

Etapa II. – provádění stavby

Termín: od neděle 9. 6. 2019, 20:00 hod. do pátku 19. 7. 2019, 21:00 hod.

Provoz bude veden v režimu 2+1/1

Čas vyhrazený pro přestavbu dopravního opatření není nutno uvádět, jelikož změna přechodné úpravy provozu bude provedena téměř skokově a nebude při ní nutno snižovat počty jízdních pruhů.

V rámci této etapy bude prováděna rekonstrukce vozovky v rozsahu pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice vpravo v km 189,700-193,800, současně bude uzavřena nájezdová větev MÚK Brno-západ vpravo (EXIT 190) [cíl: D1 / OSTRAVA / BRATISLAVA / WIEN], rovněž bude omezen provoz na výjezdové větvi MÚK Brno-centrum vpravo (EXIT 194A), kde však bude provoz v provizorním režimu zachován.

Provoz na tělese dálnice bude veden v režimu 2+1/1 (tzn. 2 jízdní pruhy ve směru na Prahu + 1 jízdní pruh ve směru na Ostravu na tělese levého pásu/ 1 jízdní pruh vedený kolem pracovního místa na vnitřním okraji tělesa pravého pásu dálnice). Omezení rychlosti na 80 km/h v obou směrech jízdy, možnost užití protisměrně vedeného jízdního pruhu všemi vozidly i staničení užívaných přejezdů SDP zůstane zachováno stejně jako v předchozí etapě.

Objíždná trasa za uzavřenou nájezdovou větev MÚK Brno-západ vpravo (EXIT 190) [cíl: D1 /OSTRAVA/ BRATISLAVA/ WIEN] bude vedena: silnice I/23 (Brno-Starý Lískovec, ul. Bítešská) > silnice II/602 (Brno-Starý Lískovec, ul. Jihlavská; Brno-Bohunice, ul. Jihlavská; Brno-střed, ul. Jihlavská) > silnice I/52 (Brno-střed, ul. Heršpická; Brno-jih, ul. Videňská) > MÚK Brno-centrum (EXIT 194).

Etapa II. > Etapa III. – přestavba DIO

Termín: od pátku 19. 7. 2019, 21:00 hod. do čtvrtka 25. 7. 2019, 6:00 hod. a to za podmínek:

Provoz ve směru na Ostravu i na Prahu bude veden v jednom jízdním pruhu pouze v časech:

pátek 21:00 hod. – sobota 8:00 hod.

sobota 19:00 hod. – neděle 10:00 hod.

neděle 21:00 hod. – pondělí 6:00 hod.

pondělí 19:00 hod. – úterý 6:00 hod.

úterý 19:00 hod. – středa 6:00 hod.

středa 19:00 hod. – čtvrtek 6:00 hod.

Ve všech výše neuvedených časech je zhotovitel DIO povinen zajistit provoz v obou směrech ve dvou provizorních jízdních pruzech (na jednání UK byl tento požadavek uveden zástupci Ministerstva vnitra a ŘSD ČR oddělení SODI).

Zhotovitel konstatoval, že požadavkem na přestavbu DIO pouze v nočních hodinách, dojde k navýšení počtu stavebních dnů, jelikož v rámci přerušení přestavby DIO není možno provádět žádné stavební činnosti, tuto skutečnost investor stavby vnímá, přičemž bylo konstatováno, že bude diskutováno o navýšení počtu stavebních dnů (mimo jednání UK, po zohlednění všech skutečností).

Etapa III. – provádění stavby

Termín: od čtvrtka 25. 7. 2019, 6:00 hod. do pátku 20. 9. 2019, 24:00 hod.

Provoz bude veden v režimu 1/1+2

V rámci této etapy bude prováděna oprava vozovky v rozsahu pravého jízdního pruhu a zpevněné krajnice levého pásu dálnice v km 193,800-189,530, včetně levé poloviny MÚK Brno-západ (EXIT 190) (tzn. výjezdová i nájezdová větev ve směru na Prahu). Současně bude z důvodu vyšší plynulosti provozu na hlavní trase uzavřena i nájezdová větev MÚK Brno-centrum vlevo (EXIT 194).

