění dostatečné časové rezervy pro ověřovací řízení pro měření hluku po stavbě a prokázání splnění limitů hluku, je žádáno pro splnění navrženého protihlukového opatření vydání časově omezeného povolení provozu na komunikaci II/602 na ulici Jihlavská a ulici Pražská, ve městě Brně, **do 30.06.2020 (včetně)**, kdy budou předloženy KHS JMK výsledky prokazující splnění tohoto opatření a zejména potom dosažení limitu hluku na rozumně dosažitelnou míru v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu.

Náklady na výměnu krytu vozovky tichým asfaltem jsou odhadovány na 16 517 250,- Kč.

V současné době je nadlimitně zasaženo v celém úseku komunikace II/602 podél řešeného úseku ulice Jihlavská a ulice Pražská ve městě Brně dle katastru nemovitostí 120 bytových jednotek. Dle přepočtu obyvatel na jednu bytovou jednotku dle českého statistického úřadu (2,173 obyv. / byt) to znamená 260 nadlimitně zasažených obyvatel.

Pro jednoho exponovaného obyvatele, jsou pro posuzovaný úsek komunikace II/602 v této žádosti uvažovány náklady cca **63 550,- Kč**. Jedná se o částky, které budou muset být investovány v průběhu 5 let.

**Tyto finanční náklady na protihluková opatření jsou relativně efektivní, a lze je považovat za přiměřené.** Vzhledem k výše uvedenému lze vyvodit závěr, že hluk bude **omezen na rozumně dosažitelnou míru**. Realizace výše uvedených protihlukových opatření podléhá projednání a schválení orgánů Jihomoravského kraje, který je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.

Bylo provedeno i kontrolní hlukové měření akreditovanou firmou Ecological Consulting a.s., v chráněném venkovním prostoru staveb RD (M1) komunikace II/602 – ulice Jihlavská 19, Brno – Bohunice a RD (M2) komunikace II/602 – ulice Pražská 133, Brno – Bosonohy. Výsledky měření prokázaly, že nebyla překročena u obou měření hladina hluku, která je stanovena zákonem o ochraně zdraví, ale musíme prohlásit, že se nejednalo o nejzatíženější místo ChVenPS. Z tohoto důvodu je též žádáno o vydání časově omezeného povolení provozu na této komunikaci v úseku, který je uveden v záhlaví žádosti. Protokol o autorizovaném měření hluku č. 15/46 z data měření ve dnech 22.-23.9.2015, dokládáme spolu se žádostí.

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*

Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

Součástí žádosti je i tato **přehledná tabulka** dokumentující nejvyšší hlukovou zátěž z dopravy na předmětných pozemních komunikacích v noční i denní době pro jednotlivá časová období, včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu a počtu exponovaných obyvatel:

Tab.č. 1, Situace pro období 2015 - 2020 období do provedení výměny povrchu

Silnice	Úsek	ulice	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h} = 70$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h} = 60$ (dB)	Počet exp. obyvatel
II/602	Na pískové cestě – Osová	ul. Jihlavská	75	5	67	7	26
II/602	Chironova – Sedla	ul. Pražská	73	3	66	6	80
II/602	Sedla – Ostopovická	ul. Pražská	72	2	65	5	17
II/602	Ostopovická – Troubská	ul. Pražská	70	0	63	3	17
II/602	Troubská – Polní	ul. Pražská	70	0	63	3	120

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

Tab.č. 1, Situace pro období 2020 snížení rychlosti 40km/h, po provedení výměny povrchu

Silnice	Úsek	ulice	Denní doba $L_{Aeq,16h}=70$ (dB) Noční doba $L_{Aeq,8h}=60$ (dB) 2015	Denní doba a noční doba po snížení rychlosti o 10km/h (předpoklad) -2dB	Denní doba a noční doba po provedení výměny povrchu (předpoklad) -5dB	Denní doba a noční doba po snížení rychlosti o 10km/h a po provedení výměny povrchu (předpoklad) -7dB
II/602	Na pískové cestě – Osová	ul. Jihlavská	75/67	73/65	70/62	68/60
II/602	Chironova – Sedla	ul. Pražská	73/66	71/64	68/61	66/59
II/602	Sedla – Ostopovická	ul. Pražská	72/65	70/63	67/60	65/58
II/602	Ostopovická – Troubská	ul. Pražská	70/63	68/61	65/58	63/66
II/602	Troubská – Polní	ul. Pražská	70/63	68/61	65/58	63/66



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

---

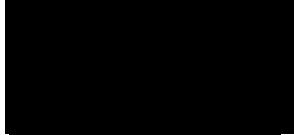
Přílohy žádosti – stručný popis.

- A. Potvrzení o vlastnictví silnic II. a III. třídy – prokazuje, že Jihomoravský kraj je vlastníkem předmětných silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje
- B. Podrobná hluková studie 2 ulic, pro které je žádost podána.  
Detailně jsou zde posouzeny hlukové poměry, včetně grafických příloh a fotodokumentace
- C. Podrobné údaje pro jednotlivé ulice. Jsou zde hodnoty hlukové zátěže a překročení hlukových limitů v denním a nočním intervalu a termíny realizace protihlukových opatření .

Žádáme Vás zdvořile o posouzení naší žádosti a argumentů v ní uvedených.




S pozdravem,

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno*

  
Ing. Jan Zouhar  
ředitel Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje  
příspěvkové organizace kraje

Přílohy dle textu, včetně IZ – mapový podklad, II/602 Bosonohy- obchvat

---

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje : Tel.:  Fax: 547 120 302 e-mail :   
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu Pr, vložce číslo 287  
Bankovní spojení: KB Brno-venkov, č.ú.:  IČ: 70932581 DIČ: CZ 70932581

---

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**  
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

telefon: 545113091

e-mail: sekretariat@khsbrno.cz

ID: jaaai36

V Brně dne 9. prosince 2015

Číslo jednací: KHSJM 58078/2015/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 56190/2015  
K podání: KHSJM 56190/2015/BM/HOK  
KHSJM 56573/2015/BM/HOK  
Č.j. odesílatele: zn. 21908/2015, 21979/2015  
Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová  
Telefon: 545 113 016  
e-mail: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

**Doporučeně – do vlastních rukou**

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581

**Výzva k odstranění nedostatků žádosti**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS Jmk“) v souladu s § 45 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „správní řád“),

**vyzývá k odstranění nedostatků**

žádosti nazvané „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb“ (dále také „žádost“) podané dne 30.11.2015 příspěvkovou organizací Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581 (dále také „žadatel“ nebo „účastník řízení“), které brání řádnému posouzení věci a které spočívají v chybějících náležitostech stanovených § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“).

V souladu s § 45 odst. 1 správního řádu musí mít žádost náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí z ní být patrné, co žadatel žádá nebo čeho se domáhá. Dále musí obsahovat náležitosti, které upravuje zvláštní zákon, v předmětném případě § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

Při posuzování žádosti se KHS Jmk řídila ustálenou rozhodovací praxí Ministerstva zdravotnictví ČR, která u žádosti o časově omezené povolení vyžaduje následující náležitosti:

- a) identifikaci zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet,
- b) uvedení hygienického limitu, jehož překročení se žádá povolit, s uvedením hodnoty, o níž se překročení žádá povolit, to vše doložené vyhodnocením hluku vznikající provozem zdroje hluku,
- c) údaje o počtu osob, které budou exponovány hluku, jehož hodnoty budou překročeny,
- d) časový údaj o tom, na jak dlouhou dobu je časově omezené povolení žádáno,
- e) doklady svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

KHS Jmk posoudila předloženou žádost účastníka řízení zn. 21908/2015 ze dne 27.11.2015 a její dodatek zn. 21979/2015 ze dne 30.11.2015, dále Protokol o autorizovaném měření hluku č. 15/46 ze dne 20.10.2015 a hlukovou studii z 10/2015, které zpracovala společnost Ecological Consulting a.s., Na Střelnici 48, 77900 Olomouc a přihlédla ke skutečnostem, které jsou jí známy z úřední činnosti.

**Předloženou žádost je nezbytné doplnit o zákonné náležitosti nutné pro řádné posouzení věci, a to o:**

- a) identifikaci zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet;
  - b) uvedení hygienického limitu, jehož překročení se žádá povolit, s uvedením hodnoty, o níž se překročení žádá povolit, to vše doložené vyhodnocením hluku vznikajícího provozem zdroje hluku;
  - c) doklady svědčící o tom, že hluk a vibrace budou omezeny na rozumně dosažitelnou míru.
- Hygienické limity hluku pro úseky silnice II/602 a žádanou hodnotu jejich překročení uvést do souladu s vypočtenými hodnotami v hlukové studii.
  - Do doby realizace účinných protihlukových opatření nelze, vyjma ul. Pražská, při stanovení hygienických limitů hluku pro ostatní úseky silnice II/602 zachovat korekci pro starou hlukovou zátěž. Režim tolerovatelné staré hlukové zátěže již nelze nadále uplatnit, protože hlučnost v chráněných venkovních prostorech staveb se v těchto úsecích pozemní komunikace v r. 2015 ve srovnání s r. 2000 zhoršila. Dle § 20 odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. rozdíl hodnot hlukového ukazatele do 0,9 dB nelze považovat za změnu, ale z předložené hlukové studie vyplývá, že nárůst (změna) hlučnosti je větší než 0,9 dB. V tomto smyslu je nutné opravit žádost i hlukovou studii.
  - Přesně identifikovat jednotlivé úseky silnice II/602 a žádané překročení hygienického limitu hluku v daných úsecích je třeba opravit dle nejvyšší vypočtené hodnoty, např. pro úsek Troubská – Polní v ul. Pražská je žádáno povolit nejvyšší hlukovou zátěž  $L_{Aeq,8h} = 63$  dB, ale v hlukové studii už pro r. 2015 bylo vypočteno  $L_{Aeq,8h} = 66,1$  dB. Tento úsek je také nepřesně identifikován, protože je veden v ul. Pražská v Brně i v ul. Jihlavská v Troubsku.
  - Hlukovou studii z 10/2015 přepracovat dle výše uvedeného, včetně opravy nesrovnalostí – v názvu hlukové studie je uvedena chybně Kuřim, která není předmětem tohoto podkladu, ale naopak chybí Troubsko. Dále na str. 3 je chybně uvedeno, že pozemní komunikace Jihlavská začíná v křižovatce s ulicí Jihlavská, na str. 18 je chybně uváděna komunikace II/380 atd.
  - Zdůvodnit vývoj hlukové situace a vývoj intenzit dopravy v dané lokalitě.
  - Sdělit výsledek jednání účastníka řízení s Magistrátem města Brna ve věci reálnosti provedení navrženého protihlukového opatření – zavedení snížení rychlosti.
  - Opakovaně prověřit možnosti realizace dalších protihlukových opatření, zařadit je do návrhu k realizaci a případně dokladovat jejich nereálnost (např. odklon nákladní dopravy, jiná změna organizace dopravy). Na základě aktuálních skutečností provést aktualizaci hlukové studie.

**Vzhledem k tomu, že žádost neobsahuje náležitosti vyžadované zákonem č. 258/2000 Sb., nemohla KHS Jmk věc řádně posoudit. KHS Jmk proto vyzývá účastníka řízení, aby žádost doplnil ve smyslu této výzvy.**

Odborní pracovníci KHS Jmk jsou ochotni v případě potřeby žadateli poskytnout k dané problematice konzultaci.

otisk úředního razítka

odborný rada  
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.  
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Za správnost vyhotovení: MVDr. Ivana Fajkošová

Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, Veverčí, 602 00 Brno, IČ: 70932581, ID: k3nk8e7 – DS
2. Spis



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE se sídlem v Brně**  
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

---

V Brně dne 9. prosince 2015

Číslo jednací: KHSJM 58174/2015/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 56190/2015

### **U s n e s e n í**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS Jmk“) podle § 64 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

### **p ř e r u š u j e**

řízení zahájené dne 30.11.2015 podáním žádosti nazvané „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb“ (dále také „žádost“), které učinila Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581 (dále také „žadatel“),

a to **na dobu 60 dnů ode dne doručení** výzvy k odstranění nedostatků žádosti č. j. KHSJM 58078/2015/BM/HOK .

### **O d ů v o d n ě n í**

Dne 30.11.2015 bylo u KHS Jmk zahájeno řízení ve věci žádosti nazvané „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb“.

K tomu, aby KHS Jmk mohla věc řádně posoudit, je třeba odstranit nedostatky předložené žádosti o časově omezené povolení nadlimitního zdroje hluku. KHS Jmk proto vyzvala žadatele, aby tyto nedostatky v určené lhůtě odstranil, a současně rozhodla o přerušení řízení.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto usnesení je možné podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

Podané odvolání nemá podle § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřipustné.



odborný rada  
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.  
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Za správnost vyhotovení: MVDr. Ivana Fajkošová

### Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ: 70932581, ID: k3nk8e7 – DS
2. Spis



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE se sídlem v Brně**  
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

---

V Brně dne 9. prosince 2015

Číslo jednací: KHSJM 58175/2015/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 56190/2015

### **U s n e s e n í**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také jen „KHS Jmk“) dle ustanovení § 45 odst. 2 ve spojení s § 39 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ: 70932581 (dále také „žadatel“ nebo „účastník řízení“),

**určuje lhůtu k odstranění nedostatků** žádosti nazvané „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb“ (dále také „žádost“), a to **60 dnů ode dne doručení** výzvy k odstranění nedostatků žádosti č. j. KHSJM 58078/2015/BM/HOK.

### **O d ů v o d n ě n í**

Dne 30.11.2015 bylo u KHS Jmk zahájeno řízení ve věci žádosti nazvané „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb“.

K tomu, aby KHS Jmk mohla věc řádně posoudit, je třeba odstranit nedostatky předložené žádosti o časově omezené povolení nadlimitního zdroje hluku. KHS Jmk proto vyzvala žadatele, aby tyto nedostatky v určené lhůtě odstranil, a současně rozhodla o přerušení řízení. Lhůta byla stanovena s ohledem na rozsah nedostatků žádosti.

## Poučení

V případě, že nedostatky nebudou v uvedené lhůtě odstraněny, bude řízení zastaveno ve smyslu § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu.

Pokud poskytnutou lhůtu nebudete schopni splnit, může Vám být lhůta přiměřeně prodloužena jen na základě Vaší písemné žádosti.

Proti tomuto usnesení je možné podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

Podané odvolání nemá podle § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřípustné.



odborný rada  
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.  
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Za správnost vyhotovení: MVDr. Ivana Fajkošová

### Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581, ID: k3nk8e7 – DS
2. Spis

3

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

*Korespondenční adresa:*  
**Správa a údržba silnic JMK,**  
*ředitelství*  
**Ořechovská 35**  
**619 00 BRNO**

POŠTOVNÍ STANICE  
602 00 BRNO  
Dobro  
- 1.12. 2015  
KHSJM 56543 2015/8M/HOK  
Příloha  
Dobro  
A+PO

**Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje**  
**MVDr. Ivana Fajkošová**  
**odborný referent oddělení HOK**  
**Jeřábkova 4**  
**602 00 BRNO**

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka  
*21110* /2015

Vyřizuje /linka

V Brně dne  
30.11.2015

**DODATEK K Žádosti o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro silnici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb**

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zřízena Zřizovací listinou č.j.427/09/Z8 ze dne 17.9.2009, ve znění pozdějších dodatků, vydanou Jihomoravským krajem k výkonu vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje, doplňuje svou žádost ze dne 27.11.2015 o Hlukovou studii, kterou jsme omylem opomněli přiložit k prvotní žádosti :

„Hluková studie a kontrolní měření hluku na území města Brna a Kuřimi  
- úsek silnice II/602 ulice Jihlavská a ulice Pražská“

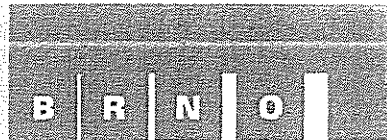
Děkujeme velice za spolupráci, s pozdravem,

*Správa a údržba silnic*  
**Jihomoravského kraje,**  
*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
IČO: 709 32 581

Přílohy dle textu

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje : Tel.: [redacted] Fax: 547 120 302 e-mail : [redacted]  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu Pr, vložce číslo 287  
Bankovní spojení: KB Brno-venkov, č.ú.: [redacted] IČ: 70932581 DIČ: CZ 70932581



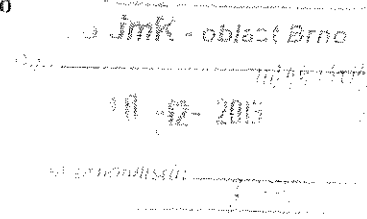


ODBOR DOPRAVY,  
KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ZN.: 22/2013/ Čá  
ZE DNE: 22.11.2013  
NAŠE ZN.: MMB/ 0432481 /13  
SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/ 0432481 /13-R  
VYŘIZUJE: [REDAKCE]  
TEL: [REDAKCE]  
FAX: [REDAKCE]  
E-MAIL: [REDAKCE]

SÚS JMK, oblast Brno  
Ořechovská 35  
619 64 B r n o

DATUM: 2013-12-04



Trvalá úprava dopravního značení na silnicích II. a III. třídy na území města Brna

**ROZHODNUTÍ**

Magistrát města Brna, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad obce s rozšířenou působností, obdržel dne 22.11.2013 vaši žádost číslo jednací 22/2013/Čá ze dne 20.11.2013 o stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy na území města Brna (viz žádost výše) spočívající ve snížení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy z 50 km/hod. na 30 km/hod. nebo 40 km/h pro všechna vozidla po 24 hodin denně. Jedná se o tyto komunikace:

1. II/602 – Jihlavská, Pražská
2. III/15283 – Bedřichovická, Krejčího
3. II/380 – Sokolnická
4. II/374 – Karlova, Selská

Magistrát města Brna, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný podle § 77 odst. (1), písm. c) zákona č. 361/2000 Sb v platném znění ve věci stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy na území města Brna a rozhoduje ve správním řízení vedeném podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, po projednání vaši výše uvedenou žádost

**z a m í t á.**

## Odůvodnění:

Podle stanoviska Krajské hygienické stanice JMK dochází v předmětných úsecích silnic k překročení hlukových limitů v chráněném prostoru staveb. Uvedeným stanoviskem jsou doporučena opatření směřující ke snížení hluku v dotčených prostorech, jedním z opatření je snížení nejvyšší dovolené rychlosti z povolených 50 km/hod. na 30 km/h nebo 40 km/h. Tímto snížením nejvyšší dovolené rychlosti se předpokládá snížení hluku valivého hluku, tj. hluku na styku pneumatiky kola vozidla a povrchu vozovky, který vzniká v důsledku jejich vzájemného tření, o 1,2 až 2 dB. Tato skutečnost však není doložena relevantním měřením prokazujícím skutečnou účinnost opatření, naopak nelze vyloučit opačný efekt, tedy zvýšení hluku vlivem jízdy vozidel na nižší převodový stupeň při vyšších otáčkách motoru. Současně s uvedeným je nutno očekávat významné zvýšení emisí produkovaných projíždějícími vozidly. Silnice II. a III. třídy svým zařazením do silniční sítě jsou určeny pro dopravní spojení regionální a nadregionální. Žádaným opatřením by došlo k významnému snížení kapacity těchto komunikací, k výraznému zhoršení plynulosti provozu a s tím spojenému podstatnému zvýšení hlučnosti.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat u Odboru dopravy Magistrátu města Brna ke Krajskému úřadu Jihomoravského kraje do patnácti ode dne oznámení rozhodnutí.

Ing. Vladimír Bielko  
vedoucí odboru

*vydávám rozhodnutí' nř vyše není důvod  
revokovat, stanovisko OD MMB v dané věci  
je uměle!*

*11. 1. 2016*

MAGISTRÁT MĚSTA BRNO  
Odbor dopravy  
Kounicova 67  
601 67 BRNO  
-018-

[REDACTED]  
Od:  
Odesláno:  
Komu:  
Předmět:

[REDACTED] 1. února 2016 15:36  
[REDACTED]  
RE: Zeptejte se starosty - Bosonohy.cz

Dobrý den,  
v minulosti jsme uvažovali o omezení nákladní dopravy přes Bosonohy. V dnešní době, jsme tento problém neotvírali

[REDACTED]  
From: [REDACTED]  
Sent: Wednesday, January 27, 2016 7:43 AM  
To: [REDACTED] podatelna  
Subject: Zeptejte se starosty - Bosonohy.cz

Ohlašovatel:  
[REDACTED]

**Popis problému:**  
Dobrý den, pane starosto, chtěla bych se zeptat, zda vaše městská část Bosonohy neuvažuje o vyloučení nákladní automobilové dopravy (mimo dopravní obsluhu) z oblasti ulice Pražská, z důvodu snížení hluku.  
Děkuji za odpověď.

Wed, 27 Jan 2016 07:43:07 +0100 [www.bosonohy.cz](http://www.bosonohy.cz)

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Korespondenční adresa:  
Správa a údržba silnic JMK,  
ředitelství  
Ořechovská 35  
619 00 BRNO

Krajská hygienická stanice Jihomoravského  
kraje  
MVDr. Ivana Fajkošová  
Jeřábkova 4  
602 00 BRNO

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka  
2068/2016

Vyřizuje /linka

V Brně dne  
9.2.2016

**ŽÁDOST O PRODLOUŽENÍ LHŮTY** k odstranění nedostatků podané žádostí „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulici Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném prostoru staveb“, pod č.j. KHSJM 58078/2015/BM/HOK ze dne 30.11.2015

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, má enormní zájem na řešení překročení hygienického limitu hluku na silnici II/602 ve městě Brně. Problémem se zabýváme již od 2010.

Opakovaně podáváme žádosti na Odbor dopravy MMB, s žádostí o vyloučení nákladní dopravy z části komunikace silnice II/602 Brno-Velká Bíteš na území městské části Bosonohy, ve městě Brně.