Provoz na hlavní trase bude veden v režimu 1/1+2 (tzn. 1 jízdní pruh ve směru na Prahu vedený kolem pracovního místa na vnitřní polovině tělesa levého pásu / 1 jízdní pruh ve směru na Prahu vedený na pravém jízdním pásu a 2 jízdní pruhy ve směru na Ostravu vyznačené na vnějším okraji tělesa pravého pásu dálnice).

Omezení rychlosti na 80 km/h v obou směrech jízdy, možnost užití protisměrně vedeného jízdního pruhu všemi vozidly i staničení užívaných přejezdů SDP zůstane zachováno stejně jako v předchozích etapách.

S ohledem na skutečnost, že v rámci termínu této etapy je obsažen termín Grand Prix ČR (2.- 4. 8. 2019), bylo ze strany přítomných zástupců Policie ČR požadováno přijmout taková opatření, aby v rámci konání GP nebyla uzavřena žádná z větví MÚK Brno-západ (EXIT 190).

Byla diskutována záměna etapy III. za etapu IV., což v rámci představeného harmonogramu prací způsobí výrazné navýšení celkového počtu stavebních dnů (tím by došlo k ještě většímu zásahu do zimní údržby, s ohledem na dokončení celé stavby), jelikož zhotovitel předpokládá navázání stavební činnosti ve středním dělicím pásu (etapa V.) v rámci bezprostředně předcházejících prací v levém jízdním pruhu (etapa IV.). Od této varianty bylo na závěr jednání UK upuštěno a její realizace se nepředpokládá.

Druhou diskutovanou variantou je vložení podetapy (etapa III.0), kdy by byly zahájeny práce na vnějším okraji tělesa levého pásu dle zhotovitelem navrhovaného termínu, ovšem práce by byly prováděny pouze v takovém rozsahu, aby bylo z hlediska DIO možno zajistit (v termínu konání GP) alespoň provizorní provoz na všech větvích MÚK Brno-západ (EXIT 190). Bylo konstatováno, že tato možnost je technicky možná, ovšem přinese zhotoviteli komplikace, které ve svém důsledku představují opět navýšení počtu stavebních dnů.

Po projednání všech rozhodných okolností bylo konstatováno, že zhotovitel předloží ke schválení investorovi návrh podmínek, za kterých by bylo možno realizovat výše uvedenou podetapu III.0, která se jeví jako nejvhodnější, pro zajištění požadavků PCR.

Současně je možno konstatovat, že investor stavby i ostatní účastníci jednání UK jsou srozuměni s požadavkem Policie ČR a jsou si vědomi jeho vážnosti.

Jelikož v den sepsání tohoto zápisu nebyl požadavek zhotovitele stavby investorem odsouhlasen, není možno do zápisu uvést konkrétní termíny vložení etapy.

Objízdná trasa za uzavřenou nájezdovou větev MÚK Brno-západ vlevo (EXIT 190) [cíl: D1 / PRAHA] bude vedena: silnice I/23 (Brno-Starý Lískovec, ul. Bítešská) > silnice II/602 (Brno-Starý Lískovec, ul. Jihlavská; Brno-Bosonohy, ul. Jihlavská, ul. Pražská; obec Troubsko, obec Popůvky) > MÚK Kývalka (EXIT 182);

Objízdná trasa za uzavřenou výjezdovou větev MÚK Brno-západ vlevo (EXIT 190) [cíl: SVITAVY / Výstaviště] bude vedena: MÚK Brno-centrum (EXIT 194) > silnice I/52 (Brno-jih, ul. Vídeňská) > dále dle místní úpravy dopravního značení;

Objízdná trasa za uzavřenou nájezdovou větev MÚK Brno-centrum vlevo (EXIT 194) [cíl: D1 / PRAHA] bude vedena: silnice I/52 (Brno-jih, ul. Vídeňská) > větve MÚK Brno-centrum (EXIT 194, včetně silnice I/52) > dálnice D1 (směr Praha).

Etapa IV. – provádění stavby

Termín: od soboty 21. 9. 2019, 00:00 hod. do soboty 19. 10. 2019, 19:00 hod.

Provoz bude veden v režimu 1/1+2

Čas vyhrazený pro přestavbu dopravního opatření není nutno uvádět, jelikož změna přechodné úpravy provozu bude provedena téměř skokově a nebude při ní nutno snižovat počty jízdních pruhů.

V rámci této etapy bude prováděna rekonstrukce vozovky v rozsahu levého a části pravého jízdního pruhu levého pásu dálnice v km 193,800-189,530.

Provoz na hlavní trase bude veden v režimu 1/1+2 (tzn. 1 jízdní pruh ve směru na Prahu vedený kolem pracovního místa na vnější polovině tělesa levého pásu / 1 jízdní pruh ve směru na Prahu vedený na pravém jízdním pásu a 2 jízdní pruhy ve směru na Ostravu vyznačené na vnějším okraji tělesa pravého pásu dálnice).

Omezení rychlosti na 80 km/h v obou směrech jízdy, možnost užití protisměrně vedeného jízdního pruhu všemi vozidly i staničení užívaných přejezdů SDP zůstane zachováno stejně jako v předchozích etapách.

V rámci této etapy bude uzavřena z důvodu vyšší plynulosti provozu na hlavní trase (zejména vzhledem k nevhodným rozhledovým poměrům pro připojení) pouze nájezdová větev MÚK Brno-centrum vlevo (EXIT 194), přičemž objízdná trasa bude vedena shodně jako v rámci etapy III.

Etapa IV. > Etapa V. – přestavba DIO

Termín: od soboty 19. 10. 2019, 19:00 hod. do neděle 20. 10. 2019, 10:00 hod.

V rámci přestavby dopravního opatření bude ve výše uvedeném termínu veden provoz ve směru na Prahu v 1 provizorním jízdním pruhu a to z důvodu změny čela a konce uzavírky. Touto přestavbou by neměl být dotčen provoz ve směru na Ostravu.

Etapa V. – provádění stavby

Termín: od neděle 20. 10. 2019, 10:00 hod. do pondělí 18. 11. 2019

Provoz bude veden v režimu 2/2

Budou prováděny práce ve středním dělicím pásu, provoz bude veden v obou pásech ve dvou provizorních jízdních pruzích vyznačených na vnějším okraji každého z pásů, přičemž v obou pásech budou uzavřeny levé jízdní pruhy. V rámci této etapy již nedojde k uzavření žádné z větví přilehlých MÚK (tzn. MÚK Brno-západ (EXIT 190) a MÚK Brno-centrum (EXIT 194)).

Etapa V. – kompletní demontáž DIO

Termín: od úterý 19. 11. 2019 do středy 20. 11. 2019

Na jednání uzavírkové komise bylo konstatováno, že termín a způsob kompletní demontáže dopravního opatření, včetně demontáže dočasných svodidel pro oddělení protisměrných jízdních pruhů bude předmětem jednání zhotovitele stavby, MD OPK, ŘSD ČR oddělení SODI a zhotovitele DIO až v přiměřeném předstihu před termínem demontáže DIO tak, aby bylo možno zohlednit všechny rozhodné skutečnosti (zejména skutečný termín ukončení stavby, atd.).

Po celou dobu stavby bude protisměrně vedený provoz na jednom jízdním pásu oddělen pomocí dočasných svodidel pracovní charakteristiky minimálně T3/W3, která budou současně odpovídat platným ZTKP.

Přechodná úprava vodorovného dopravního značení bude na starém povrchu zhotovena žlutou barvou, na nově zhotoveném povrchu v rámci stavby i na již rekonstruovaném povrchu vozovky před Z.Ú. a za K.Ú. stavby bude zhotovena žlutou nalepovací páskou s textilním vláknem.

Odstranění přechodné úpravy vodorovného značení, které bude provedeno pomocí žluté barvy, bude provedeno pomocí otrýskání vysokotlakým vodním paprskem (metodou PeelJet).

Podrobný popis vedení dopravy v jednotlivých etapách je uveden v „Návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci“, zpracovaném firmou ZNAKOM, s.r.o.