Připravujeme a projednáváme zvážení všech možností utlumení hluku v inkriminované oblasti, je nutné provést kontrolu zajištění nepřekročení hluku ve vnitřních prostorech staveb v části zástavby směrem na Troubsko, a další doplňující skutečnosti, které neobsahují podanou žádost.

Velice se omlouváme, ale nejsme z výše uvedených důvodů schopni splnit lhůtu k odstranění nedostatků, která nám byla poskytnuta a proto podáváme žádost o prodloužení lhůty s návrhem do 9.3.2016.

Děkujeme velice za spolupráci.

S pozdravem

Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

technický náměstek ředitele  
SÚS JMK

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu Pr,složce č.287

tel. [redacted] email: [redacted] <http://www.susjmk.cz/>, adresa pro zasílání faktur: [faktury@susjmk.cz](mailto:faktury@susjmk.cz)  
bankovní spojení: č.ú [redacted] IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE se sídlem v Brně**  
Jeřábkova 4, 602 00 BRNO

---

V Brně dne 11. února 2016

Číslo jednací: KHSJM 6623/2016/BM/HOK  
Spisová značka: S–KHSJM 56190/2015

### **U s n e s e n í**

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS Jmk“) podle § 64 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

### **p ř e r u š u j e**

řízení zahájené dne 30.11.2015 podáním žádosti nazvané „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb“ (dále také „žádost“), které učinila Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 Brno, IČ: 70932581 (dále také „žadatel“), a to **na dobu do 09.03.2016**.

### **O d ů v o d n ě n í**

Dne 30.11.2015 bylo u KHS Jmk zahájeno řízení ve věci žádosti nazvané „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro ulici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně v chráněném venkovním prostoru staveb“.

K tomu, aby KHS Jmk mohla věc řádně posoudit, je třeba odstranit nedostatky předložené žádosti o časově omezené povolení nadlimitního zdroje hluku. KHS Jmk proto vyzvala žadatele přípisem č.j. KHSJM 58078/2015/BM/HOK, aby tyto nedostatky ve lhůtě určené přípisem č.j. KHSJM 58175/2015/BM/HOK odstranil, a současně rozhodla o přerušování řízení usnesením č.j. KHSJM 58174/2015/BM/HOK. Lhůtu KHS Jmk stanovila s ohledem na rozsah nedostatků žádosti.

KHS Jmk bylo dne 09.02.2016 doručeno podání, zaevidované pod č.j. KHSJM 6224/2016/BM/HOK, ve kterém účastník řízení žádá o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků žádosti na dobu do 09.03.2016. KHS Jmk posoudila obsah předložené žádosti, zejména důvody, které účastník řízení uvedl v souvislosti s žádanou dobou pro přerušování řízení o předmětné žádosti, a rozhodla, jak je výše uvedeno.

## Poučení o odvolání

Proti tomuto usnesení je možné podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

Podané odvolání nemá podle § 76 odst. 5 správního řádu odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění usnesení je nepřipustné.



odborný rada  
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.  
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Za správnost vyhotovení: MVDr. Ivana Fajkošová

### Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČ: 70932581, ID: k3nk8e7 – DS
2. Spis

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3  
602 00 BRNO

**Věc: Vyjádření k problematice ochrany vnitřního chráněného prostoru staveb v obci  
Troubsko u komunikace II/602 (ul. Jihlavská)**

Ze zpracované hlukové studie vyplývá, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku se ve chráněném venkovním prostoru staveb v řešeném úseku komunikace II/602 ve stávajícím stavu (rok 2015) dosahují v noční době maximálních hodnot 62,6 dB.

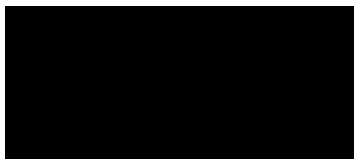
Ve výhledovém stavu (rok 2015) je zde navržena výměna krytu vozovky. I přes předpokládaný nárůst dopravy je po úpravě vozovky očekáván pokles hlučnosti, a ekvivalentní hladiny akustického tlaku budou v noční době dosahovat hodnot max. 59,2 dB.

Pro zajištění nepřekročení hygienického limitu pro vnitřní chráněný prostor staveb nebylo přistoupeno k dodatečným protihlukovým opatřením (výměně oken), neboť prakticky všechny objekty jsou osazeny plastovými okny.

Přestože neznáme přesné akustické parametry u jednotlivých rodinných domů lze vycházet z výsledků měření, která jsme vyhodnocovali u obdobných staveb, kdy zjištěný rozdíl hladin akustického tlaku před obvodovým pláštěm a za oknem uvnitř místnosti v 99 % všech měření vždy překračoval hodnotu 25 dB (běžný rozdíl je větší než 30 dB).

Za těchto podmínek je předpoklad, že ve výhledovém stavu (rok 2020) po úpravě povrchu vozovky, nebude hygienický limit pro vnitřní chráněný prostor v noční době (35 dB) překračován.

17.2. 2016



KMS JH 10836/2016/BM/HOK (1)

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

*Korespondenční adresa:*  
**Správa a údržba silnic JMK,**  
**ředitelství**  
**Ořechovská 35**  
**619 00 BRNO**

**Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje**  
**MVDr. Ivana Fajkošová**  
**odborný referent oddělení HOK**  
**Jeřábkova 4**  
**602 00 BRNO**

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka  
2262/2016

Vyřizuje /linka

V Brně dne  
29.2.2016

**Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro silnici II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně a ul. Jihlavská v obci Troubsko v chráněném venkovním prostoru staveb**

Žadatel : **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, zřízena Zřizovací listinou č.j.427/09/Z8 ze dne 17.9.2009, ve znění pozdějších dodatků, vydanou Jihomoravským krajem k výkonu vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.

Navrhovaný termín platnosti dočasného povolení: **do 30.12.2020 (včetně)**

Rozsah žádosti: Silnice II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně a ulici Jihlavská v Troubsku v chráněném venkovním prostoru staveb. Pro tento úsek pozemní komunikace byla zpracována podrobná hluková studie, která navrhuje možnosti snížení akustické zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb, pro denní i noční interval v současnosti i pro výhled v roce 2020. Základní charakteristiky jednotlivých ulic z hlediska hlukové zátěže a navržených protihlukových opatření, jsou patrné z tabulek.

Zdroj hluku : automobilová doprava na komunikaci II/602 na ulicích Jihlavská a Pražská ve městě Brně a část ul. Jihlavská v Troubsku.



**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

---

Hygienické limity, které budou překročeny :

- a) Pro sčítací úseky 6-0192, 6-0193 a 6-6031, které odpovídají úseku komunikace Jihlavská od křižovatky s ulicí Vídeňskou, ve městě Brně až po mimoúrovňovou křižovatku s ulicí Bítešská, ve městě Brně odpovídá:

V chráněném venkovním prostoru staveb – ve dne  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB

Pro sčítací úseky 6-0189, 6-0188, které odpovídají úseku komunikace mezi křižovatkami s ulicí Bítešská, ve městě Brně až ulicí Chironova, ve městě Brně a úseku od konce obytné zástavby v Bosonohách po okružní křižovatku v Troubsku odpovídá:

V chráněném venkovním prostoru staveb – ve dne  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB

- b) V chráněném vnitřním prostoru staveb- ve dne  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 35$  dB

U těchto limitů byla použita korekce +5 dB pro hluk v okolí hlavních komunikací a v ochranném pásmu dráhy.

**Jako rozhodující je v žádosti uvažována ekvivalentní hladina akustického tlaku A v noční době  $L_{Aeq,8h}$ .**

Hygienické limity pro vnitřní prostor staveb:

V chráněném vnitřním prostoru staveb - ve dne  $L_{Aeq,16h} = 45$  dB  
v noci  $L_{Aeq,8h} = 35$  dB

Chráněný vnitřní prostor staveb byl již řešen v roce 2012-2013 (ČOP 6) výměnou oken s požadovanou neprůzvučností v dB dle splnění zákona o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Byla provedena výměna oken u 5-ti obytných objektů na silnici II/602 ulice Pražská.

Zpracovatel hlukové studie pro silnici II/602 ve městě Brně a části obce Troubsko, provedl místní šetření chráněného vnitřního prostoru staveb na části silnice II/602 na ulici Jihlavská v obci Trousko, v zastavěné části RD. K tomuto šetření vypracoval vyjádření, které přikládáme přílohou. Protihluková opatření (výměna oken) v zastavěné části na silnici II/602 v úseku začátku obytné zástavby v Troubsku – ulice Polní, Troubsko, není žádáno z důvodu, že prakticky veškeré objekty bydlení RD jsou osazeny plastovými okny a lze předpokládat, že po realizaci výměny povrchu vozovky za tichý koberec bude dosaženo splnění hygienických limitů pro chráněný vnitřní prostor staveb. Nicméně se zavazujeme, že toto bude prokazatelně doloženo protokoly s provedenými měřeními, po provedení protihlukového opatření pokládky tichého koberce v předmětném úseku silnice.

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

---

**Odůvodnění žádosti :**

Výše uvedená silnice II. třídy č. 602 patří mezi nejdůležitější, značně dopravně zatížené městské radiály, přivádějící vnější cílovou dopravu z území západně od Brna a z dálnice D1 do centra města. Důležitost této komunikace ještě násobí její funkce jako tzv. doprovodné komunikace pro dálnici D1, která v případě neprůchodnosti dálnice je využívána jako její náhrada pro dopravní proud, a tak je zde možnost krátkodobého výrazného nárůstu dopravního zatížení. Silnice II/602 je zároveň zatížena i vnitroměstskou dopravou, protože propojuje jednotlivé části města. Ve městě Brně jsou tyto komunikace součástí tzv. Základního komunikačního systému, kde jsou provozovány i linky MHD. Předmětné ulice mají rozdílný původ. Ulice Jihlavská je novější a její dnešní podoba je výsledkem budování rozsáhlé sídlištní výstavby v západní části města. I když z hlediska dopravního je nadlimitně zatížena, tak je hlukové zatížení částečně eliminováno vedením trasy komunikace ve větší vzdálenosti od obytné zástavby.

Druhá část komunikace II/602 je z převážné části tvořena historickým průtahem obcí Bosonohy a Troubskem. Zástavba kolem tohoto úseku má charakter nízkopodlažní starší řadové zástavby v bezprostřední blízkosti komunikace.

Stísněný uliční prostor a volný pohyb osob zde žijících nedovoluje řešit protihlukovou ochranu přiléhající zástavby pomocí protihlukových clon, tubusů nebo tunelů. Dále není možné uvažovat s demolicí zatížené obytné zástavby a případným návrhem nových ulic. Ve veřejném zájmu je zachování automobilové dopravy jako nezbytného předpokladu plnění základních funkcí města a kraje, a proto nelze uvažovat o redukci automobilové dopravy na těchto komunikacích.

Velkou část intenzit dopravy, které nemají svůj zdroj/cíl či destinaci v samotných inkriminovaných částí měst, lze vyvézt z města na vybudované obchvatové komunikace. Z tohoto důvodu je navržen obchvat městské části Bosonohy. V současné době je zpracován Investiční záměr stavby II/602 BOSONOHY OBCHVAT.

Zpráva o přípravě stavby obchvatové komunikace.

Ulice Pražská je velmi zatížená dopravní tepna, v brněnské městské části Bosonohy a slouží v současné době jako dopravní osa celoměstského významu v jihozápadním sektoru města Brna. Po této ulici je vedena trasa silnice II. třídy č. 602, která má svůj začátek v Pelhřimově, odkud vede ve směru na západ – východně potom přes města Jihlava, Velké Meziříčí, Velká Bíteš a končí v městské části Bohunice, ve městě Brně.

V minulosti byl zpracován návrh obnovy trasy, který rámcově vycházel z dopravně urbanistické studie ulic Jihlavská – Pražská (6/2005), jehož součástí byla i předmětná trasa obchvatu Bosonohy. Tento základní návrh respektoval koridor D36 stanovený Zásadami územního rozvoje JMK. Navržené Zásady územního rozvoje Jihomoravského kraje, schválilo Zastupitelstvo Jihomoravského kraje, dne 22. září 2011 (Usnesením č. 1552/11/Z 25). Na protest obcí, které vznesly námitky proti schválení, Nejvyšší správní soud v červnu 2012 tyto Zásady územního rozvoje JMK zrušil.

V současné době se zpracovává a schvaluje aktualizace ÚP města Brna. V projektu jsou vyznačeny plochy pro předpokládané využití území dle aktuálního stavu návrhu aktualizace ÚP, kde se počítá s obchvatem městské části Bosonohy. Na zpracování investičního návrhu obchvatu městské části Bosonohy, se aktivně podílí i Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, na plánování a přípravě mnohamilionové stavby, která musí projít značnými schvalovacími postupy a procesy, v nespočtu orgánech a legislativních řízeních než dojde k samotné realizaci stavby. Bohužel s ohledem na výše uvedené nemůžeme nyní využít této možnosti návrhu jako protihlukové opatření.

Dalším podnětem pro snížení aut. provozu na předmětné silnici v lokalitě městské části Bosonohy byl návrh zkapacitnění dálnice D1 v jižním sektoru s tím, že automobilová doprava by byla již na začátku městské části

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*

**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

---

Bosonohy odkloněna na D1. Byla zpracována dokumentace pro vydání územního rozhodnutí stavby pod názvem : „Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, Stavba 01172 Bosonohy – Starý Lískovec“, investor ČR – ŘSD ČR. Jelikož ale vznikl negativní postoj obyvatel městské části Bosonohy k této výstavbě, nebyla realizována. Odůvodněním nesouhlasu byla obava obyvatelstva na právě zvýšení hluku v inkriminované části a provozu, kdy rozšířením dálničního tělesa by došlo k jeho přiblížení směrem k městské části Bosonohy a také šířkové uspořádání silnice by ovlivnila výstavba dálničních ramp, které by byly umístěny s napojení na dálnici D1 právě v intravilánu městské části Bosonohy, s touto úpravou obyvatelé městské části zásadně nesouhlasili. Z popsaných důvodů nebyla stavba provedena.

Z hlediska současného stavu dopravy a jejímu přetížení v průtahu městské části Bosonohy, ve městě Brně je přece jen velmi pozitivní zpráva, a to zrušení poplatku za užití dálnice D1 od směru Vyškov (Holubice) až po směr na Prahu (Kývalka), křížení se silnicí I/23, směr Rosice, Tetčice, Náměstí nad Oslavou, napravo směr na Velkou cenu GP od 1.1.2016. Tato podpůrná změna se odrazí ve zmenšení průjezdných kapacit osobních i nákladních automobilů těmito úseky silnice II/602. Hluková studie a protokol o měření byl pořízen před platností tohoto zrušení poplatku za užití průjezdu dálnicí D1 k navazujícím destinacím mimo městskou částí Bosonohy ve městě Brně a po sinici II/602.

Ve věci návrhu protihlukového opatření snížení rychlosti v dané lokalitě městské části Bosonohy, města Brna, v denních i nočních hodinách, ze současných 50km/h na 40km/h, jsme se opakovaně snažili o dosažení povolení této úpravy dopravy na předmětné části pozemní komunikace. I přes naše opakovaná jednání s Odborem dopravy MMB, jsme obdrželi opět zamítavé stanovisko k tomuto možnému návrhu protihlukového opatření (viz příloha žádosti). Z prověřené dopravní situace v této lokalitě, kdy je šířkové uspořádání silnice omezeno dopravními ostrůvky, autobusovými zastávkami a celkovým frekventovaným průjezdem v inkriminovaném území, lze garantovat v denní době reálnou skutečnou průměrnou rychlost automobilové dopravy 30-40km/h. *Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se přesto pokusí realizovat toto opatření snížení rychlosti o 10km/h v zastavěné části Bosonohy ve městě Brně, v nočních hodinách od 22-06h s tím, že bude předcházet prokázání účinnosti tohoto opatření přechodnou úpravou dopravy s mobilním značením, s měřením hluku před realizací a následně po realizaci opatření. Na základě zjištěných výsledných hodnot bude požádáno o trvalou úpravu provozu ve věci snížení rychlosti na 40km/h v noční době v průtahu městské části Bosonohy ve městě Brně. V případě neúčinnosti tichého povrchu v ostatních úsecích bude postupováno analogicky.*

Vznesli jsme dotaz na pana starostu městské části Brno-Bosonohy pana Miroslava Sojku, zda má vedení městské části návrhy a podněty, jak by bylo možné eliminovat hluk z provozu na dané komunikaci silnice II. třídy 602. *Pan starosta uvedl, že v minulosti uvažovali o omezení nákladní dopravy přes Bosonohy, ale v dnešní době tento problém neotvírali /dokládáme přílohou/.*

Další uvažovaná protihluková možnost je ve změně organizace dopravy v dané lokalitě, a to vyloučením nákladní automobilové dopravy a přesun na jiné silnice (III.tř. nebo místní komunikace). V tomto případě objízdná trasa přes Moravany-Ostopovice-Troubsko-Popůvky (nárůst vzdálenosti v desítkách km). Velký význam by měla vyvstala nevole obcí, přes které by byl náhradní provoz veden a vlastně by se jednalo o pouhý přesun daného problému na jiné místo a lokalitu. Toto protihlukové opatření není reálné ani z hlediska dané funkce silnic II. tříd, které mají dle Zák. č. 13/1997Sb., Zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, kdy silnice II. tříd svým dopravním významem zajišťují dopravu mezi okresy a jsou určeny dle zákona k provozu pro motorová vozidla. Především silnice II/602 je velmi významnou trasou v koncepci uspořádání silniční sítě v České republice.

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

---

**Z aktivních možností realizace protihlukových opatření proto navrhuje :**

1. Ověření míry hlukové zátěže po zrušení zpoplatnění dálnice D1 v nejzatíženějším chráněném venkovním prostoru stavby (Bosonohy – sil. II/602 v úseku zač. obce – Sedla) v termínu **do 31.10.2016**
2. Snížení rychlosti v nočních hodinách (průtah městské části Bosonohy) – provedení ověření účinnosti opatření přechodnou úpravou a jeho případné zavedení – zpráva bude podána **do 31.10.2016**
3. Výměna krytu vozovky – tichý koberec – v termínu **do 30.12.2020**

Výměnou povrchu v intravilánu městských částí Bohunice a Bosonohy na ulici Jihlavská a ulici Pražská, ve městě Brně a část ul. Jihlavská v Troubsku za tzv. tichý koberec; tichá vozovka s nízkou hlučností, která deklaruje snížení dopravního hluku v rozmezí od -3dB až -5 dB, s trvalými protihlukovými vlastnostmi, bychom dosáhli hladiny hluku v chráněném venkovním prostoru staveb z dopravy na pozemní komunikaci sil. II/602 v dotčených městských částí města Brna, na rozumně dosažitelnou míru. K realizaci tohoto opatření je ale potřeba příprava území a finančního krytí pro trasu, která bude předmětem úpravy povrchu.

Opravy a výměny povrchů silnic se plánují v rozsahu 3-5-ti letých intervalech, náročnější a délkově zatíženější území až 8 let, tudíž výhledově a realizačně proveditelné opatření pokládku protihlukového koberce jsme schopni zařadit na termín, který je uveden níže. Příklad financí je plně v kompetenci vlastníka silnice II/602, a tím je Jihomoravský kraj, schválení podléhá projednáním v orgánech Jihomoravského kraje, a s tím spojených legislativních úkonů, včetně dlouhodobého plánování, jak popisujeme výše.

Z objektivních příčin se též nedosáhlo na položení protihlukového koberce z již vydané ČOP. S odůvodněním, kdy v minulosti byla provedena komplexní oprava povrchu vozovky v Bosonohách po rozsáhlé stavbě odkanalizování městské části Bosonohy a byl položen nový asfaltový koberec. V rámci stavby byly zařazeny do průjezdního úseku silnice i zpomalovací prvky jako jsou např. dopravní ostrůvky, ostrůvky pro bezpečný přechod chodců, zúžení vozovky a lomení silničních obrub podél komunikace silnice II/602. Tato stavba se realizovala v letech 2008 – 2010. Obnova povrchu vozovky byla provedena z asfaltové směsi, která neobsahovala příměs gumové drti a pojiva, které by odpovídalo dnešním hodnotám tzv. "tichého koberce", neboť se předpokládalo, že účinnost použití tolika zpomalovacích prvků a zajištění velmi kvalitní opravy vozovky s výbornými jízdními vlastnostmi, bude dostačující se standardní asfaltovou směsí.

I dnešní vizuální pohled na kvalitu vozovky je vyhodnocen jako velmi kvalitní, bez zjevných poruch jak příčných nebo podélných, výmolů nebo jiných závad, které by byly příčinou zvýšení hluku a emisí z provozu vozidel v inkriminovaném území. Z tohoto důvodu se také nepodařilo prosadit pokládku nového koberce (s protihlukovými prvky), výměnou za stávající v průtahu městské části Bosonohy z v minulosti vydaného časově omezeného povolení provozu na komunikaci II/602 ve městě Brně. Fotogalerií dokládáme podpoření našeho tvrzení.

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje**  
*příspěvková organizace kraje*  
**Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno**

---

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, má enormní snahu realizovat protihlukové opatření v letech 2016 až 2018, ale s ohledem na schvalovací proces přidělovaných financí, zadání veřejné zakázky/výběrového řízení na zhotovitele stavby, a zejména zajištění dostatečné časové rezervy pro ověřovací řízení pro měření hluku po stavbě a prokázání splnění limitů hluku, je žádáno pro splnění navrženého protihlukového opatření vydáním časově omezeného povolení provozu na komunikaci II/602 na ulici Jihlavská a ulici Pražská, ve městě Brně, **do 30.12.2020 (včetně)**, kdy budou předloženy KHS JMK výsledky prokazující splnění tohoto opatření a zejména potom dosažení limitu hluku na rozumně dosažitelnou míru v chráněném venkovním prostoru staveb pro denní i noční dobu.

Náklady na výměnu krytu vozovky tichým asfaltem jsou odhadovány na 16 517 250,- Kč. V současné době je nadlimitně zasaženo v celém úseku komunikace II/602 podél řešeného úseku ulice Jihlavská a ulice Pražská ve městě Brně a ul. Jihlavská v Troubsku dle katastru nemovitostí 241 bytových jednotek. Dle přepočtu obyvatel na jednu bytovou jednotku dle českého statistického úřadu (2,173 obyv. / byt) to znamená 523 nadlimitně zasažených obyvatel.

Pro jednoho exponovaného obyvatele, jsou pro posuzovaný úsek komunikace II/602 v této žádosti uvažovány náklady cca **31 582,- Kč**. Jedná se o částky, které budou muset být investovány v průběhu 5 let. **Tyto finanční náklady na protihluková opatření jsou relativně efektivní, a lze je považovat za přiměřené.** Vzhledem k výše uvedenému lze vyvodit závěr, že hluk bude **omezen na rozumně dosažitelnou míru**. Realizace výše uvedených protihlukových opatření podléhá projednání a schválení orgánů Jihomoravského kraje, který je vlastníkem silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.

Bylo provedeno i kontrolní hlukové měření akreditovanou firmou Ecological Consulting a.s., v chráněném venkovním prostoru staveb RD (M1) komunikace II/602 – ulice Jihlavská 19, Brno – Bohunice a RD (M2) komunikace II/602 – ulice Pražská 133, Brno – Bosonohy. Výsledky měření prokázaly, že nebyla překročena u obou měření hladina hluku, která je stanovena zákonem o ochraně zdraví, ale musíme prohlásit, že se nejednalo o nejzatíženější místo ChVenPS. Z tohoto důvodu je též žádáno o vydání časově omezeného povolení provozu na této komunikaci v úseku, který je uveden v záhlaví žádosti. Protokol o autorizovaném měření hluku č. 15/46 z data měření ve dnech 22.-23.9.2015, dokládáme spolu se žádostí.

Součástí žádosti je i tato **přehledná tabulka** dokumentující nejvyšší hlukovou zátěž z dopravy na předmětných pozemních komunikacích v noční i denní době pro jednotlivá časová období, včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu a počtu exponovaných obyvatel:

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

Tab.č. 1, Situace pro období 2016, období do provedení výměny povrchu :

Silnice	Úsek	Ulice ve městě Brně a začátek zástavby v obci Troubsko	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročeníh yg. limitu $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Počet exp. obyvatel
II/602	Na pískové cestě – Osová	ul. Jihlavská Brno - Bohunice	75	5	67	7	26
II/602	Osová – Chironova	ul. Jihlavská Brno - Bohunice	61	1	54	4	261
II/602	Chironova – Sedla	část ul. Jihlavská Brno - Bohunice a část ul. Pražská Brno - Bosonohy	73	3	66	6	80
II/602	Sedla – Ostopovická	ul. Pražská Brno - Bosonohy	72	2	65	5	17
II/602	Ostopovická – Troubská	ul. Pražská Brno - Bosonohy	70	0	63	3	17
II/602	Troubská – konec obytné zástavby městské části Bosonohy	ul. Pražská Brno - Bosonohy	73	3	66	6	91
II/602	začátek obytné zástavby v Troubsku – Polní, Troubsko	ul. Jihlavská obec Troubsko	69	9	63	13	31

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*

Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

Tab.č. 2, Situace pro období 2020, období po provedení výměny povrchu s předpokladem snížení -5dB :

Silnice	Úsek	Ulice ve městě Brně a obci Troubsko	Denní doba	Denní doba	Noční doba	Noční doba	Počet exp. obyvatel
			2015 $L_{Aeq,16h}$ (dB)	2020 $L_{Aeq,16h}$ (dB)	2015 $L_{Aeq,8h}$ (dB)	2020 $L_{Aeq,8h}$ (dB)	
II/602	Na pískové cestě – Osová	ul. Jihlavská Brno - Bohunice	75	70	67	62	26
II/602	Osová – Chironova	ul. Jihlavská Brno - Bohunice	61	56	54	49	261
II/602	Chironova – Sedla	část ul. Jihlavská Brno - Bohunice a část ul. Pražská Brno - Bosonohy	73	68	66	61	80
II/602	Sedla – Ostopovická	ul. Pražská Brno - Bosonohy	72	67	65	60	17
II/602	Ostopovická – Troubská	ul. Pražská Brno - Bosonohy	70	65	63	58	17
II/602	Troubská – konec obytné zástavby	ul. Pražská Brno - Bosonohy	73	68	66	61	91
II/602	začátek obytné zástavby v Troubsku – Polní, Troubsko	ul. Jihlavská obec Troubsko	69	64	63	58	31

# Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

*příspěvková organizace kraje*  
Žerotínovo náměstí 449/3, 60200 Brno

---

Přílohy žádosti – stručný popis.

- A. Potvrzení o vlastnictví silnic II. a III. třídy – prokazuje, že Jihomoravský kraj je vlastníkem předmětných silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje.
- B. Podrobná hluková studie sil. II/602 ve městě Brně a části v obci Troubsko, pro které je žádost podána. Detailně jsou zde posouzeny hlukové poměry, včetně grafických příloh a fotodokumentace.
- C. Podrobné údaje pro jednotlivé úseky silnice. Jsou zde hodnoty hlukové zátěže a překročení hlukových limitů v denním a nočním intervalu a termíny realizace protihlukových opatření.

Žádáme Vás zdvořile o posouzení naší žádosti a argumentů v ní uvedených.

S pozdravem,

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 BRNO*

Ing. Jan Špaňhel

ředitel Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje  
příspěvkové organizace kraje

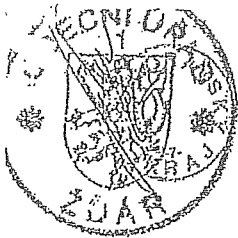
Přílohy: Hluková studie, Protokol o měření, IZ – mapový podklad, II/602 Bosonohy- obchvat a další přílohy.

---

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje : Tel.: [redacted] Fax: 547 120 302 e-mail : [redacted]  
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně v oddílu Pr, vložce číslo 287  
Bankovní spojení: KB Brno-venkov, č.ú.: [redacted] IČ: 70932581 DIČ: CZ 70932581

---





## Jihomoravský kraj

Č. j.: 427/09/Z 8

### Zřizovací listina příspěvkové organizace Jihomoravského kraje

vydaná v souladu s ustanovením § 14, § 35 odst. 2 písm. j) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovením § 27 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů, a schválená Zastupitelstvem Jihomoravského kraje usnesením č. 427/09/Z 8 ze dne 17.9.2009.

#### Čl. I.

##### Název, sídlo a identifikační číslo zřizovatele

Název:	Jihomoravský kraj
Sídlo:	Brno, Žerotínovo náměstí 3/5, PSČ 601 82
IČ:	70888337

#### Čl. II.

##### Název, sídlo a identifikační číslo příspěvkové organizace

Název:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje (dále jen „příspěvková organizace“)
Sídlo:	Žerotínovo náměstí 3/5, Brno, PSČ 601 82
IČ:	70932581

#### Čl. III.

##### Hlavní účel příspěvkové organizace a předmět činnosti

1. Hlavním účelem příspěvkové organizace je:
  - a) výkon vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím, jejich součástí a příslušenstvím ve vlastnictví Jihomoravského kraje;
  - b) správa a údržba silnic, jejich součástí a příslušenství ve vlastnictví Jihomoravského kraje;
  - c) investiční činnost na silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje;
  - d) výkon vlastnických práv, správa a údržba a investiční činnost na objektech dopravní infrastruktury pokud je tato činnost uložena usnesením Rady Jihomoravského kraje nebo Zastupitelstva Jihomoravského kraje.

2. Předmětem činnosti je zejména:
- vedení evidence silnic, silničních a silničních pomocných pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje
  - zajišťování prohlídek silnic (hlavní, běžné a mimořádné) ve vlastnictví Jihomoravského kraje
  - zajišťování prohlídek mostních objektů (hlavní, běžné a mimořádné)
  - zajišťování oprav a běžné a zimní údržby silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje s cílem odstranit závady ve sjízdnosti, opotřebení a poškození těchto silnic, jejich součástí a příslušenství
  - zajišťování činností souvisejících se zakládáním, odstraňováním a likvidací nepovolených reklamních zařízení na silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje a v jejich ochranných pásmech
  - zajišťování investiční činnosti na silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje
  - zajišťování správy, údržby a investiční činnosti na ostatním majetku ve vlastnictví zřizovatele předaného příspěvkové organizací k hospodaření
  - zajišťování činností vyplývajících z práv a povinností stanovených vlastníkoví komunikace zákonem o ochraně veřejného zdraví na silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje a objektech dopravní infrastruktury (odst. 1 písm.d)
  - zajišťování zimní údržby na úsecích silnic na území sousedních krajů či států, které navazují na silnice ve vlastnictví Jihomoravského kraje, a to na základě dohod příslušných správců silnic za účele efektivního výkonu zimní údržby
  - zajišťování dalších činností vyplývajících z práv a povinností stanovených vlastníkoví silnice zákonem č. 137/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, na silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

#### Čl. IV.

##### Statutární orgán a způsob jeho vystupování jménem příspěvkové organizace

1. Statutárním orgánem příspěvkové organizace je ředitel. Ředitele jmenuje a odvolává Rada Jihomoravského kraje.
2. Ředitel jedná jménem příspěvkové organizace v souladu s platnými předpisy a v rámci oprávnění daných zřizovací listinou. K písemnému právnímu úkonu k otisku razítka příspěvkové organizace připojí ředitel svůj vlastnoruční podpis.
3. Ředitel je povinen z řad zaměstnanců příspěvkové organizace jmenovat svého zástupce, který jej po dobu jeho nepřítomnosti zastupuje v rozsahu stanoveném vnitřním předpisem příspěvkové organizace.

#### Čl. V.

##### Vymezení majetku ve vlastnictví zřizovatele předaného příspěvkové organizací k hospodaření

- A. Nemovitý majetek zapisovaný do katastru nemovitostí  
Zřizovatel předává příspěvkové organizaci k hospodaření nemovitý majetek zapisovaný do katastru nemovitostí, který je uveden v příloze č. 1 této zřizovací listiny.
- B. Ostatní majetek (tzn. veškerý majetek s výjimkou majetku uvedeného v bodu A).  
Zřizovatel předává příspěvkové organizaci k hospodaření majetek, který příspěvková organizace ke dni účinnosti této zřizovací listiny vede v účetnictví a ostatní předepsané evidenci jako majetek předaný jí zřizovatelem do správy k vlastnímu hospodářskému využití a dále ostatní majetek uvedený v příloze č. 2 této zřizovací listiny.

Rozsah tohoto majetku se:

- a) snižuje o majetek spotřebovaný a vyřazený v souladu s příslušnými předpisy, a to k okamžiku jeho spotřeby nebo vyřazení;
- b) zvyšuje o majetek, který byl této příspěvkové organizaci předán v souladu s příslušnými předpisy z důvodu nepotřebnosti pro jinou příspěvkovou organizaci zřízenou Jihomoravským krajem nebo pro Krajský úřad Jihomoravského kraje, a to k okamžiku jeho převzetí;
- c) zvyšuje o majetek, který byl touto příspěvkovou organizací nabyt na základě zmocnění uvedeného v čl. VI. této zřizovací listiny do vlastnictví zřizovatele, a to k okamžiku jeho nabytí.

#### Čl. VI.

Majetková práva a povinnosti příspěvkové organizace k majetku zřizovatele předanému příspěvkové organizaci k hospodaření

A. Příspěvková organizace je oprávněna:

1. Nabyvat do vlastnictví zřizovatele ostatní majetek.
2. Zabezpečit úplatný převod nepotřebného movitého majetku zřizovatele předaného jí k hospodaření v případech a v rozsahu stanoveném předpisy zřizovatele.

B. Vymezení práv a povinností k majetku zřizovatele předanému příspěvkové organizaci k hospodaření (dále jen „svěřený majetek“):

1. Příspěvková organizace nesmí svěřený nemovitý majetek prodat, směniti, darovati, zatěžovat zástavním právem nebo věcnými břemeny nebo ho vložit do majetku právnických osob.
2. Příspěvková organizace může se svěřeným majetkem nakládat pouze v případech a v rozsahu stanoveném předpisy zřizovatele.
3. Příspěvková organizace má ke svěřenému majetku tyto povinnosti:

- a) majetek držet a hospodárně užívat pro plnění hlavního účelu a předmětu činnosti a doplňkové činnosti dle této zřizovací listiny;
- b) pečovat o zachování majetku a jeho rozvoj, majetek udržovat a chránit před zničením, poškozením, odcizením, zneužitím nebo neoprávněnými zásahy;
- c) vést majetek v účetnictví a v předepsané evidenci odděleně od majetku, který má příspěvková organizace ve svém vlastnictví;
- d) pojistit majetek dle pokynů zřizovatele;
- e) zabezpečovat v souladu s příslušnými předpisy revize a technické prohlídky majetku;
- f) dodržovat veškeré právní a jiné předpisy v oblasti požární ochrany, hygieny, životního prostředí (např. zajišťování odpadového hospodářství a ochrany ovzduší), v oblasti dopravy a silničního hospodářství (např. zajišťování údržby komunikací na svěřených nemovitostech, chodníků) apod.;
- g) trvale sledovat, zda dlužníci včas a řádně plní své závazky a zabezpečit, aby nedošlo k promlčení nebo prekluzi práv z těchto závazků vyplývajících;
- h) informovat zřizovatele na základě jeho požadavku o vzniku nároku nebo povinnosti z pojistné události, z bezdůvodného obohacení či náhrady škody apod.;
- i) při pronájmu majetku sjednat nájemné nejméně ve výši, která je v daném místě a čase obvyklá, nejde-li o cenu regulovanou státem; výše nájemného nižší než je cena v daném místě a čase obvyklá musí být opodstatněná; v případě uzavření nájemní smlouvy na dobu delší než jeden rok je povinná sjednat inflační doložku změny nájemného;
- j) informovat zřizovatele o uzavření smlouvy o nájmu a smlouvy o výpůjčce, a to zasláním jednoho vyhotovení příslušné smlouvy zřizovateli ve lhůtě do 14 dnů od jejího uzavření; o uzavření jiných smluv je příspěvková organizace povinna zřizovatele informovat v případě, pokud si to vyžádá;

- k) využívat všech práv vlastníka zejména zastupovat zřizovatele a jednat jeho jménem v záležitostech týkajících se tohoto majetku, včas podávat návrhy na zahájení řízení k vymožení pohledávek, uplatňovat právo na náhradu škody, vydání bezdůvodného obohacení, nároky z pojistných událostí, přijímat plnění z pojistných smluv a zastupovat zřizovatele a jednat jeho jménem v řízeních správních (např. v řízení stavebním), vystupovat jménem vlastníka v soudních řízeních vyplývajících z práv a povinností vlastníka silnic dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhl. č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění;
- l) řídit se při nakládání s nepotřebným majetkem předpisem zřizovatele, který v uvedené oblasti upravuje vztah mezi zřizovatelem a příspěvkovou organizací;
- m) řídit se právními předpisy, podmínkami danými touto zřizovací listinou, předpisy zřizovatele upravujícími činnost příspěvkové organizace a vztah příspěvkové organizace ke zřizovateli a rozhodnutími orgánů zřizovatele.
4. Příspěvková organizace má ke svěřenému majetku tato práva:
- a) vlastním jménem a na vlastní účet pronajmout nebo poskytnout do výpůjčky movitý majetek, nemovitý majetek, byt nebo nebytový prostor na dobu do jednoho roku včetně; doba trvání nájemní smlouvy a smlouvy o výpůjčce může být v případech, kdy jsou tyto uzavírány za účelem provozování podnikatelské činnosti třetí osoby prodloužena příspěvkovou organizací maximálně o další rok, současně může být v těchto případech příspěvkovou organizací uzavřena smlouva o nájmu nebo smlouva o výpůjčce se stejným subjektem opětovně pouze jedenkrát; k dalšímu prodloužení doby trvání smlouvy o nájmu nebo smlouvy o výpůjčce nebo jejich opětovnému uzavření je třeba předchozí písemný souhlas zřizovatele; pronájem nebo výpůjčka majetku nesmí ohrozit výkon hlavní činnosti organizace;
- b) pronajmout nebo poskytnout do výpůjčky silnici a silniční pozemek bez předchozího souhlasu zřizovatele je oprávněna příspěvková organizace vlastním jménem a na vlastní účet za účelem zvláštního užívání ve smyslu § 25 zákona č.13/1997Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění na dobu pěti let včetně; na dobu delší pěti let pouze s předchozím písemným souhlasem zřizovatele;
- c) vlastním jménem a na vlastní účet pronajmout nebo poskytnout do výpůjčky movitý majetek, nemovitý majetek, byt nebo nebytový prostor na dobu delší než jeden rok pouze s předchozím písemným souhlasem zřizovatele;
- d) udělit jménem zřizovatele nájemci písemný souhlas k výměně bytu nacházejícího se v nemovitosti, která jí byla zřizovatelem předána k hospodaření.
5. Za ochranu svěřeného majetku a výkon práv a povinností při hospodaření s tímto majetkem odpovídá statutární orgán příspěvkové organizace.

#### Čl. VII.

##### Majetková práva a povinnosti příspěvkové organizace k majetku ve svém vlastnictví

1. Příspěvková organizace je oprávněna nabývat do svého vlastnictví pouze majetek potřebný k výkonu činností, pro které byla zřízena, a to:
- bezúplatným převodem od zřizovatele
  - darem s předchozím písemným souhlasem zřizovatele
  - děděním s předchozím písemným souhlasem zřizovatele; bez tohoto souhlasu je příspěvková organizace povinna dědictví odmítnout
  - jiným způsobem na základě rozhodnutí zřizovatele.
2. Příspěvková organizace má k majetku ve svém vlastnictví zejména následující povinnosti:

- v  
k  
č  
ř
- a) vést majetek v účetní a analytické evidenci odděleně od majetku svěřeného, a to:
    - zvlášť majetek nabytý bezúplatným převodem od zřizovatele
    - zvlášť majetek nabytý darem nebo děděním;
  - b) pojistit majetek;
  - c) dodržovat veškeré právní a jiné předpisy v oblasti požární ochrany, životního prostředí, hygieny apod.;
  - d) trvale sledovat, zda dlužníci včas a řádně plní své závazky a zabezpečit, aby nedošlo k promlčení nebo prekluzi práv z těchto závazků vyplývajících;
  - e) informovat zřizovatele o uzavření smlouvy o nájmu a smlouvy o výpůjčce; a to zasláním jednoho vyhotovení příslušné smlouvy zřizovateli ve lhůtě do 14 dnů od jejího uzavření; o uzavření jiných smluv je příspěvková organizace povinna zřizovatele informovat v případě, pokud si to vyžádá;
  - f) řídit se právními předpisy, podmínkami danými touto zřizovací listinou, předpisy zřizovatele upravujícími činnost příspěvkové organizace a vztah příspěvkové organizace ke zřizovateli a rozhodnutími orgánů zřizovatele;
  - g) pokud se stane majetek, který příspěvková organizace nabyla do svého vlastnictví bezúplatným převodem od svého zřizovatele, pro ní trvale nepotřebný, nabídne ho přednostně bezúplatně zřizovateli; v případě, že zřizovatel nabídku nepřijme, může příspěvková organizace po jeho předchozím písemném souhlasu majetek převést do vlastnictví jiné osoby za podmínek stanovených zřizovatelem.

#### Čl. VIII.

#### Další práva a povinnosti

Příspěvková organizace má ke svěřenému majetku a majetku ve svém vlastnictví další práva a povinnosti:

1. Vystupovat jako zadavatel v právních vztazích vyplývajících z právních předpisů upravujících veřejné zakázky a jejich zadávání, a to za podmínek stanovených předpisy zřizovatele upravujícími činnost příspěvkové organizace a vztah příspěvkové organizace ke zřizovateli. V případě veřejné zakázky, jejíž předpokládaná hodnota přesáhne 6 milionů Kč bez DPH, je příspěvková organizace oprávněna realizovat veřejnou zakázku, jen s předchozím souhlasem zřizovatele. Toto omezení se nevztahuje na případy krajně naléhavé potřeby, např. jde-li o ohrožení životů nebo zdraví lidí, havárii, přírodní katastrofu nebo hrozí-li nebezpečí velkého rozsahu.
2. Požádat o přidělení finančních prostředků v případě činnosti financované částečně či zcela za pomoci jiných zdrojů (zejména státního rozpočtu, rozpočtu jiného územního samosprávného celku než zřizovatele, státních a jiných fondů, rozpočtu EU nebo z finančního mechanismu Evropského hospodářského prostoru, finančního mechanismu Norska a programu švýcarsko-české spolupráce) pouze po předchozím schválení žádosti zřizovatelem. Investiční činnost realizovanou částečně či zcela za pomoci jiných zdrojů může příspěvková organizace realizovat pouze po předchozím schválení investičního záměru zřizovatelem.
3. Realizovat investiční činnost financovanou z investičního fondu příspěvkové organizace v hodnotě nad 6 milionů Kč bez DPH v jednotlivých případech pouze po předchozím schválení investičního záměru zřizovatelem.

#### Čl. IX.

#### Finanční hospodaření příspěvkové organizace

1. Příspěvková organizace je povinna se řídit při svém finančním hospodaření ustanoveními zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění.
2. Příspěvková organizace je oprávněna ponechat si příjmy z pronájmu movitého majetku, nemovitého majetku, bytu nebo nebytových prostor jako vlastní výnosy.