- Přechodné dopravní značení uzavírky bude provedeno podle „Návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci“ a „Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci“ vydaného MD ČR.
- Projednání termínů uzavírek je považováno za oznámení data zahájení prací ve smyslu ustanovení čl. 8.1 Všeobecných obchodních podmínek staveb pozemních komunikací.
- Přechodné dopravní značení uzavírek (svislé i vodorovné) provede a jeho změnu, kontrolu a údržbu bude zajišťovat firma ZNAKOM, s.r.o. Kontrola bude prováděna 2x denně.
- V rámci dohledu nad provozem v uzavírci budou instalovány dva kamerové sety. Jeden kamerový set bude instalován v blízkosti odpočívky St. Lískovec vlevo, tak aby bylo možno sledovat připojení vozidel z odpočívky a vliv připojení na provoz na trase dálnice a druhý kamerový set bude instalován v blízkosti čela uzavírky v levém pásu (tzn. u EXITu 194). V rámci umístění obou setů bude samozřejmě přihlédnuto k možnosti jejich připojení.
- Zástupce Brněnských komunikací a.s., specialista – koordinace oprav a uzavírek, paní Vlasta Jágerová na jednání uzavírkové komise uvedla, že z důvodu vedení objízdné trasy po silnici II/602 v úseku od MÚK Brno-západ (EXIT 190) po MÚK Kývalka (EXIT 182) nebude v roce 2019 souhlasit s realizací připravované stavby na silnici II/602 v intravilánu Brno-Bosonohy.
- V době od 25. 7. do 20. 9. bude uzavřena odpočívka Starý Lískovec-vlevo s ČSPHM OMV.
- Odtahová služba JEREX a.s. je informována o plánované uzavírci a operativně řeší situaci na svěřeném úseku dálnice D1 se zástupci příslušných SSÚD. V exponovaných hodinách zajišťuje trvalou připravenost v bezprostřední blízkosti komunikace. V případě, že bude nutno trvalou připravenost zajistit v místě stavby, bude tak učiněno po projednání a vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a firmou JEREX a.s.
- Obnova definitivního vodorovného dopravního značení musí být v souladu s aktuálními PPK-VZ.
- Oddělení zkušebnictví – laboratoř Brno (18500) požaduje včasné a pravidelné předávání řádně a srozumitelně označených zkušebních vzorků používaných materiálů do AZL ŘSD v Chřlčicích. Dále žádá dodržovat předepsané zkoušky a měření dle ZTKP č.j. 101, 102, 103/07-22040 a 273/08-22040. Postup předávání a dokladování zkušebních vzorků je doporučeno konzultovat s pracovníky OZ ([redacted]) již před zahájením stavby.
Zhotovitel nejpozději do zahájení prací předloží schválený technologický předpis a kontrolní zkušební plán.
Frézování původních a pokládka nových asfaltových vrstev na mostech a předmostích musí být provedena po skončení všech prací, které způsobují znečištění povrchu pro pokládku nových vrstev - viz. ZTKP č.j. 273/08-22040 (odst. 6).
- V uzavírci budou instalovány dvě informační tabule stavby dle jednotného grafického vzoru investora stavby (1 tabule pro každý směr) v předepsaném provedení, s uvedením ŘSD ČR jako investora, SFDI jako zdroje financování, názvu a sídla zhotovitele, dat zahájení a ukončení uzavírky a loga ŘSD ČR a SFDI. Dále budou na obou koncích uzavírky umístěny proměnné informační tabule (prac. doba od – do/technologická přestávka). Tyto tabule budou zhotoveny dle vzoru ŘSD ČR.
- Zhotovitel předloží nejpozději při předání staveniště doklad o proškolení odpovědného zástupce zhotovitele na BOZP na dálnicích a silnicích ve smyslu směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 „Pravidla

bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích" pracovníkem bezpečnostního oddělení ŘSD ČR
[redacted] Doklad o provedení školení bude přílohou Stavebního deníku.

- Zhotovitel se zavazuje, že práce budou prováděny při maximálně možném nasazení pracovních sil a mechanizace včetně práce v prodloužených směnách a 7 dní v týdnu. Budou použity takové technologie a materiály (např. betony se zkrácenou dobou tuhnutí), aby doba uzavírky mohla být zkrácena na minimum.