Čl. X.  
Doplňková činnost

1. Zřizovatel povoluje níže uvedené okruhy doplňkové činnosti, které navazují na hlavní účel příspěvkové organizace:
- provádění staveb, jejich změn a odstraňování;
  - specializovaný maloobchod;
  - oprava silničních vozidel;
  - údržba motorových vozidel a jejich příslušenství;
  - poskytování technických služeb;
  - pronájem a půjčování věcí movitých;
  - projektová činnost ve výstavbě;
  - inženýrská činnost v investiční výstavbě.
2. Podmínkou realizace doplňkové činnosti je:
- realizace doplňkové činnosti nenaruší plnění hlavního účelu příspěvkové organizace;
  - oddělené sledování nákladů a výnosů doplňkové činnosti a použití zisku v souladu se zněním § 28 odst. 5 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů;
  - dodržování podmínek stanovených směrnici vydanou zřizovatelem.
3. Příspěvková organizace je oprávněna uzavřít nájemní smlouvu nebo smlouvu o výpůjčce s jiným vlastníkem majetku pro zajištění svého hlavního účelu a předmětu činnosti nejdéle na dobu pěti let, se souhlasem zřizovatele i na dobu delší.

Čl. XI.

Doba, na kterou je příspěvková organizace zřízena

Příspěvková organizace se zřizuje na dobu neurčitou.

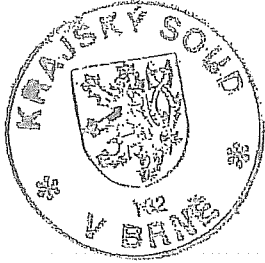
Čl. XII.

Závěrečná ustanovení

- Tato zřizovací listina nahrazuje Zřizovací listinu č. j. 154/01/Z 5 ze dne 13.9.2001 ve znění dodatku č.1 ze dne 20.12.2001, č.2 ze dne 7.11.2002, č.3 ze dne 10.4.2003, č.4 ze dne 15.4.2004, č.5 ze dne 14.4.2005, č.6 ze dne 15.12.2005, č.7 ze dne 15.12.2005, č.8 ze dne 21.9.2006, č.9 ze dne 14.12.2006, č.10 ze dne 8.11.2007, č.11 ze dne 16.10.2008, č.12 ze dne 1.5.2009.
- Tato zřizovací listina může být měněna nebo doplňována prostřednictvím vzestupně číslovaných po sobě jdoucích dodatků, schválených Zastupitelstvem Jihomoravského kraje v souladu s ustanovením zákona o krajích, v platném znění.
- Tato zřizovací listina nabývá účinnosti dnem 1.10.2009.
- Tato zřizovací listina je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž všechny mají platnost originálu. Jedno vyhotovení obdrží příspěvková organizace, čtyři obdrží zřizovatel.

V Brně dne 17.9.2009

hejtman Jihomoravského kraje



## V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Brně  
oddíl Pr, vložka 287

*Datum zápisu:* 11.prosince 2001

*Název:* Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

*Sídlo:* Brno, Žerotínovo náměstí 3/5, okres Brno-město, PSČ 601 82

*Identifikační číslo:* 709 32 581

*Právní forma:* Příspěvková organizace

*Předmět činnosti:*

- a) výkon vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím ve vlastnictví Jihomoravského kraje,
- b) správa a údržba silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje, jejich součástí a příslušenství,
- c) údržba silnic ve vlastnictví ČR nacházejících se v územním obvodu Jihomoravského kraje, u nichž je tato činnost převedena na Jihomoravský kraj smlouvou ve smyslu ust. § 9 odst. 2, 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, jejich součástí a příslušenství,
- d) investiční činnost na silnicích ve vlastnictví Jihomoravského kraje

*Předmět podnikání:*

- a) provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- b) specializovaný maloobchod
- d) opravy silničních vozidel
- e) údržba motorových vozidel a jejich příslušenství
- f) poskytování technických služeb
- g) pronájem a půjčování věcí movitých
- h) projektová činnost ve výstavbě

*Statutární orgán:*

ředitel: Ing. Jan Zouhar, r.č. 530916/181  
Drnovice 23, PSČ 683 04  
den vzniku funkce: 21.září 2001

Ředitel jedná jménem příspěvkové organizace v souladu s platnými právními předpisy a v rámci oprávnění daných zřizovací listinou tak, že k otisku razítka příspěvkové organizace připojí vlastnoruční podpis.

*Ostatní skutečnosti:*

- Datum a způsob vzniku:  
Příspěvková organizace kraje vznikla dne 14.9.2001 dle zřizovací

**OVĚŘOVACÍ DOLOŽKA PRO VIDMAČI**

oak ověřovací knihy Obecního úřadu Žďár  
poř. č. vidmače ..... 144/2009 -

leto úplný/a \* - 4 - listový/a \* opis / kopia \*

obsahuje/í ..... stran

soublasti v souladu s předloženou listinou, z níž by/a požáda/a a tato listina je  
uvolněna \*

uvolněna vidmovačnou listinou \*

opisem nebo kopií požádanou ze spisu \*

státního spisu \*

obsahuje/í ..... - 6 - stran.

ve Žďáře dne 25. 11. 2008

Jméno a příjmení ověřující osoby, která vidmači provádí

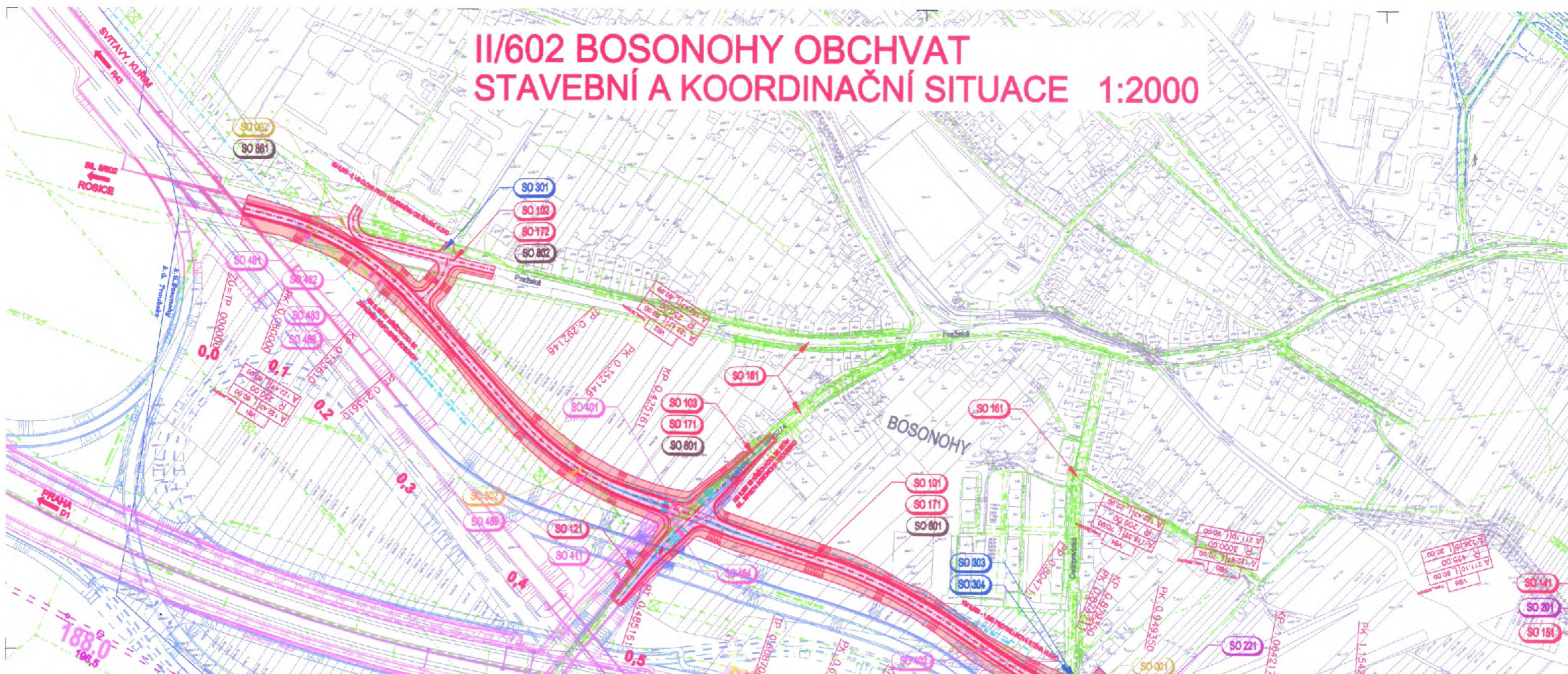
razka úředního razítka a podpis ověřující osoby

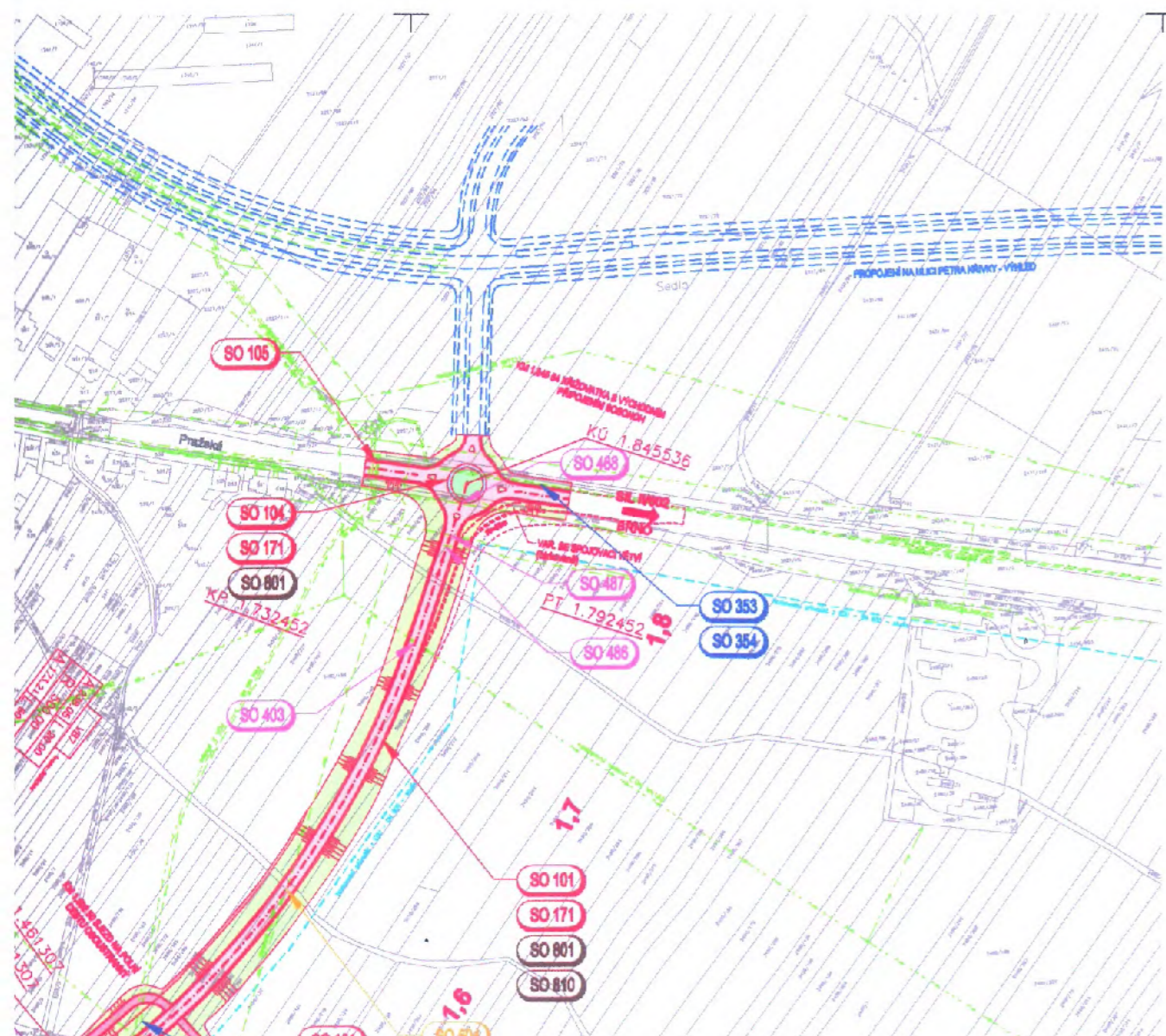
.....





# II/602 BOSONOHY OBCHVAT STAVEBNÍ A KOORDINAČNÍ SITUACE 1:2000





**Seznam navržených objektů:**

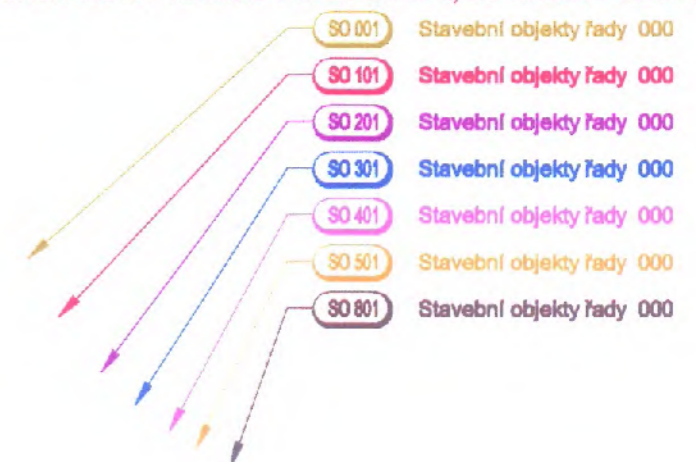
- Obj. 001 - Demolice budov v Ostopovické ulici
- Obj. 002 - Demolice rušených úseků komunikací
- Obj. 101 - Přeložka silnice II/802 Bosonohy - obchvat
- Obj. 102 - Západní připojení Bosonoh
- Obj. 103 - Přeložka silnice III/15274 Bosonohy - Troubeko v km 0,507
- Obj. 104 - Okružní křižovatka
- Obj. 105 - Východní připojení Bosonoh
- Obj. 121 - Přeložka chodníku v ulici Troubeká
- Obj. 141 - Poim cesty
- Obj. 181 - Sjezdy na pozemky
- Obj. 181 - Rekonstrukce komunikací uřívaných stavbou
- Obj. 171 - Dopravní značení II. a III. třídy
- Obj. 172 - Dopravní značení ostatních komunikací
- Obj. 181 - Dopravní opalření
- Obj. 201 - Most přes potok Leskava v km 1,435 50
- Obj. 221 - Protihluková zeď v km 0,650 - 1,050
- Obj. 301 - Úprava kanalizace v ulici Pražská na ZÚ
- Obj. 302 - Přeložka kanalizace v ulici Troubeká v km 0,505
- Obj. 303 - Přeložka splaškové kanalizace v ulici Ostopovická
- Obj. 304 - Přeložka dešťové kanalizace v ulici Ostopovická
- Obj. 305 - Přeložka kanalizace - odpad z VDJ v km 1,478
- Obj. 306 - Přeložka splaškové kanalizace v km 1,480
- Obj. 351 - Přeložka vodovodu v ulici Ostopovická v km 0,895
- Obj. 352 - Přeložka Vinského vodovodu - přívadč v km 1,479
- Obj. 353 - Přeložka vodovodu Bosonohy - VDJ Kamenný vrch - přívodní řád v ulici Pražská
- Obj. 354 - Přeložka vodovodu Bosonohy - VDJ Kamenný vrch - zásobovací řád v ulici Pražská
- Obj. 381 - Úpravy malířací
- Obj. 401 - Přeložka kabelů NN v km 0,500
- Obj. 402 - Přeložka nadzemního vedení VN v km 0,800
- Obj. 403 - Přeložka nadzemního vedení VN v km 1,732
- Obj. 411 - Přeložka veřejného osvětlení v ulici Troubeká v km 0,505
- Obj. 412 - Přeložka veřejného osvětlení v ulici Ostopovická v km 0,900
- Obj. 481 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 0,868
- Obj. 482 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 0,118
- Obj. 483 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 0,135
- Obj. 484 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 0,503
- Obj. 485 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 0,885
- Obj. 486 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 1,809
- Obj. 487 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 1,815
- Obj. 488 - Přeložka sdělovacího kabelu O2 v km 1,834
- Obj. 489 - Přeložka sdělovacího kabelu DOK Radiokomunikace v km 1,836
- Obj. 490 - Přeložka sdělovacího kabelu RWE Transgas NET v km 0,146 a 0,406
- Obj. 501 - Přeložka regulační stanice plynu v ulici Ostopovická

**LEGENDA:**

<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #f08080; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> VOZOVKY</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> SJEZDY, POIMNÍ CESTY</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #ffff00; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> CHODNIKY, ŘÍMSY</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> NÁSPY</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> UPRAVENÁ PLOCHA</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> VTKOP</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; height: 10px; background-color: #90ee90; border: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> DEMOLICE</li> </ul>	<p><b>STAVAJÍCÍ INŽENYRSKÉ SÍTĚ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Plynovod VTL, VVTL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Plynovod ŠTL</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Vodovod</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Vodovodní přívadč</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Kanalizace</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Dešťová kanalizace</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Splašková kanalizace</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Sběratel kabelů</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Délkový kabel - Radiokomunikace</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Nadzemní vedení VVN</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Nadzemní vedení VN</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Nadzemní vedení NN</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Veřejné osvětlení</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px solid black; margin-right: 5px;"></span> Síť nadzemního vedení VVN</li> </ul> <p><b>PŘIPRAVOVANÉ INŽENYRSKÉ SÍTĚ:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Nerokovodní přívadč z EDU - studie</li> <li><span style="display: inline-block; width: 15px; border-bottom: 1px dashed black; margin-right: 5px;"></span> Přívodní řád do VDJ Strážec</li> </ul>
--	---

Pozn.: V situaci nejsou vyneseny přejezdy inženýrských sítí navržené v souvislosti se stavbami "Rekonstrukce dálnice D1 na šestiprubové uspořádání, Stavba D172 Bosonohy - Starý Lískovec" a "Silnice I/43 Troubeko - Koutim. Napojení silnice I/43 na dálnici D1".  
V dalších stupních PD bude nutná koordinace projektů včetně přejezdů inženýrských sítí.

**STAVEBNÍ OBJEKTY NAVRŽENÉ V RAMCI STUDIE II/802 BOSONOHY OBCHVAT**





Oblast napojení silnice R43 Troubsko – Kuřim na dálnici D1

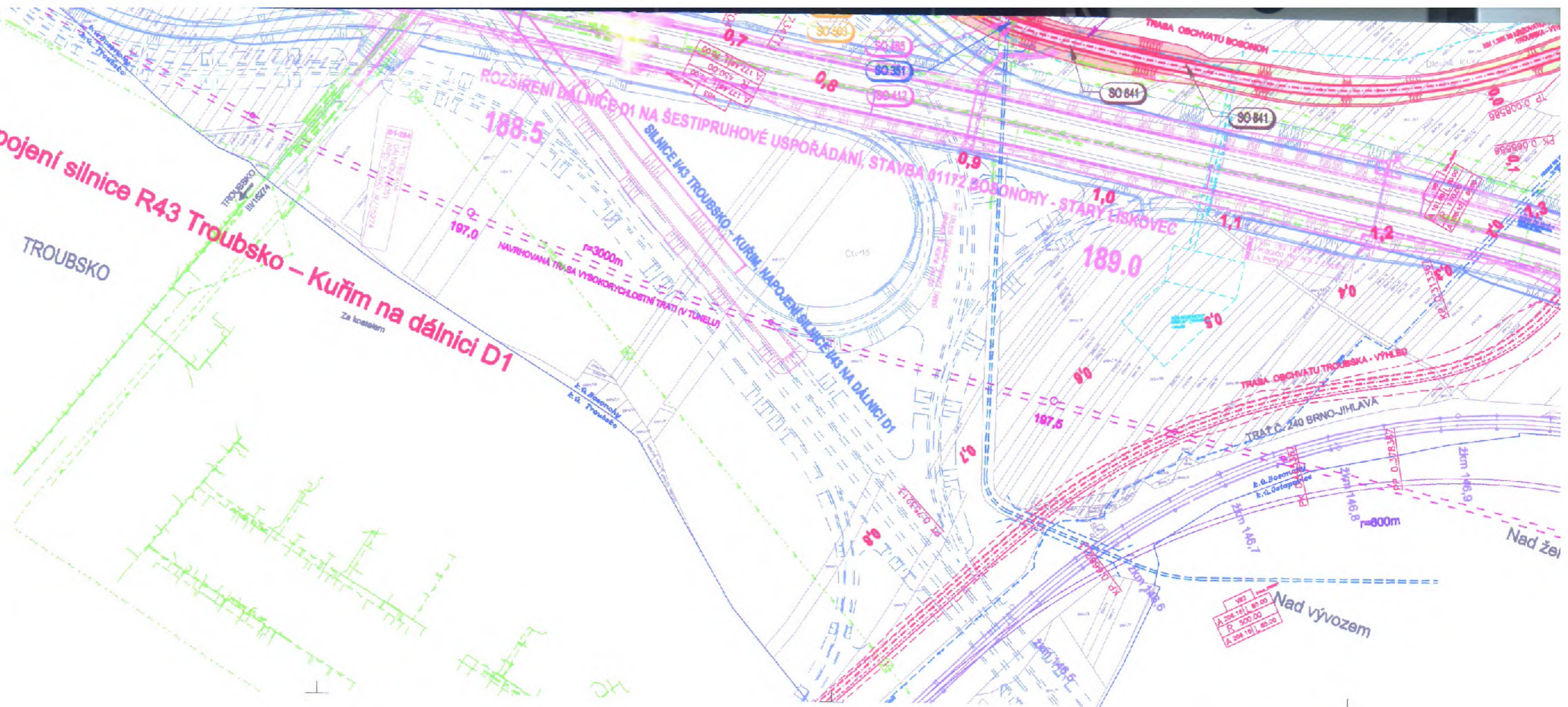
TROUBSKO

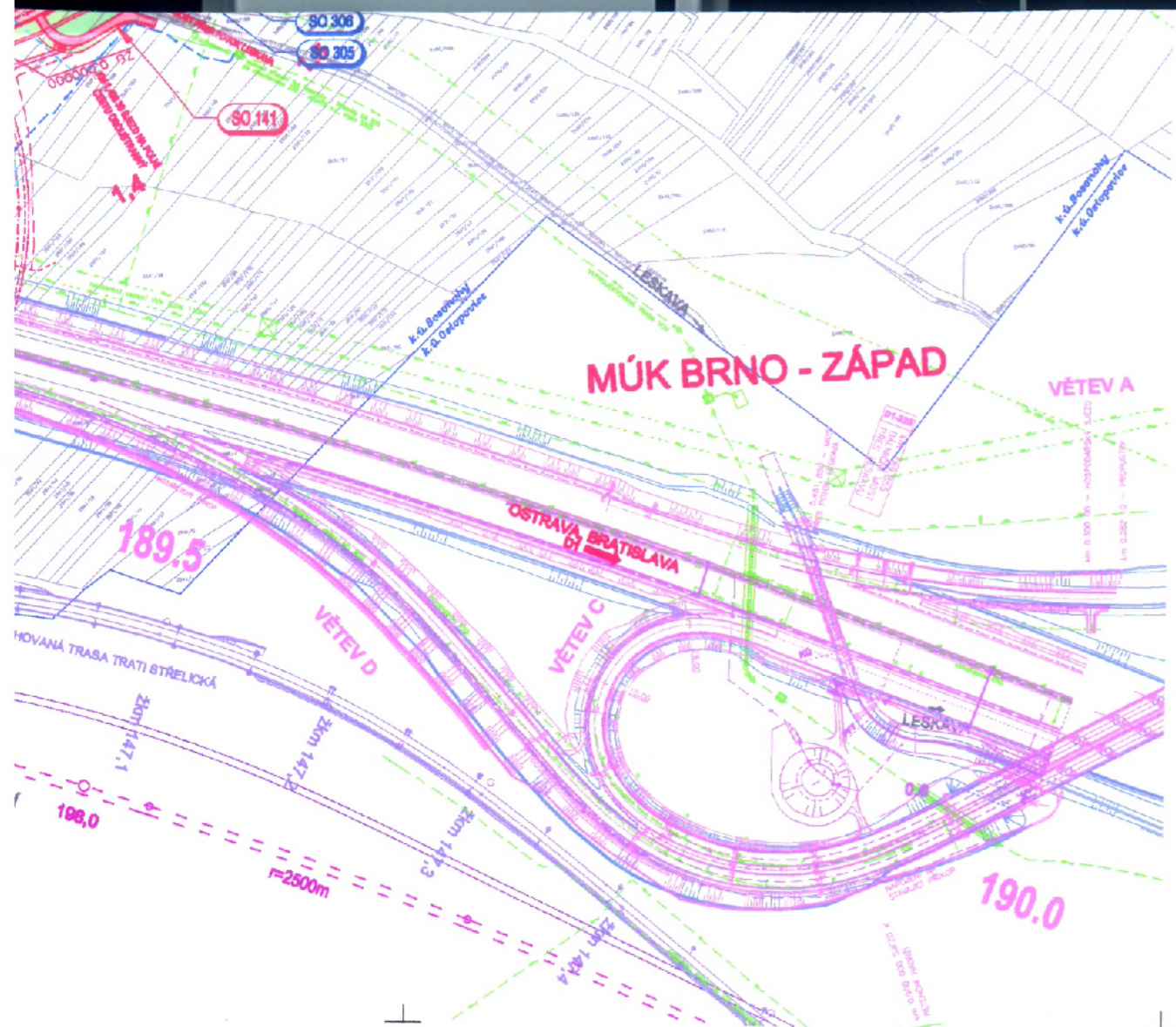
ROZŠÍŘENÍ DÁLNIČE D1 NA ŠESTIPRUHOVÉ USPOŘADÁNÍ, STAVBA 011F2 BOJONOHY - STARY LISKOVEC

188.5

189.0



Nad vývozem





- Obj. 801 - Vegetační úpravy stromořadí a III. tř.
- Obj. 802 - Vegetační úpravy ostatní
- Obj. 810 - Hospodářství a omítka
- Obj. 841 - Smýcení mimošlápní zeleně
- Obj. 851 - Příprava ploch ZS a ekidádek
- Obj. 861 - Rekultivace zrušených komunikací
- Obj. 862 - Skrytá a rekultivace manipulačních pruhů
- Obj. 863 - Rekultivace ploch ZS a ekidádek
- Obj. 872 - Biologická rekultivace manipulačních pruhů
- Obj. 873 - Biologická rekultivace ploch ZS a ekidádek

OBJEDNATEL:  Jihomoravský kraj  
 Jihomoravský kraj  
 se sídlem Žaroštnovo nám. 3/5, 601 82 Brno

 <b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochařova 25, 601 00 Brno Telefon: +420 541 420 501 - 055		Autokódovací 
Název stavby: <b>II/602 BOSONOHY OBCHVAT</b>		Kraj: <b>JIHMORAVSKÝ</b>
Číslo dokumentace: <b>Investiční záměr - přílohy</b>		Formát: 12 A4
Název dokumentu: <b>Stavební a koordinační situace 1:2 000</b>		Datum: 10/2012
Č. stavby: <b>L-12-023-000</b>	Č. objemu: <b>IZ</b>	Č. listu: <b>02.1</b>

*Handwritten marks and signatures at the top right of the page.*

Doplňující údaje:

0	10.2015	1.vydání				
Rev.	Datum	Popis	Vypracoval	Kreslil/psal	Kontroloval	Schválil

**Objednatel:**  
 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
 Žerotínovo náměstí 3/5  
 601 82 Brno

**Souprava:**

**Zhotovitel:**  
 Ecological Consulting a.s.  
 Na Sřetelnici 48, 779 00 Olomouc  
 tel: 585 203 166, fax: 585 203 169  
 e-mail: ecological@ecological.cz



**Projekt:**  
 „Hluková studie a kontrolní měření hluku  
 na území města Brna a obce Troubsko  
 - úsek silnice II/602 ulice Jihlavská a ulice Pražská, ve městě Brně  
 - část II/602 ulice Jihlavská, v obci Troubsko“

Číslo projektu:	-
VP (HIP):	-
Stupeň:	-

KÚ: Jihomoravský

OU: Brno

Datum: 10/2015

**Obsah:**  
 Hluková studie

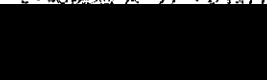
Archiv:	-
Formát:	-
Měřítka:	-
Část:	-
Příloha:	-

**Objednatel :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
Žerotínovo náměstí 3/5  
601 82 Brno

**Zpracovatel :** Ecological Consulting a.s.  
Na Střelnice 48, 779 00 Olomouc  
tel. 585 203 166, fax: 585 203 169  
e-mail: [ecological@ecological.cz](mailto:ecological@ecological.cz), [www.ecological.cz](http://www.ecological.cz)

říjen 2015

Ecological Consulting a.s.  
Na Střelnici 48/779 00 Olomouc  
provozovna: 585 203 166



## OBSAH:

1	Úvod .....	3
2	Přehledná situace .....	5
3	Vstupní údaje .....	6
3.1	Zpracované varianty .....	6
3.2	Provedené měření hluku .....	9
4	Limitní hladiny hluku .....	11
5	Metodika .....	13
6	Výpočty .....	14
7	Vyhodnocení: .....	19
7.1	Finanční zhodnocení návrhu protihlukových opatření (KNI index) .....	20
8	Použitá literatura a podklady .....	21

## 1 ÚVOD

Předkládaná hluková studie hodnotí hlukovou zátěž a navrhuje reálná protihluková opatření na komunikaci II/602 v úseku ulice Jihlavská a ulice Pražská.

Řešený úsek pozemní komunikace Jihlavská začíná v křižovatce s ulicí Vídeňská, a končí před obytnou zástavbou v městské části Bosonohy. Dále řešený úsek pokračuje jako ulice Pražská ke konci zástavby městské části Bosonohy ve směru na Popůvky. Od konce obytné zástavby v Bosonohách nadále pokračuje řešený úsek komunikace II/602 jako ulice Jihlavská až do obce Troubsko k okružní křižovatce s ulicí Polní. Komunikace zde prochází roztroušenou zástavbou v Bohunicích a obchází Nový Lískovec. Přes městskou zástavbu v Bosonohách je komunikace trasována souvislou obytnou zástavbou těsně lemující posuzovanou komunikaci. U nejbližší zástavby dochází v současném stavu k překračování hygienických limitů. Rychlost dopravního proudu v celém posuzovaném úseku je 50 km/h. Komunikace je převážně dvoupruhová pouze mezi křižovatkami s ulicemi Dlouhá a Bítešská je komunikace čtyřpruhová bez dělicího pásu.

Hluková studie vyhodnocuje hlukovou zátěž u nejbližší obytné zástavby a v případě nutnosti navrhuje technicky proveditelná protihluková opatření z hlediska jak dodržení hygienického limitu, tak i finanční náročnosti provedení protihlukových opatření.

Rozhodující pro návrhy protihlukových opatření se na základě přímého akustického měření a dalšího zpracování stala noční doba (22:00 – 6:00), kdy je překračování hygienického limitu výraznější.

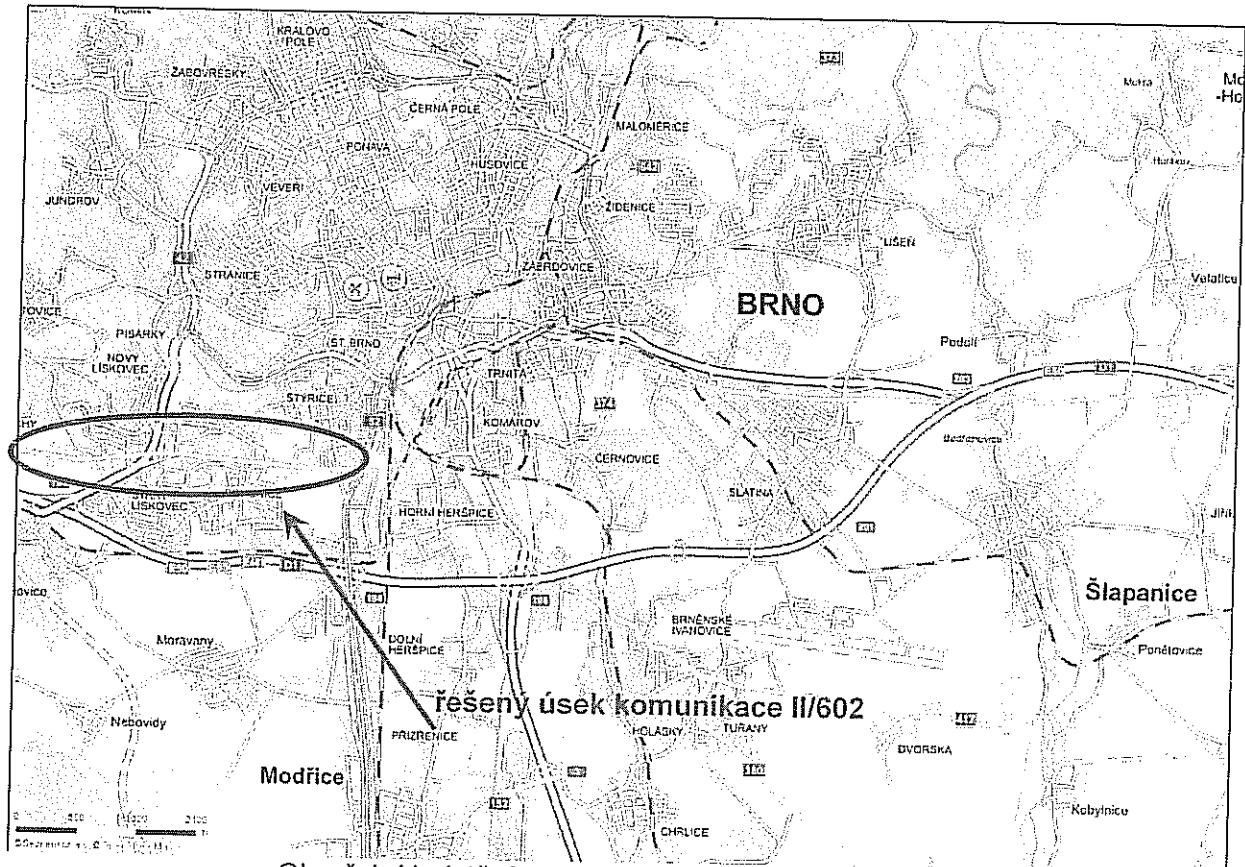
### Postup zpracování:

- 1) Z předaných mapových podkladů a podle místního šetření byl zpracován výpočtový model pro daný úsek pozemní komunikace.
- 2) Na hodnocené komunikaci bylo provedeno 24 hodinové měření hluku sloužící pro stanovení aktuálního hlukového zatížení. Intenzity dopravy zjištěné během měření byly dosazeny do výpočtového modelu a porovnáním naměřené hodnoty s vypočtenou je ověřena platnost modelu – **Stávající stav**
- 3) Byl proveden výpočet modelu zohledňující výhledovou intenzitu dopravy pro rok 2020 – **Výhledový stav** bez protihlukových opatření
- 4) Byl proveden výpočet modelu zohledňující výhledovou intenzitu dopravy pro rok 2020 s návrhem reálných protihlukových opatření **Výhledový stav** s protihlukovými opatřeními

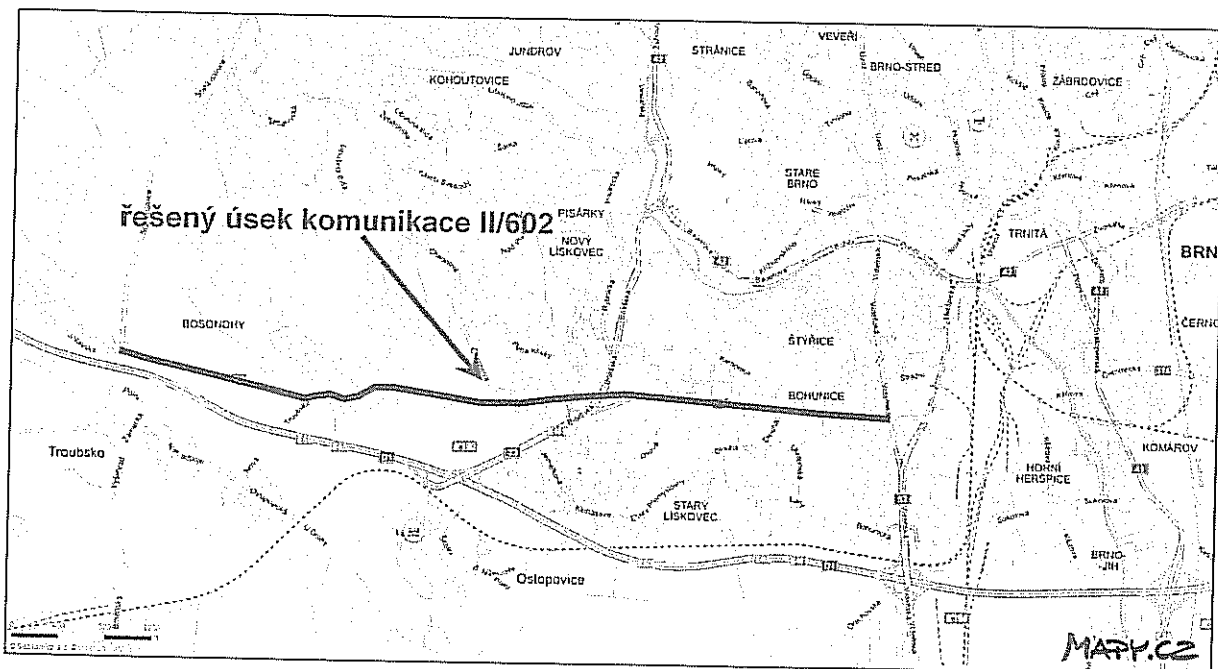
Pro výhledový stav bylo jako s protihlukovým opatřením uvažováno s výměnou stávajícího krytu vozovky za nový tzv „tichý povrch“. Toto opatření se v intravilánu měst se souvislou obytnou zástavbou prakticky jediným technicky možným protihlukovým opatřením.



## 2 PŘEHLEDNÁ SITUACE



Obr. č.1, Umístění posuzovaného úseku komunikace



Obr. č.2, detail řešeného úseku pozemní komunikace

### 3 VSTUPNÍ ÚDAJE

Pro vytváření modelu byly použity veřejné mapové podklady včetně údajů z katastru nemovitostí. Intenzity dopravy byly použity z vlastního sčítání dopravy provedeného během 24 hodinového měření dopravy a bylo přihlédnuto k výsledkům celostátního sčítání dopravy z roku 2010.

Intenzity dopravy jsou pro výhledové stavy navýšeny koeficientem nárůstu dopravy pro posuzovaný rok 2020. Nárůst dopravy je stanoven v souladu s růstovými koeficienty ŘSD ČR.

Pro vyhodnocení počtu zasažených osob bylo použito statistických údajů z veřejného portálu, kde jsou uváděny pro jednotlivé regiony počty osob na jednu domácnost. Pro stanovení počtu domácností v jednotlivých zasažených obytných objektech podél řešených komunikací bylo využito údajů z katastru nemovitostí.

#### 3.1 Zpracované varianty

V hlukové studii byly zpracovány celkem dvě varianty mapující jak stávající hlukovou zátěž, tak výhledovou s případnými protihlukovými opatřeními.

Pro porovnání stavu hlučnosti byl modelován i stav pro rok 2000. Intenzity byly získány z celostátního sčítání dopravy z roku 2000 a jsou uvedeny tabelárně níže.

Tab. 1, Sčítání dopravy z roku 2000

číslo komunikace	sčítací úsek	Intenzita dopravy rok 2000			
		čas. úsek	osobní	nákladní	celkem
II/602	6-0192	24hod	21061	532	21593
		den	19578	480	20058
		noc	1483	52	1535
II/602	6-0193	24hod	15202	466	15668
		den	14132	420	14552
		noc	1070	46	1116
II/602	6-0189	24hod	16070	650	16720
		den	14939	586	15525
		noc	1131	64	1195
II/602	6-6031	24hod	12319	732	13051
		den	11452	660	12112
		noc	867	72	939
II/602	6-0188	24hod	8277	498	8775
		den	7694	449	8143
		noc	583	49	632

### Stávající stav

Pro zpracování stávajícího stavu bylo použito vlastní sčítání dopravy provedené během přímého akustického měření v délce 24 hodin ve dvou bodech. Dvě místa měření byla provedena z důvodu velkého rozsahu řešeného úseku komunikace. Zjištěné intenzity dopravy byly výrazně vyšší než intenzity z celostátního sčítání dopravy z roku 2010 indexované příslušnými koeficienty růstu dopravy pro vyhodnocovaný stav (rok 2015). Pro sčítací úsek kde měření (sčítání dopravy) nebylo prováděno, byly intenzity dopravy získány poměrem na základě výsledků celostátního sčítání dopravy (poměr intenzit dopravy získaných během měření a z celostátního sčítání dopravy indexovaných na shodný rok byl následně použit i na navazujících sčítacích úsecích).

Pro popsání aktuálního stavu je to nejpřesnější metoda, která podrobně popisuje rozsah dopravy a i hlukovou zátěž v okolí komunikace. Tak byla pro další modelaci hluku použita reálná situace zjištěná během přímého akustického měření. (intenzity dopravy s vlastního sčítání dopravy)

Tab. 2. Sčítání dopravy zjištěné během přímého akustického měření

číslo komunikace	sčítací úsek	Intenzita dopravy rok 2015			
		čas. úsek	osobní	nákladní	celkem
II/602	6-0192	24hod	20288	718	21006
		den	18916	657	19573
		noc	1371	61	1432
II/602	6-0193	24hod	17149	655	17804
		den	15986	599	16585
		noc	1163	56	1219
II/602	6-0189	24hod	24641	1006	25647
		den	23268	889	24157
		noc	1373	117	1491
II/602	6-6031	24hod	16565	912	17477
		den	15643	806	16449
		noc	922	106	1028
II/602	6-0188	24hod	10778	679	11457
		den	10138	597	10735
		noc	640	82	722

### Výhledový stav

Pro modelování hlukové dopravy pro výhledový stav byly použity intenzity z vlastního sčítání dopravy během měření (rok 2015) a byly indexovány pro výhledový stav, uvažovaný pro rok 2020. Intenzity dopravy z celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2010 nebyly přímo pro modelaci hlukové zátěže použity a posloužily pouze k poměrovému navýšení dle vlastního sčítání úsecích kde vlastní sčítání nebylo provedeno (intenzity dopravy zjištěné během vlastního sčítání dopravy byly výrazně vyšší a jsou pravděpodobně reálnější).

Možným protihlukovým opatřením bylo ve výhledovém stavu pro rok 2020 uvažováno s náhradou stávajícího krytu vozovky novým, tzv. „tichým povrchem“. Jedná se o jediné stavebně-technické protihlukové opatření, neboť v nejužších místech chráněný venkovní prostor staveb (2 m od fasády obytného objektu) již zasahuje i do jízdního pruhu. U tohoto opatření je možné dlouhodoběji snížit hlučnost u průjezdu vozidel o 3 až 5 dB. Tato úprava se týká komunikace v celé délce řešeného úseku (podél obytné zástavby) v celé šířce vozovky.

Použité intenzity a koeficienty pro přepočítání intenzit dopravy jsou uvedeny v tabulkách 3 a 4.