Zodpovědný pracovník zhotovitele:

adresa pracoviště: STRABAG a.s., odštěpný závod Morava, Tovární 3, 620 00 Brno
mobilní telefon: [redacted]
telefon: [redacted]
e-mail: [redacted]
adresa bydliště: [redacted]

Zhotovitel prohlašuje, že je připraven po stránce materiálové, mechanizačních prostředků i pracovních sil provést práce na rekonstrukci vozovky D1 v požadovaném rozsahu, kvalitě a v dohodnutých termínech.

Závěr:

Komise pro posouzení uzavírky po projednání všech náležitostí

doporučuje

zhotoviteli podat žádost o povolení uzavírek a omezení provozu nutných pro zajištění realizace akce „Rekonstrukce vozovky D1 km 189,5 – 193,8 vpravo a vlevo“ po výše uvedených etapách na Ministerstvo dopravy ČR.

Stanovisko vedoucího odboru správy dálnic ŘSD ČR:

Na základě výsledků jednání uzavírkové komise a jejího doporučení

souhlasím

s vydáním rozhodnutí MD ČR o povolení uzavírek a omezení provozu nutných pro zajištění realizace akce „Rekonstrukce vozovky D1 km 189,5 - 193,8 vpravo a vlevo“ po výše uvedených etapách od 10. 5. 2019, 20:00 hod. do 20. 11. 2019.



Přílohy :

- prezenční listina
- prohlášení o připravenosti zhotovitele k provedení díla
- časový harmonogram postupu prací

Rozdělovník:

MD ČR, odbor pozemních komunikací

MV ČR, odbor bezpečnostní politiky

ŘSD ČR



Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy - [redacted] Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno

Krajské ředitelství policie JmK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno

Policie ČR, dálniční oddělení, Lesní 18, 664 83 Domašov

Policie ČR, dálniční oddělení, Rebešovická 702, 643 00 Brno - Chrlice

Správa a údržba silnic JmK, oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno

Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 1a, 639 00 Brno

STRABAG a.s., Tovární 3, 620 00 Brno

COLAS CZ, a.s., závod Jih, Tyršova 748, 664 42 Modřice

ZNAKOM s.r.o., Zengrova 4, 615 00 Brno

VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 13, 602 00 Brno

Manifold Group s.r.o., Mikulášské nám. 552/17 326 00 Plzeň

MÚ Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

ÚMČ Brno-Jih, Mariánské náměstí 152/13, 617 00 Brno

ÚMČ Brno-Bohunice, Dlouhá 577/3, 625 00 Brno

ÚMČ Brno-Bosonohy, Bosonožské náměstí 1, 642 00 Brno

ÚMČ Brno-Starý Lískovec, Oderská 4, 625 00 Brno

ÚMČ Brno-Nový Lískovec, Oblá 518/75a, 634 00 Brno

OÚ Popůvky u Brna, Náves 25, 664 41 Troubsko

OÚ Troubsko, Zámecká 150/8, 664 41 Troubsko

OMV Česká republika, s.r.o., Štětкова 1638/18, 140 00 Praha 4



Presenční listina

**Název akce: D1 Rekonstrukce vozovky km 189,5-193,8 vpravo a vlevo
Jednání uzavírkové komise**

**Místo konání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení oprav dálnic Morava,
Šumavská 33, 602 00 Brno**

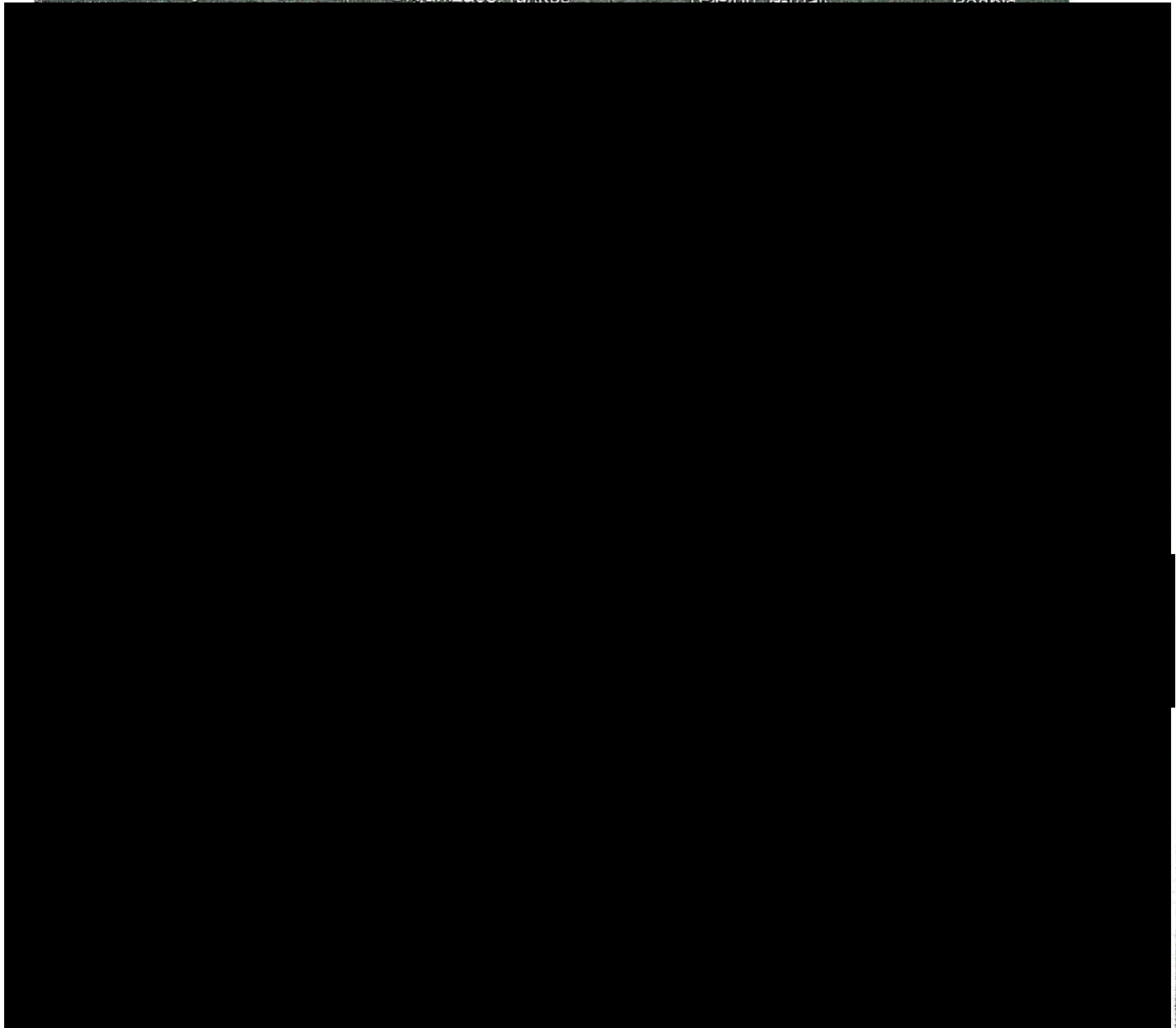
Datum konání: 16.4.2019, 10:30

Jméno, příjmení, titul

Organizace, funkce