Tab. 3, Sčítání dopravy dle sčítání z roku 2015 a indexované pro výhledový rok 2020

číslo komunikace	sčítací úsek	Intenzita dopravy rok 2015			
		čas. úsek	osobní	nákladní	celkem
II/602	6-0192	24hod	20288	718	21006
		den	18916	657	19573
		noc	1371	61	1432
II/602	6-0193	24hod	17149	655	17804
		den	15986	599	16585
		noc	1163	56	1219
II/602	6-0189	24hod	24641	1006	25647
		den	23268	889	24157
		noc	1373	117	1491
II/602	6-6031	24hod	16565	912	17477
		den	15643	806	16449
		noc	922	106	1028
II/602	6-0188	24hod	10778	679	11457
		den	10138	597	10735
		noc	640	82	722
číslo komunikace	sčítací úsek	Intenzita dopravy rok 2020			
		čas. úsek	osobní	nákladní	celkem
II/602	6-0192	24hod	22113	725	22839
		den	20618	664	21282
		noc	1495	62	1557
II/602	6-0193	24hod	18692	662	19354
		den	17425	605	18030
		noc	1268	57	1324
II/602	6-0189	24hod	26859	1016	27875
		den	25362	898	26260
		noc	1497	118	1615
II/602	6-6031	24hod	18056	921	18977
		den	17051	814	17865
		noc	1005	107	1112
II/602	6-0188	24hod	11748	686	12434
		den	11050	603	11653
		noc	698	83	781

Tab. 4, Použité koeficienty pro přepočítání intenzit dopravy:

Třída komunikace	Výhledové koeficienty dopravy rok 2015 → 2020	
	Nákladní	Osobní
II. a III. třída	1,01	1,09

### 3.2 Provedené měření hluku

V řešeném úseku komunikace II/602 bylo provedeno přímé akustické měření ve dvou bodech pro stanovení stávající hlukové zátěže ze silniční dopravy včetně sčítání dopravy u koncentrované obytné zástavby (viz. protokol o měření č. 15/46).

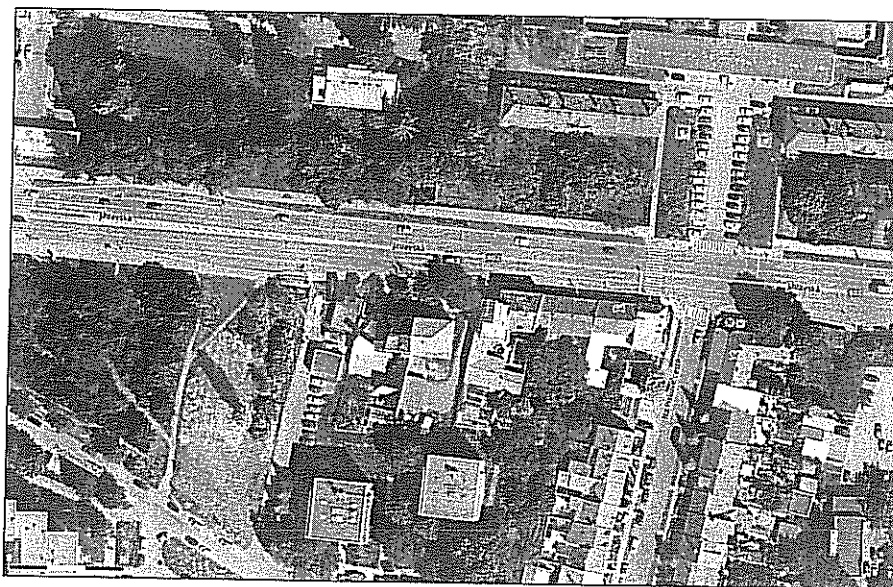
Měření byla provedena v délce 24 hodin v referenčních bodech pro dané lokality pro získání podrobné hlukové situace v jednotlivých částech dne.

#### Měřicí místo M1 (ul. ul. Jihlavská 19, Brno)

Celkové výsledky měření včetně sčítání jsou uvedeny v tabulce. Podrobnější údaje jsou uvedeny v protokolu o měření hluku č. 15/46.

Tab. 5, celkové výsledky měření v bodě M1

doba měření		počet vozidel v dopravním proudu za 24 hodin v obou směrech						naměřená hladina akustického tlaku				
		OA	LN	TN	Bus	Mot	Trakt	L <sub>Aeq,T</sub> dB	L <sub>5</sub> dB	L <sub>10</sub> dB	L <sub>90</sub> dB	L <sub>95</sub> dB
22.9.-23.9.	17:23 - 17:23	15562	1404	389	259	183	7	63,9	69,0	67,9	41,2	39,6



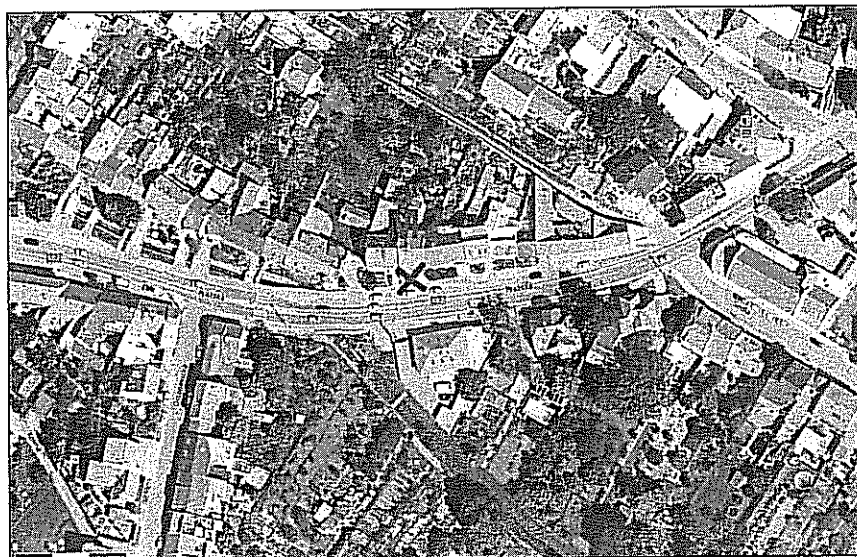
Obr. 3, Situace umístění měřicího bodu M1

**Měřicí místo M2 (ul. Pražská 133, Bosonohy)**

Celkové výsledky měření včetně sčítání jsou uvedeny v tabulce. Podrobnější údaje jsou uvedeny v protokolu o měření hluku č. 15/46.

Tab. 6, celkové výsledky měření v bodě M2

doba měření		počet vozidel v dopravním proudu za 24 hodin v obou směrech						naměřená hladina akustického tlaku				
		OA	LN	TN	Bus	Mot	Trakt	L <sub>Aeq,T</sub> dB	L <sub>5</sub> dB	L <sub>10</sub> dB	L <sub>90</sub> dB	L <sub>95</sub> dB
22.9.-23.9.	16:53 - 16:53	15169	1158	654	244	224	12	68,7	73,4	72,1	47,3	45,7



Obr. 4, Situace umístění měřicího bodu M2

Zjištěné intenzity dopravy a zaznamenané hladiny akustického tlaku byly použity pro nastavení výpočtového modelu a dále pro zmapování stávající i výhledové hlukové zátěže u nejbližší obytné zástavby na ulici Jihlavská v Brně Bonunicích a na ulici Pražská v městské části Bosonohy.

## 4 LIMITNÍ HLADINY HLUKU

### Stanovení nejvyšších přípustných hladin hluku

#### Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru

Podle ustanovení nařízení vlády č.272/2011 Sb. se hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  (rovná se 50 dB) a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+5	+15
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+5	+10	+20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů, hluk z veřejné produkce hudby, dále pro hluk na účelových komunikacích a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakotvorné práce, zejména rozřadování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy a místních komunikacích III. třídy a dráhách.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.
- 4) Použije se v případě staré hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací a dráhách uvedených v bodu 2)a3). Tato korekce zůstává zachována i po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovek při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace, nebo dráhy, při kterém nesmí dojít ke zhoršení stávající hlučnosti v chráněném venkovním prostoru staveb nebo v chráněném venkovním prostoru, a pro krátkodobé objízdne trasy. Tato korekce se dále použije i v chráněných venkovních prostorech staveb při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Podle ustanovení NV 272/2011 Sb. je hygienický limit hluku vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru obytných staveb stanovený součtem základní hladiny hluku  $L_{Az} = 50$  dB a příslušných korekcí:

**pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích**

pro den od 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> hod  $L_{Aeq,T} = 60$  dB

pro noc od 22<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup> hod  $L_{Aeq,T} = 50$  dB

**pro hluk z dopravy na veřejných komunikacích**

pro den od 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> hod  $L_{Aeq,T} = 55$  dB

pro noc od 22<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup> hod  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

**pro hluk z dopravy s použitím korekce pro starou hlukovou zátěž**

pro den od 6<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup> hod  $L_{Aeq,T} = 70$  dB

pro noc od 22<sup>00</sup> - 6<sup>00</sup> hod  $L_{Aeq,T} = 60$  dB

Pro vyhodnocení stávajícího stavu byla porovnávána hlučnost před 1. 1. 2001 (rok 2000) se stávajícím stavem (rok 2015). Stanovení možnosti použití korekce pro starou hlukovou zátěž není možné paušálně řešit pro celý úsek a je nutné řešený úsek rozdělit dle sčítacích úseků. Rozdíl hlučností úzce souvisí s intenzitami dopravy, které se v jednotlivých sčítacích úsecích v obou porovnávaných obdobích liší.

Nárůst hlučnosti mezi porovnávanými obdobími menší než je hodnotitelná změna 0,9 dB, byl shledán ve třech sčítacích úsecích (6-0192, 6-0193 a 6-6031), které odpovídají úseku komunikace Jihlavská od křižovatky s ulicí Vídeňskou až po mimoúrovňovou křižovatku s ulicí Bítešská. Dalším úsekem kde je nárůst hlučnosti menší je úsek komunikace II/602 od křižovatky s ulicí Chironova až na konec zástavby v Bosonohách (ve směru na Rosice). V těchto úsecích komunikace II/602 bude pro vyhodnocení použit hygienický limit s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Ve zbývajících úsecích (sčítací úseky 6-0189 a 6-0188) komunikace II/602 byl mezi porovnávanými obdobími shledán nárůst hlučnosti větší než je hodnotitelná změna 0,9 dB. Jedná se úsek komunikace mezi křižovatkami s ulicí Bítešská až ulicí Chironova a úsek od konce obytné zástavby v Bosonohách po okružní křižovatku v Troubsku. V těchto úsecích komunikace II/602 bude pro vyhodnocení použit hygienický limit bez použití korekce pro starou hlukovou zátěž a výsledné hodnoty budou porovnávány s limitem pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích.

Pro názornost použitého hygienického limitu pro jednotlivé sčítací úseky je limitní izofona zvýrazněna ve výkresové části.



## 5 METODIKA

Pro zjištění hluku z dopravy byla použita francouzská výpočtová metodika - NMPB/XPS 31-133.

Výsledné hodnoty výpočtových bodů jsou korigovány na vliv odrazů od fasád objektů, před kterými jsou umístěny.

Výpočet byl proveden výpočtovým programem LimA 5.5. Průběh šíření hluku je dokumentován izofonovými pásmy s doplněním výpočtových bodů.

Pro vyhodnocení akustických účinků bylo přihlédnuto k požadavkům a ustanovením Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v plném znění a k příslušným normám z oblasti akustiky.

Nejistota výpočtu je do 2 dB.

## 6 VÝPOČTY

### Postup výpočtů:

- 1) do výpočtového modelu jsou dosazeny intenzity dopravy převzaté ze sčítání automobilové dopravy zjištěné během přímého akustického měření a jsou provedeny výpočty pro **Stávající stav** (rok 2015). Porovnáním výsledků výpočtů a měření je provedeno ověření výpočtového modelu (doloženo graficky)
- 2) po doplnění intenzit automobilové dopravy z vlastního provedení sčítání dopravy indexovaných pro rok 2020 je proveden výpočet **Výhledového stavu pro rok 2020 bez protihlukových opatření**
- 3) úpravou výpočtového modelu pro rok 2020 zohledňující výměnu stávajícího krytu vozovky za nový – „tichý asfalt“ je proveden výpočet **Výhledového stavu pro rok 2020 s realizovanými protihlukovými opatřeními**

Pro názornost šíření hluku jsou doloženy zákresy izofonových polí se značením výpočtových bodů. Výpočtové body jsou umístěny ve vzdálenosti 2 m před fasádou nejbližších obytných objektů.

### Umístění výpočtových bodů:

bod výpočtu V1 – Vysoká č.p. 534/12 , parc. číslo 1557, k.ú. Štýřice  
bod výpočtu V2 – Jihlavská č.p. 360/19, parc. číslo 581, k.ú. Bohunice  
bod výpočtu V3 – Jihlavská č.p. 413/88, parc. číslo 1267, k.ú. Bohunice  
bod výpočtu V4 – Pod nemocnicí č.p. 591/21, parc. číslo 2665/1, k.ú. Bohunice  
bod výpočtu V5 – Oblá č.p. 403/35, parc. číslo 2560, k.ú. Nový Lískovec  
bod výpočtu V6 – Svážná č.p. 393/1, parc. číslo 2546/1, k.ú. Nový Lískovec  
bod výpočtu V7 – Jihlavská č.p. 519/34, parc. číslo 2434, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V8 – Pražská č.p. 694/11, parc. číslo 530/2, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V9 – Pražská č.p. 70/37, parc. číslo 559/1, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V10 – Pražská č.p. 464/48, parc. číslo 466, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V11 – Pražská č.p. 75/50, parc. číslo 184, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V12 – Pražská č.p. 147/56, parc. číslo 191, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V13 – Pražská č.p. 252/59, parc. číslo 601, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V14 – Pražská č.p. 210/72, parc. číslo 203/1, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V15 – Pražská č.p. 596/71, parc. číslo 821/2, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V16 – Pražská č.p. 226/104, parc. číslo 929, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V17 – Pražská č.p. 357/99, parc. číslo 907, k.ú. Bosonohy  
bod výpočtu V18 – Jihlavská č.p. 247/6, parc. číslo 823/1, k.ú. Troubsko  
bod výpočtu V19 – Jihlavská č.p. 159/14, parc. číslo 839, k.ú. Troubsko

bod měření M1 – Jihlavská č.p. 385/21, parc. číslo 1267, k.ú. Bohunice  
bod měření M2 – Pražská č.p. 133/68, parc. číslo 199, k.ú. Bosonohy

V tabulce 7 je uvedeno srovnání naměřených hodnot s hodnotami z výpočtového modelu - bod č. M1. Výsledky ukazují, že model zobrazuje reálná data a je nastaven správně.

Tab. 7, Srovnání naměřených a vypočtených hodnot akustického tlaku za dané intenzity

Měřicí místo	naměřená hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$		vypočtená hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$		rozdíl hladin	
	den	noc	den	noc	den	noc
M1	65,3 dB*	58,2 dB*	65,8 dB*	57,7 dB*	+ 0,5 dB	- 0,5 dB
M2	69,7 dB*	63,1 dB*	69,5 dB*	62,4 dB*	- 0,6 dB	- 0,8 dB

\* hodnoty sloužící ke srovnání výsledků měření s modelem nejsou korigovány na vliv odrazu hluku od fasád

„Hluková studie a kontrolní měření hluku na území města Brna a obce Troubsko  
- úsek silnice II/602 ulice Jihlavská a ulice Pražská, ve městě Brně  
- část silnice II/602 ulice Jihlavská, v obci Troubsko“

Akustické posouzení

Tab. 8. Hlukové příspěvky od silniční dopravy pro jednotlivé stavy

Bod výpočtu	Výška	doprava pro rok 2000		Stávající stav rok 2015		Výhledový stav rok 2020		Výhledový stav (2020) výměna povrchu		rozdíl hladin (2000 - 2015)		rozdíl hladin (2000 - 2020)		rozdíl hladin (2000 - 2020 s výměnou povrchu)	
		den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,8h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,8h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,8h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,8h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,8h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,8h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,8h}$ )
V1	1.NP	67,7 dB	59,9 dB	68,1 dB	60,0 dB	68,4 dB	60,2 dB	68,4 dB	60,3 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,7 dB	0,3 dB
	2.NP	67,9 dB	60,2 dB	68,2 dB	60,2 dB	68,5 dB	60,4 dB	68,5 dB	60,5 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,7 dB	0,3 dB
	3.NP	67,8 dB	60,1 dB	68,1 dB	60,1 dB	68,4 dB	60,4 dB	68,4 dB	60,4 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,6 dB	0,3 dB
	4.NP	67,6 dB	59,9 dB	67,9 dB	59,9 dB	68,2 dB	60,2 dB	68,2 dB	60,2 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,6 dB	0,3 dB
	5.NP	67,3 dB	59,6 dB	67,7 dB	59,7 dB	67,9 dB	59,9 dB	67,9 dB	60,0 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,6 dB	0,3 dB
	6.NP	67,0 dB	59,3 dB	67,4 dB	59,4 dB	67,6 dB	59,6 dB	67,6 dB	59,7 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,7 dB	0,3 dB
	7.NP	66,7 dB	59,0 dB	67,0 dB	59,1 dB	67,3 dB	59,3 dB	67,3 dB	59,3 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,6 dB	0,3 dB
	8.NP	66,3 dB	58,6 dB	66,7 dB	58,7 dB	66,9 dB	58,9 dB	67,0 dB	59,0 dB	0,4 dB	0,1 dB	0,6 dB	0,3 dB	0,6 dB	0,3 dB
V2	1.NP	75,4 dB	67,4 dB	75,2 dB	67,0 dB	75,5 dB	67,2 dB	71,7 dB	63,4 dB	-0,2 dB	-0,5 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,8 dB	-4,1 dB
	2.NP	73,9 dB	65,9 dB	73,7 dB	65,5 dB	74,0 dB	65,7 dB	70,2 dB	61,9 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,7 dB	-4,0 dB
V3	1.NP	66,3 dB	57,7 dB	66,1 dB	57,2 dB	66,3 dB	57,5 dB	62,7 dB	53,8 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-3,9 dB
	2.NP	66,4 dB	58,0 dB	66,2 dB	57,6 dB	66,5 dB	57,9 dB	62,9 dB	54,1 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-3,9 dB
	3.NP	66,4 dB	58,1 dB	66,2 dB	57,7 dB	66,5 dB	57,9 dB	62,9 dB	54,2 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-3,9 dB
V4	1.NP	62,9 dB	53,5 dB	62,7 dB	53,0 dB	63,0 dB	53,3 dB	59,3 dB	49,5 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-3,9 dB
	2.NP	63,8 dB	55,2 dB	63,6 dB	54,8 dB	63,9 dB	55,0 dB	60,2 dB	51,3 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-4,0 dB
	3.NP	64,0 dB	55,6 dB	63,8 dB	55,1 dB	64,1 dB	55,4 dB	60,4 dB	51,6 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-4,0 dB
	4.NP	64,1 dB	55,7 dB	63,9 dB	55,3 dB	64,2 dB	55,5 dB	60,5 dB	51,8 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-4,0 dB
	5.NP	64,0 dB	55,7 dB	63,8 dB	55,3 dB	64,1 dB	55,5 dB	60,4 dB	51,7 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-4,0 dB
	6.NP	63,9 dB	55,6 dB	63,7 dB	55,2 dB	64,0 dB	55,4 dB	60,3 dB	51,7 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-3,9 dB
	7.NP	63,8 dB	55,5 dB	63,6 dB	55,1 dB	63,9 dB	55,3 dB	60,2 dB	51,6 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-3,9 dB
	8.NP	63,1 dB	54,8 dB	62,9 dB	54,4 dB	63,2 dB	54,6 dB	59,5 dB	50,9 dB	-0,2 dB	-0,4 dB	0,1 dB	-0,2 dB	-3,6 dB	-3,9 dB
V5	1.NP	58,7 dB	49,9 dB	60,2 dB	51,5 dB	60,4 dB	51,7 dB	57,3 dB	48,6 dB	1,5 dB	1,5 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,4 dB	-1,3 dB
	2.NP	59,8 dB	51,9 dB	61,5 dB	53,5 dB	61,6 dB	53,7 dB	58,5 dB	50,7 dB	1,6 dB	1,6 dB	1,8 dB	1,8 dB	-1,3 dB	-1,3 dB
	3.NP	59,9 dB	52,2 dB	61,5 dB	53,7 dB	61,7 dB	53,9 dB	58,6 dB	50,9 dB	1,6 dB	1,6 dB	1,8 dB	1,8 dB	-1,3 dB	-1,3 dB

„Hluková studie a kontrolní měření hluku na území města Brna a obce Troubsko  
- úsek silnice II/602 ulice Jihlavská a ulice Pražská, ve městě Brně  
- část silnice II/602 ulice Jihlavská, v obci Troubsko“

Akustické posouzení

Bod výpočtu	Výška	doprava pro rok 2000		Stávající stav rok 2015		Výhledový stav rok 2020		Výhledový stav (2020) výměna povrchu		rozdíl hladin (2000 - 2015)		rozdíl hladin (2000 - 2020)		rozdíl hladin (2000 - 2020 s výměnou povrchu)	
		den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )
V5	4.NP	59,9 dB	52,3 dB	61,5 dB	53,8 dB	61,7 dB	54,0 dB	58,6 dB	50,9 dB	1,6 dB	1,6 dB	1,8 dB	1,8 dB	-1,3 dB	-1,3 dB
	5.NP	59,9 dB	52,3 dB	61,5 dB	53,8 dB	61,7 dB	54,0 dB	58,6 dB	51,0 dB	1,6 dB	1,6 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,3 dB	-1,3 dB
	6.NP	59,9 dB	52,3 dB	61,5 dB	53,8 dB	61,6 dB	54,0 dB	58,6 dB	50,9 dB	1,6 dB	1,6 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,3 dB	-1,3 dB
	7.NP	59,8 dB	52,2 dB	61,4 dB	53,7 dB	61,6 dB	53,9 dB	58,5 dB	50,9 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,4 dB	-1,3 dB
	8.NP	59,8 dB	52,1 dB	61,4 dB	53,7 dB	61,5 dB	53,9 dB	58,4 dB	50,8 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,4 dB	-1,3 dB
	9.NP	59,7 dB	52,1 dB	61,3 dB	53,6 dB	61,4 dB	53,8 dB	58,3 dB	50,7 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,4 dB	-1,4 dB
	10.NP	59,6 dB	52,0 dB	61,2 dB	53,5 dB	61,3 dB	53,7 dB	58,2 dB	50,6 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,4 dB	-1,4 dB
	11.NP	59,5 dB	51,9 dB	61,1 dB	53,4 dB	61,2 dB	53,6 dB	58,1 dB	50,5 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,4 dB	-1,4 dB
	12.NP	59,4 dB	51,8 dB	61,0 dB	53,3 dB	61,1 dB	53,5 dB	58,0 dB	50,4 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	1,7 dB	-1,4 dB	-1,4 dB
	1.NP	58,5 dB	50,2 dB	60,3 dB	51,9 dB	60,4 dB	52,1 dB	57,4 dB	49,1 dB	1,7 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,2 dB	-1,1 dB
	2.NP	59,0 dB	51,2 dB	60,8 dB	52,9 dB	60,9 dB	53,1 dB	57,9 dB	50,1 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB
	3.NP	59,2 dB	51,5 dB	61,0 dB	53,3 dB	61,1 dB	53,4 dB	58,1 dB	50,4 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB
4.NP	59,3 dB	51,7 dB	61,1 dB	53,4 dB	61,2 dB	53,6 dB	58,2 dB	50,6 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB	
5.NP	59,3 dB	51,7 dB	61,1 dB	53,4 dB	61,2 dB	53,6 dB	58,2 dB	50,6 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB	
6.NP	59,3 dB	51,7 dB	61,0 dB	53,4 dB	61,2 dB	53,6 dB	58,1 dB	50,6 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB	
7.NP	59,3 dB	51,7 dB	61,1 dB	53,4 dB	61,2 dB	53,6 dB	58,2 dB	50,6 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB	
8.NP	59,2 dB	51,6 dB	61,0 dB	53,3 dB	61,1 dB	53,5 dB	58,1 dB	50,5 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB	
9.NP	59,2 dB	51,6 dB	61,0 dB	53,3 dB	61,1 dB	53,5 dB	58,1 dB	50,5 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB	
10.NP	59,1 dB	51,6 dB	60,9 dB	53,3 dB	61,0 dB	53,4 dB	58,0 dB	50,4 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,1 dB	-1,1 dB	
11.NP	59,0 dB	51,5 dB	60,8 dB	53,2 dB	60,9 dB	53,4 dB	57,9 dB	50,3 dB	1,8 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,2 dB	-1,1 dB	
12.NP	59,0 dB	51,4 dB	60,7 dB	53,1 dB	60,8 dB	53,3 dB	57,8 dB	50,3 dB	1,7 dB	1,7 dB	1,9 dB	1,9 dB	-1,2 dB	-1,2 dB	
V7	1.NP	60,5 dB	53,0 dB	60,6 dB	53,3 dB	60,8 dB	53,4 dB	57,8 dB	50,4 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-2,7 dB	-2,6 dB
	2.NP	60,7 dB	53,4 dB	60,9 dB	53,7 dB	61,1 dB	53,8 dB	58,0 dB	50,8 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-2,7 dB	-2,6 dB
V8	1.NP	68,5 dB	61,2 dB	68,5 dB	61,5 dB	68,7 dB	61,6 dB	64,8 dB	57,7 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
	2.NP	67,0 dB	59,8 dB	67,1 dB	60,0 dB	67,3 dB	60,2 dB	63,4 dB	56,3 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB

„Hluková studie a kontrolní měření hluku na území města Brna a obce Troubsko  
- úsek silnice II/602 ulice Jihlavská a ulice Pražská, ve městě Brně  
- část silnice II/602 ulice Jihlavská, v obci Troubsko“

Akustické posouzení

Bod výpočtu	Výška	doprava pro rok 2000		Stávající stav rok 2015		Vyhledový stav rok 2020		Vyhledový stav (2020) výměna povrchu		rozdíl hladin (2000 - 2015)		rozdíl hladin (2000 - 2020)		rozdíl hladin (2000 - 2020 s výměnou povrchu)	
		den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )	den ( $L_{Aeq,15h}$ )	noc ( $L_{Aeq,9h}$ )
V9	1.NP	70,1 dB	62,9 dB	70,2 dB	63,2 dB	70,4 dB	63,3 dB	66,5 dB	59,4 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
	1.NP	73,0 dB	65,8 dB	73,1 dB	66,0 dB	73,3 dB	66,1 dB	69,4 dB	62,2 dB	0,1 dB	0,2 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
V11	1.NP	73,0 dB	65,7 dB	73,1 dB	65,9 dB	73,3 dB	66,1 dB	69,4 dB	62,2 dB	0,1 dB	0,2 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
	2.NP	71,3 dB	64,0 dB	71,3 dB	64,2 dB	71,5 dB	64,4 dB	67,7 dB	60,5 dB	0,1 dB	0,2 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
V12	1.NP	72,3 dB	65,1 dB	72,4 dB	65,3 dB	72,6 dB	65,4 dB	68,8 dB	61,6 dB	0,1 dB	0,2 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
	1.NP	69,6 dB	62,4 dB	69,7 dB	62,7 dB	69,9 dB	62,8 dB	66,0 dB	58,9 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
V13	1.NP	69,3 dB	62,0 dB	69,4 dB	62,3 dB	69,5 dB	62,4 dB	65,7 dB	58,5 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
	2.NP	69,9 dB	62,6 dB	70,0 dB	62,9 dB	70,2 dB	63,0 dB	66,3 dB	59,1 dB	0,1 dB	0,2 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
V15	1.NP	70,4 dB	63,2 dB	70,5 dB	63,4 dB	70,7 dB	63,6 dB	66,8 dB	59,7 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,7 dB	-3,5 dB
	2.NP	69,6 dB	62,4 dB	69,7 dB	62,7 dB	69,9 dB	62,8 dB	66,0 dB	58,9 dB	0,1 dB	0,3 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
V16	1.NP	73,2 dB	65,9 dB	73,2 dB	66,1 dB	73,4 dB	66,3 dB	69,5 dB	62,4 dB	0,1 dB	0,2 dB	0,3 dB	0,3 dB	-3,6 dB	-3,6 dB
	1.NP	70,0 dB	62,7 dB	70,0 dB	63,0 dB	70,2 dB	63,1 dB	66,3 dB	59,2 dB	0,1 dB	0,2 dB	0,3 dB	0,4 dB	-3,6 dB	-3,5 dB
V18	1.NP	68,0 dB	60,8 dB	69,2 dB	62,3 dB	69,5 dB	62,5 dB	65,9 dB	58,9 dB	1,2 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	-2,1 dB	-1,9 dB
	2.NP	67,5 dB	60,3 dB	68,7 dB	61,9 dB	69,0 dB	62,1 dB	65,4 dB	58,5 dB	1,2 dB	1,6 dB	1,5 dB	1,7 dB	-2,1 dB	-1,8 dB
V19	1.NP	68,2 dB	61,3 dB	69,2 dB	62,6 dB	69,7 dB	63,0 dB	65,9 dB	59,2 dB	1,0 dB	1,3 dB	1,5 dB	1,7 dB	-2,3 dB	-2,0 dB

## 7 VYHODNOCENÍ:

Výpočtový model prokazuje, že v současné době je obytná zástavba situovaná v blízkosti posuzovaného úseku komunikace silně ovlivněna hlukem ze silniční komunikace II/602 procházející městskými částmi Bohunice, Nový Lískovec a Bosonohy. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku v okolí posuzované komunikace u nejbližší obytné zástavby dosahují maximálních hodnot 75,2 dB v denní době a 67,0 dB v noční době. Z výsledků hlukové studie vyplývá, že od silniční dopravy na řešeném úseku komunikace II/602 (ul. Jihlavská a ul. Pražská) je v intravilánu městských částí Brna nadlimitně zasaženo 241 bytových jednotek (tomu dle statistických údajů odpovídá 523 obyvatel).

Obytná zástavba doléhá do blízkosti posuzované komunikace pouze na začátku ulice Jihlavská v blízkosti křižovatky s ulicí Na Pískové cestě a dále na ulici pražská procházející souvislou zástavbou v Bosonohách. Zejména při průchodu městskou částí Bosonohy doléhá obytná zástavba těsně k ulici Pražská a vytváří tak úzký dopravní koridor. V těchto stísněných poměrech je obtížné navrhovat účinná protihluková opatření.

Proto bylo uvažováno s plošnými protihlukovými opatřeními v časových horizontech akceptovatelnými správcem dané komunikace. Jako opatření bylo uvažováno s náhradou stávajícího, místy porušeného krytu vozovky novým, tzv. „tichým“ krytem. Při tomto opatření je možné dlouhodoběji počítat s poklesem hladin akustického tlaku cca o 3 - 5 dB. Tento stav byl posuzován dle finančních možností správce komunikace pro výhledový stav v roce 2020. Dle výsledků uvedených v kapitole 6 Výpočty (Tab. 8. Hlukové příspěvky od silniční dopravy pro jednotlivé stavy) lze počítat v porovnání se stávajícím hlučností v roce 2015, a stavem hlučností po provedení úprav v celém řešeném úseku komunikace II/602, s poklesem hladin hluku až 3,6 dB.

Návrh protihlukového opatření („tichého asfaltu“) je navrhován pouze v úsecích kde je v blízkosti komunikace obytná zástavba (viz tabulka). Celková navrhovaná délka „tichého povrchu“ je cca 3 900 m.

Tab. 9, úseky s návrhem výměny krytu vozovky („tichý asfalt“)

silnice	Navrhovaný úsek oprav	přibližná délka
II/602	ul. Dlouhá – ul. Netroufalky	1230 m
	ul. Netroufalky – aut. zast Jemelkova (po objekt Jihlavská 519/34)	1300 m
	začátek zástavby m.č. Bosonohy (od objektu Pražská 458/1) –	1250 m
	konec obytné zástavby Bosonohy (po objekt Pražská 674/156)	
	začátek zástavby Troubsko (od objektu Jihlavská 248/4) –	120 m
	okružní křižovatka s ulicí Polní	

Z výsledků hlukové studie pro výhledový stav (po provedení protihlukových opatření) je zřejmé, že dojde k výraznému poklesu ekvivalentních hladin akustického tlaku u vyšetřované obytné zástavby a porovnáním výsledných hlučností (po provedení protihlukových opatření) s rokem 2000 dojde k prokazatelnému snížení hlučností a bude tak opět možné v celém úseku řešené komunikace uvažovat s limitem s korekcí pro starou hlukovou zátěž.

Avšak i přes uváděné protihlukové opatření nemusí být hygienický limit i pro starou hlukovou zátěž vždy dodržen. Jediným dalším řešením je změna organizace dopravy, kdy tranzitní doprava bude vedena jinou trasou. Toto řešení je však z hlediska finančních nákladů a délky případné realizace značně náročné a není součástí této hlukové studie. Je však předpoklad, že bude dosaženo rozumně dosažitelné míry nákladů na snížení hlukové zátěže v okolí řešené komunikace.

### 7.1 Finanční zhodnocení návrhu protihlukových opatření (KNI index)

Na základě výsledků výpočtového modelu v hlukové studii byly vytipovány objekty, u kterých jsou limitní hodnoty překročeny. U těchto objektů byl proveden návrh protihlukových opatření (výměna krytu vozovky). Protihluková opatření jsou dále posuzována z hlediska technické proveditelnosti a rozumně dosažitelné míry nákladů pro jednotlivá protihluková opatření. Pro posouzení byla použita „švýcarská metoda“ výpočtu KNI indexu („Kosten-Nutzen-Index“ = „Index využití nákladů“). Tento index vyčísluje náklady na protihluková opatření za 1 rok na 1 obyvatele pro snížení hluku o 1 dB.

Do výpočtů bylo uvažováno s nadlimitním zatížením u obytných objektů podél řečeného úseku silniční komunikace II/602. U posuzovaných objektů byl dle údajů z katastru nemovitostí zjištěn počet bytových jednotek. To znamená, že do výpočtů bylo uvažováno s počtem 241 nadlimitně zatížených bytových jednotek. Dle záznamů statistického úřadu je ve městě Brně (městská část Bohunice, Nový Lískovec a Bosonohy) průměrně 2,173 obyvatel na jednu bytovou jednotku. To znamená celkem 523 obyvatel v nadlimitně zatížených objektech v řešeném úseku komunikace II/602 (ulice Jihlavská a Pražská).

#### Ekonomické zhodnocení protihlukového opatření „tichý povrch“

##### Výpočet:

kurz 25,10 Kč / 1 CHF  
Šířka / délka komunikace = 7,5m / 2670m a 16m / 1230m  
náklady na 1 m<sup>2</sup> včetně frézování = 450,- Kč  
celková cena = 16 517 250,- Kč  
max. účinnost PHO = 3,6 dB

**vypočtený KNI index = 11,7 = velmi dobrý**

##### Vyhodnocení:

KNI do 20	velmi dobrý
KNI 20 až 60	dobrá až akceptovatelná
KNI nad 60	špatná



Toto hodnocení dle „švýcarské metody“ výpočtu KNI indexu je ovšem pouze doporučující, neboť česká hluková legislativa žádnou metodiku na posouzení rozumně dosažitelné míry nákladů neobsahuje. Použitá metoda má tedy pouze informativní charakter.

## 8 POUŽITÁ LITERATURA A PODKLADY

- Zákon 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a Nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Doc. ing. Puškáš, CSc., ing. Puškášová, CSc. – Ateliérová tvorba II, akustika zástavby
- Základní mapa ČR 1:10 000
- TP 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, EDIP s.r.o. 2007.
- TP 219, Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí, EDIP s.r.o. 2009.
- Výsledky sčítání intenzit dopravy po dálniční a silniční síti, ŘSD 2010
- Protokol o měření hluku PM 15/46 (ECOLOGICAL CONSULTING a. s., 2015)



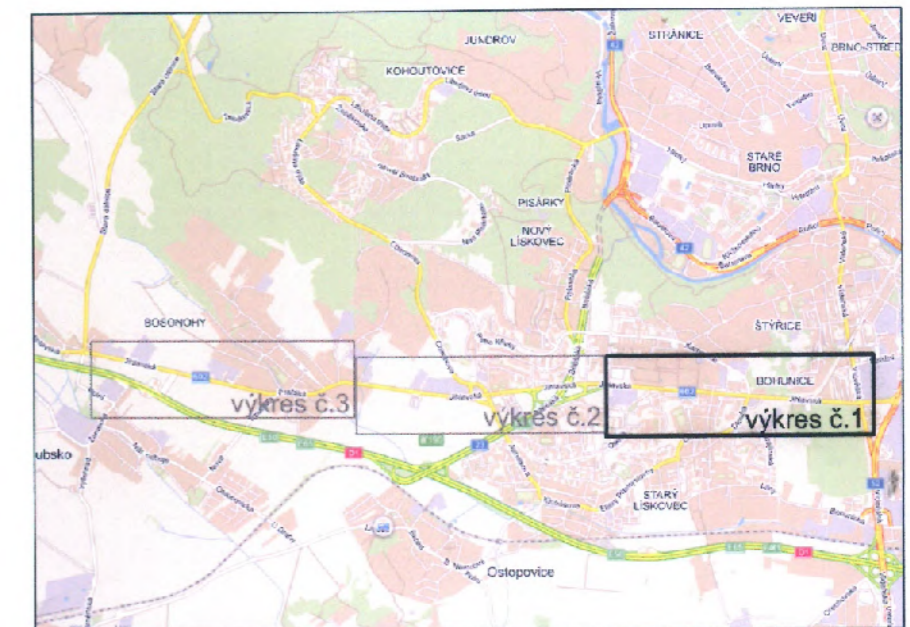
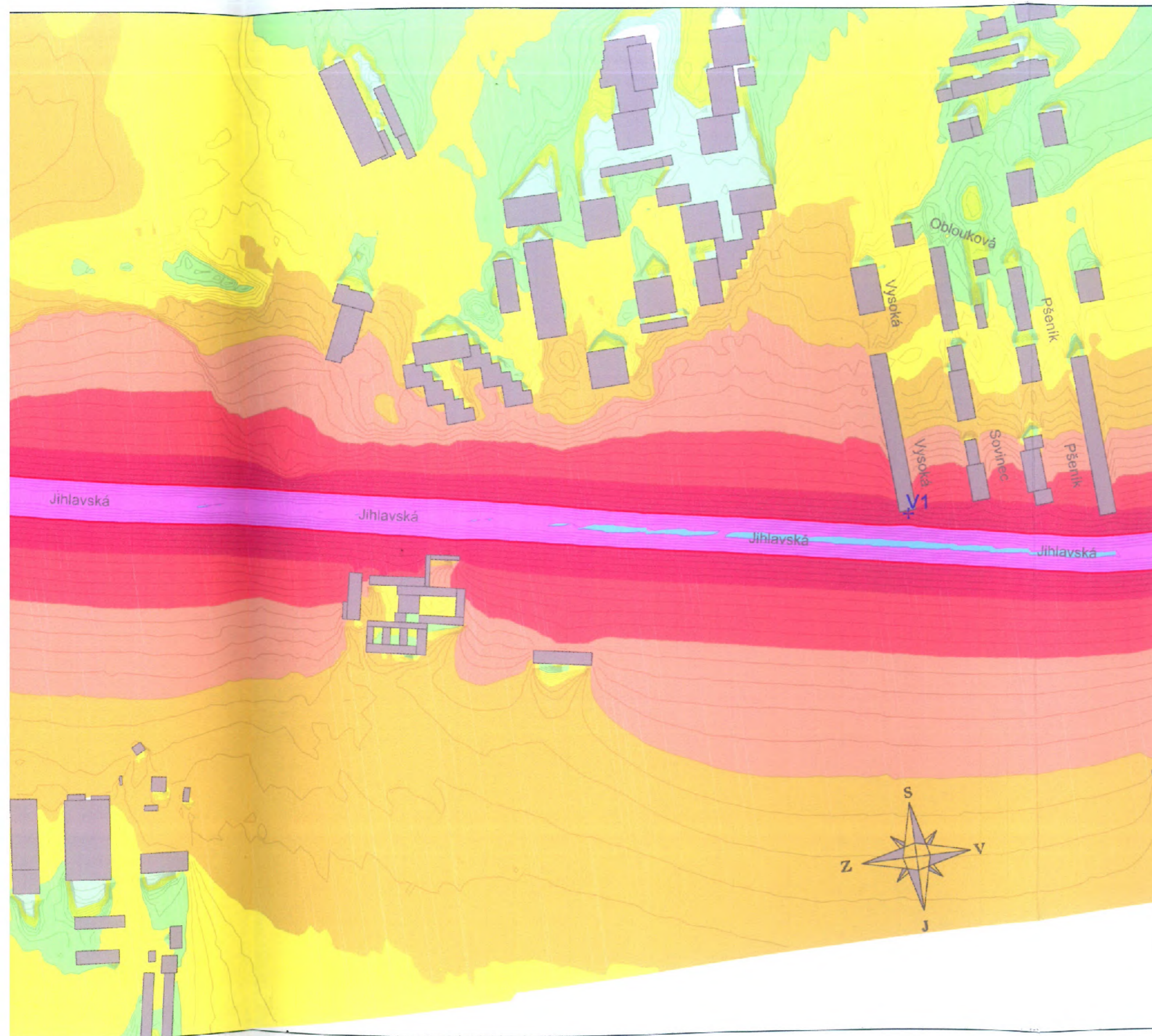
Výkres č.1

## SILNIČNÍ DOPRAVA

Stávající stav - rok 2015

(před realizací opatření)

den 06:00 - 22:00



### LEGENDA

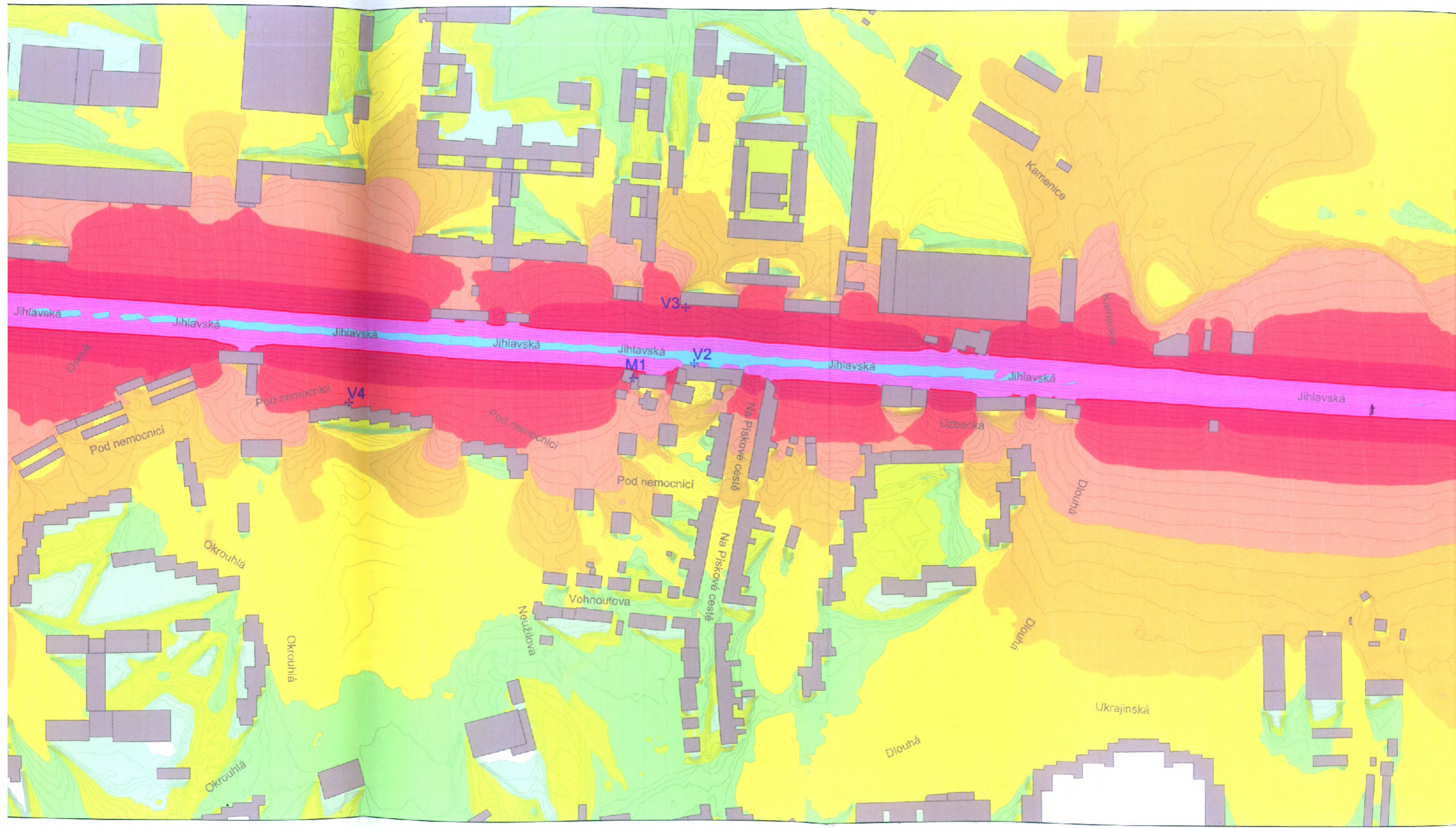
	55-60 dB
	50-55 dB
	45-50 dB
	40-45 dB
	35-40 dB
	30-35 dB
	+V1 VÝPOČTOVÝ BOD
	+M1 BOD MĚŘENÍ
	LIMITNÍ IZOFONA

Měřítko 1 : 3 000

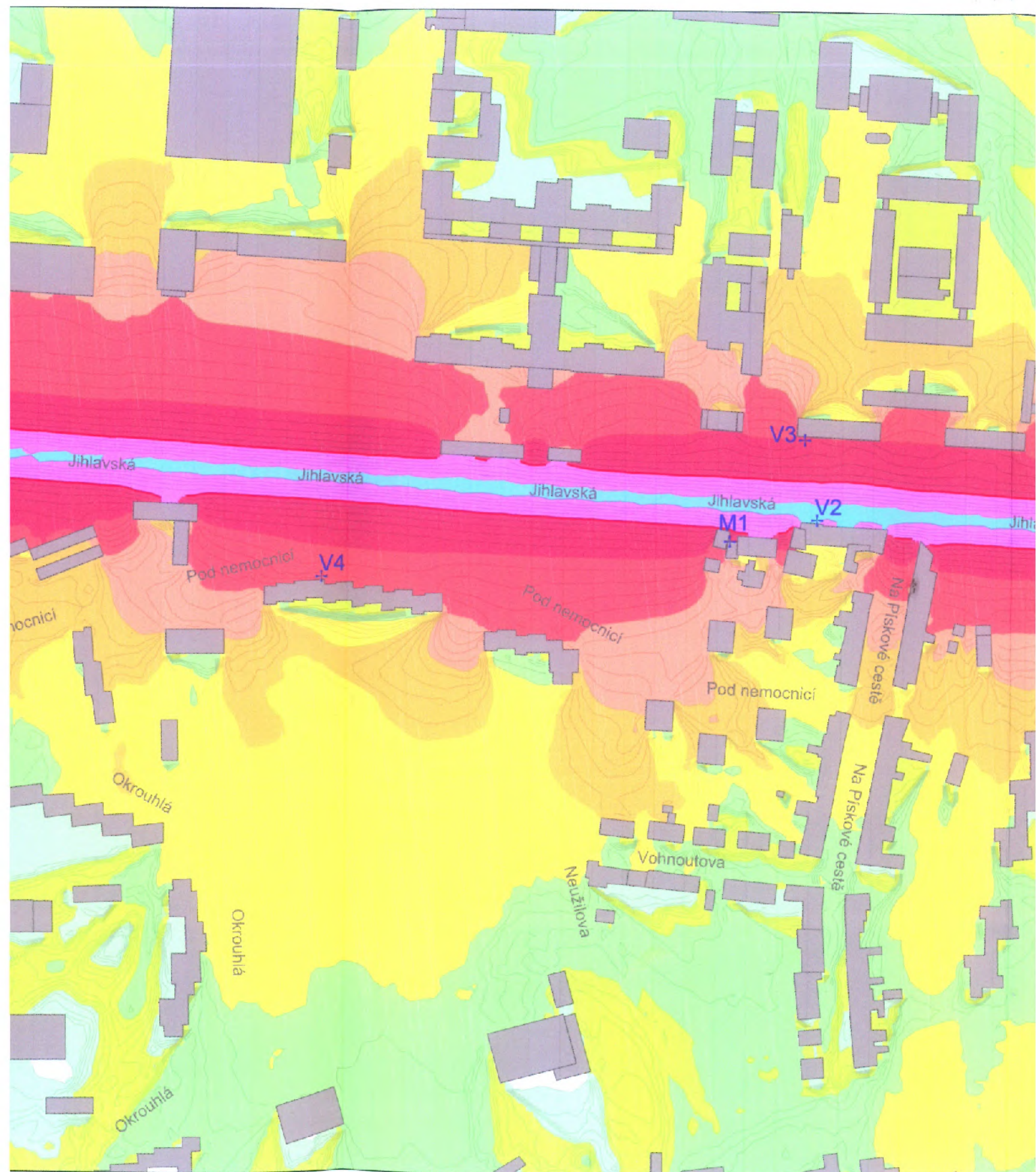
Hluková pásma ve výšce 3m

# Plán a kontrolní měření hluku na území města Brna a Kuřimi

## II/602 ulice Jihlavská a Pražská



# Účinné měření hluku na území města Brna a Kuřimi“ na Jihlavské a Pražské



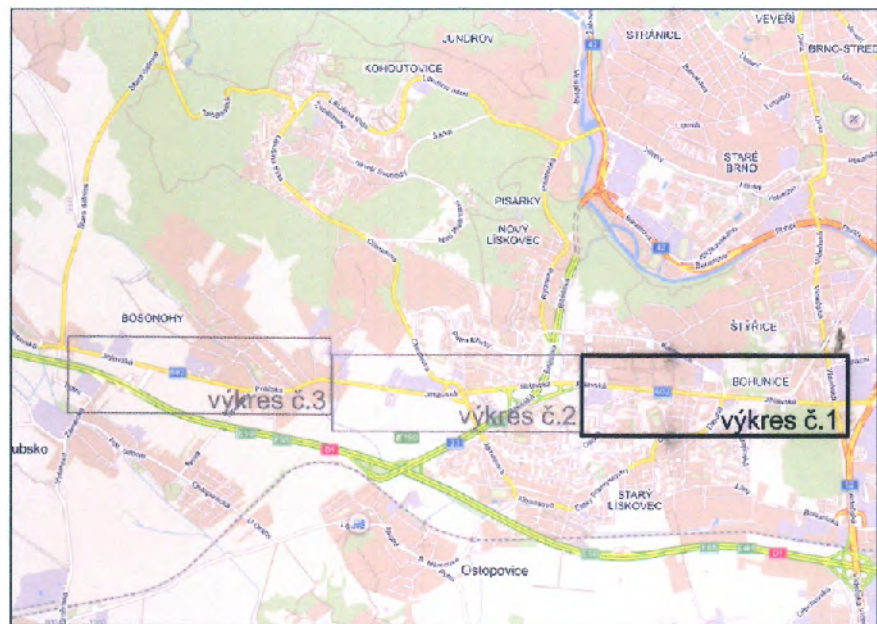
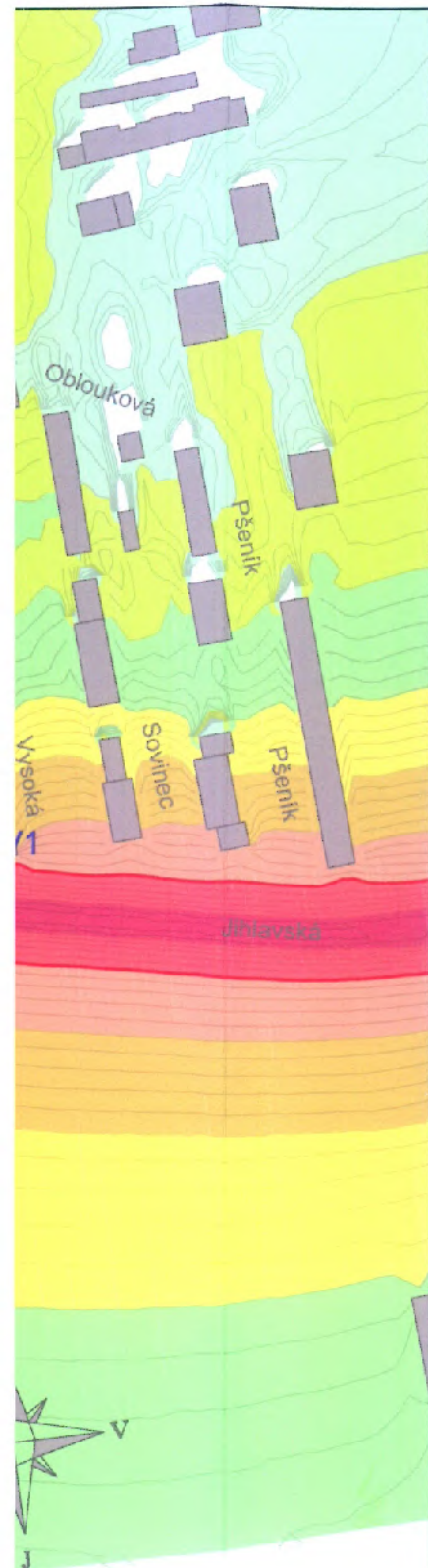
## Výkres č.1

### SILNIČNÍ DOPRAVA

Stávající stav - rok 2015

(před realizací opatření)

noc 22:00 - 06:00



### LEGENDA

	55-60 dB
	50-55 dB
	45-50 dB
	40-45 dB
	35-40 dB
	30-35 dB

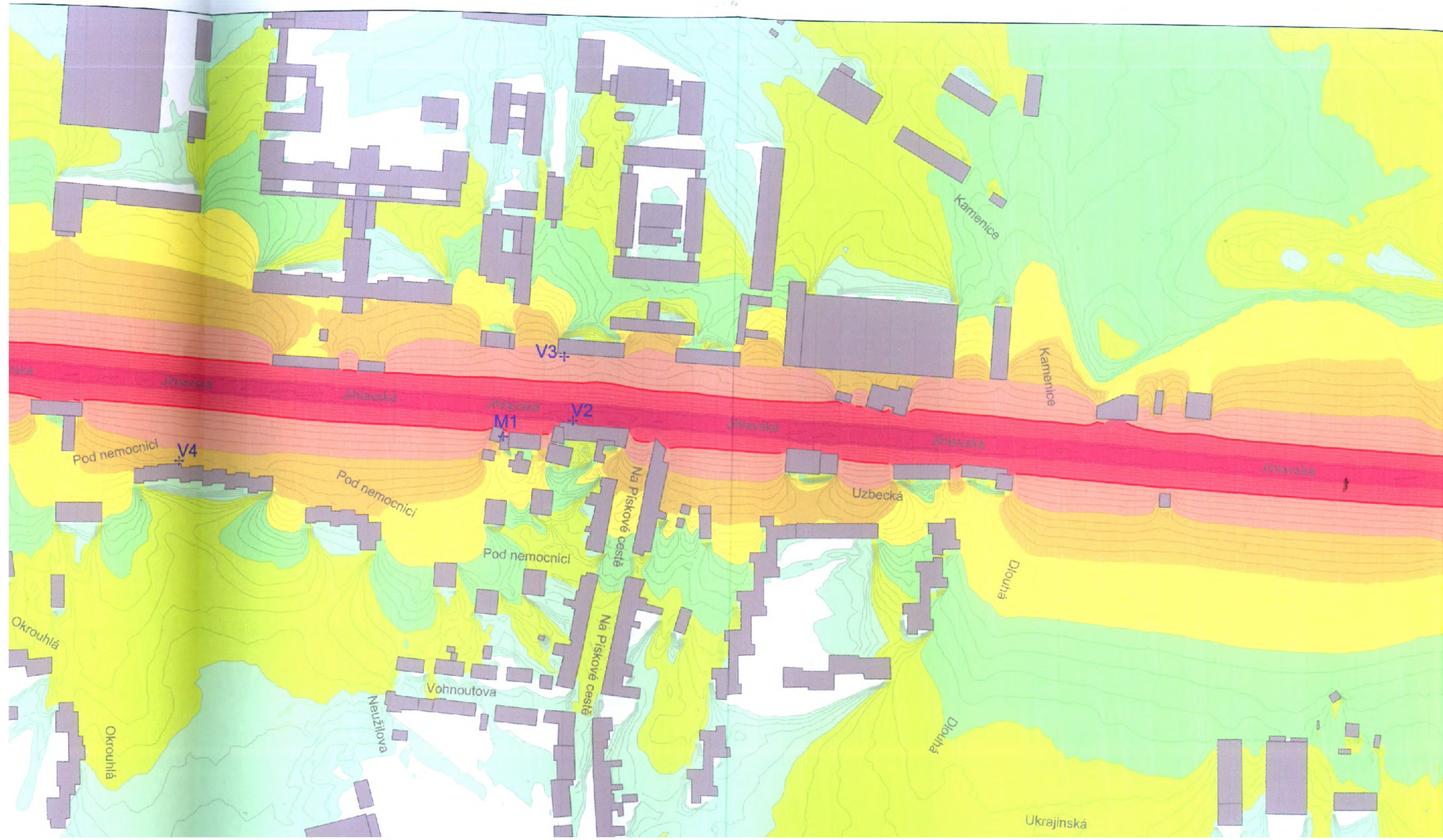
+V1 VÝPOČTOVÝ BOD

+M1 BOD MĚŘENÍ

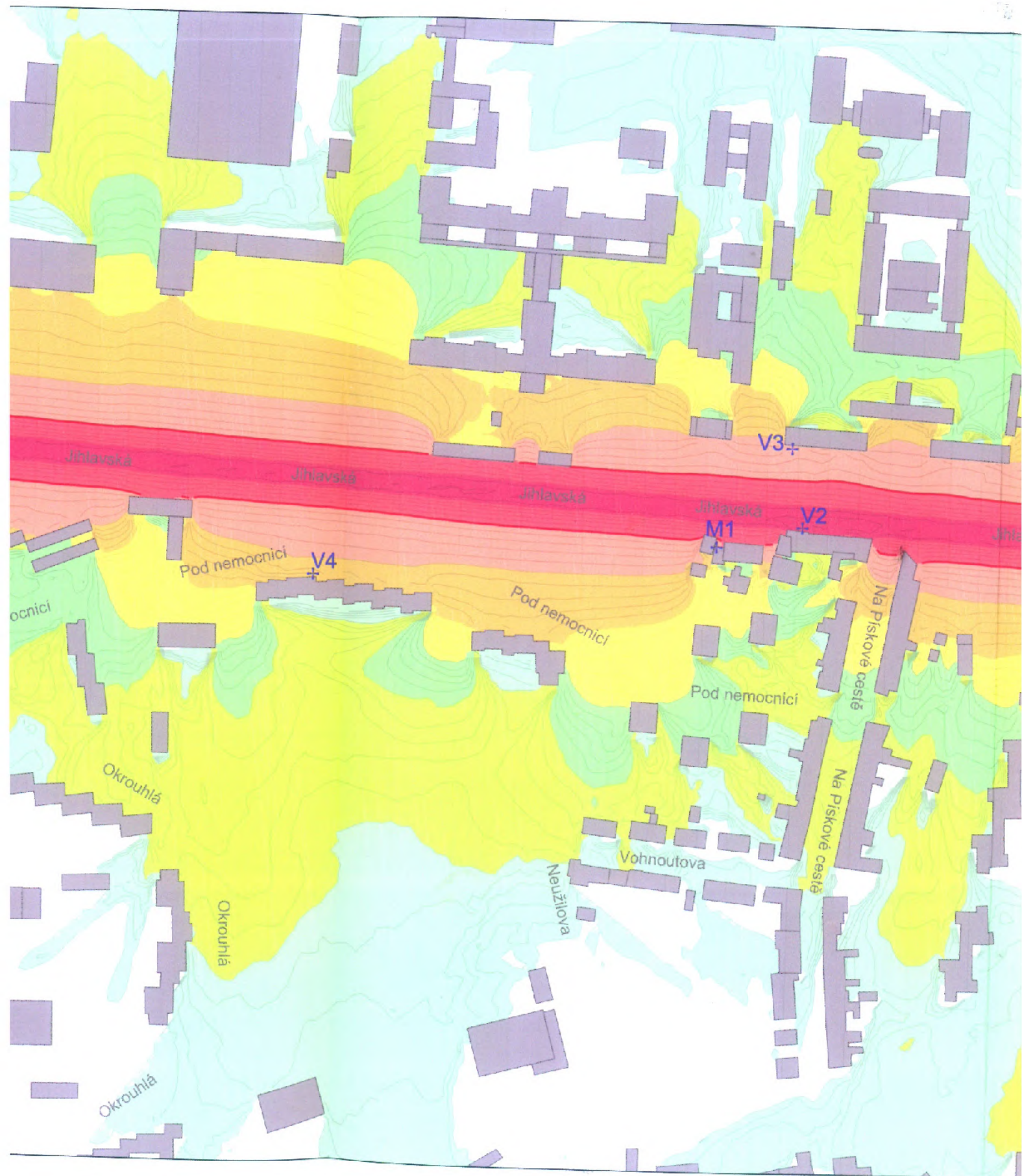
— LIMITNÍ IZOFONA

Měřítko 1 : 3 000

# Šření hluku na území města Brna a Kuřimi“ vská a Pražská



# Plní měření hluku na území města Brna a Kuřimi“ e Jihlavská a Pražská





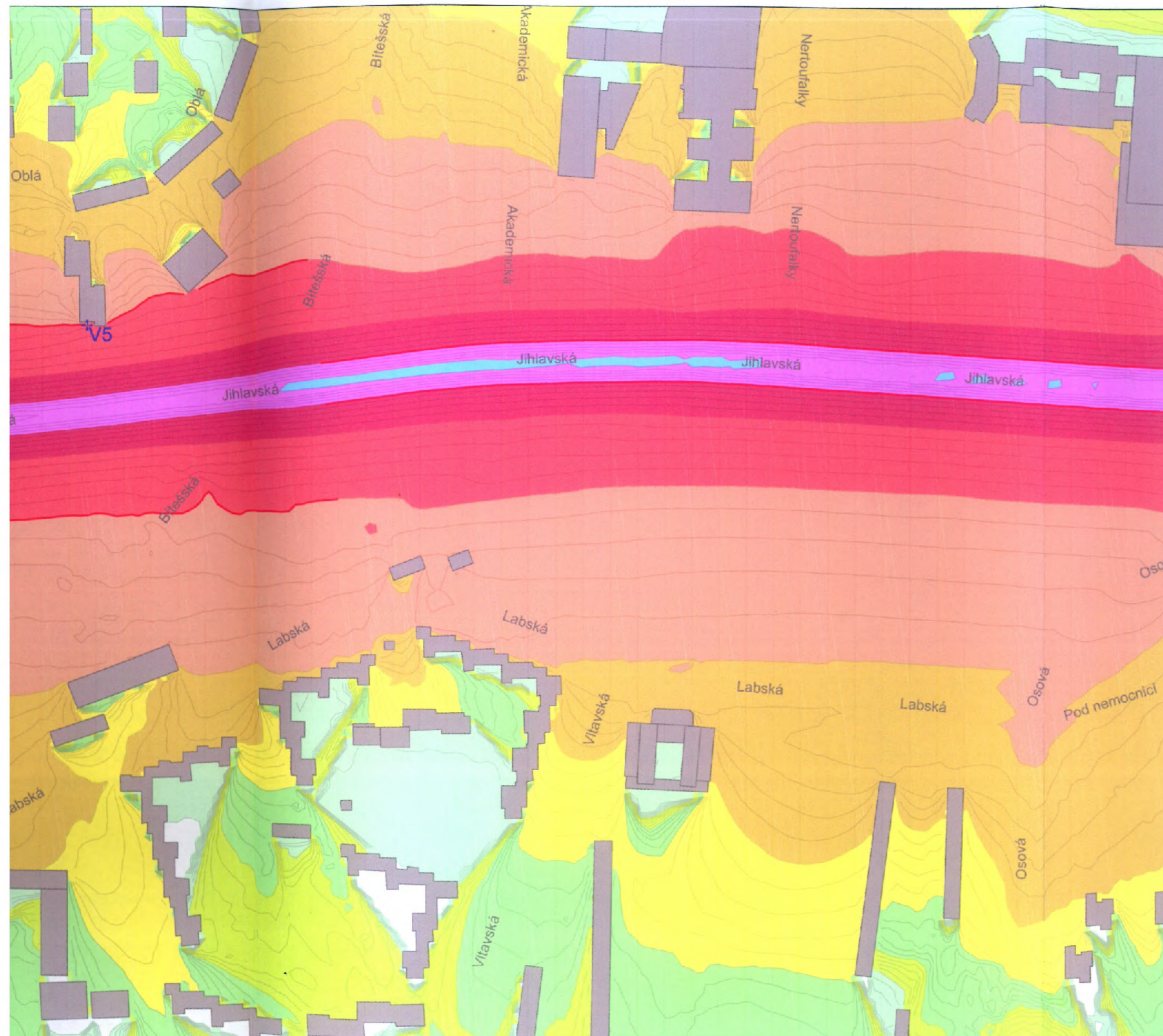
## Výkres č.2

### SILNIČNÍ DOPRAVA







Stávající stav - rok 2015

(před realizací opatření)

den 06:00 - 22:00



#### LEGENDA

	55-60 dB
	50-55 dB
	45-50 dB
	40-45 dB
	35-40 dB
	30-35 dB

+V1 VÝPOČTOVÝ BOD

+M1 BOD MĚŘENÍ

— LIMITNÍ IZOFONA

Měřítko 1 : 3 000

Hluková pásma ve výšce 3m

2010  
1000 200