Telefon, e-mail

Podpis



**Název akce: D1 Rekonstrukce vozovky km 189,5-193,8 vpravo a vlevo
Jednání uzavírkové komise**

**Místo konání: Ředitelství silnic a dálnic ČR, oddělení oprav dálnic Morava,
Šumavská 33, 602 00 Brno**

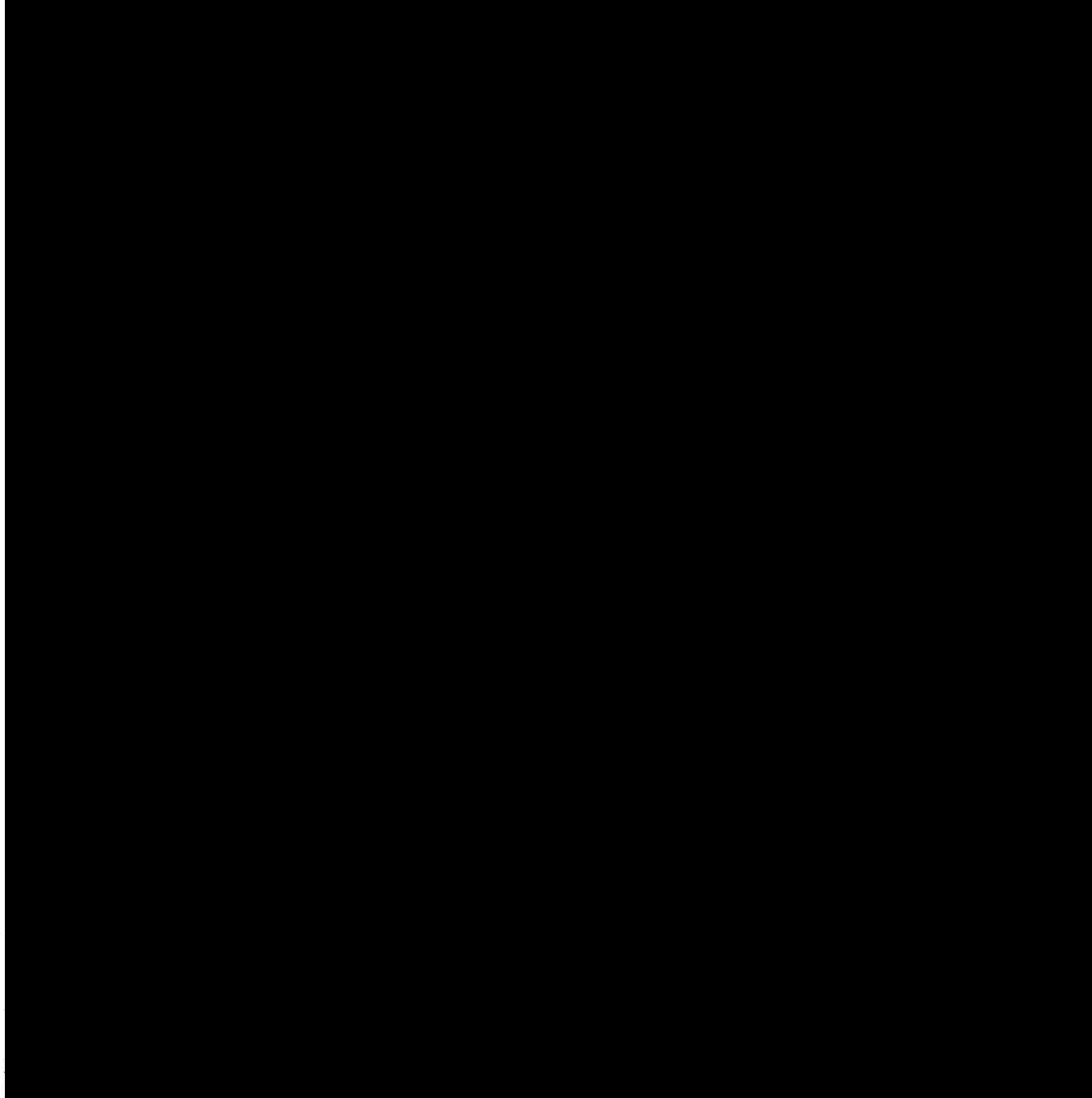
Datum konání: 16.4.2019, 10:30

Jméno, příjmení, titul

Organizace, funkce

Telefon, e-mail

Podpis



--	--	--	--

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	PRESENČNÍ LISTINA
EVIDENČNÍ ČÍSLO: 01PU-004033	KLASIFIKACE: PROVOZNÍ INFORMACE
	STRANA: 2/2

STRABAG a. s.
ODŠTĚPNÝ ZÁVOD MORAVA
OBLAST JIH

TOVÁRNÍ 3
620 00 BRNO / ČR

DIČ : CZ60838744
IČ : 60838744
Tel. : ++420 / 545 42 37 21
Fax : ++420 / 545 22 94 57
Bank.spoj.: 5061885001 / 2700
e-mail : ondrej.chrast@strabag.com

STRABAG

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Oddělení oprav dálnic Morava
[REDACTED]

V Brně dne 15. dubna 2019

D1 Rekonstrukce vozovky km 189,5 - 193,8 vpravo a vlevo

Prohlašujeme, že pro provedení výše uvedené stavby jsme strojně, materiálově a personálně zabezpečeni.

Zodpovědný pracovník zhotovitele:

[REDACTED]
adresa pracoviště: STRABAG a. s, odštěpný závod Morava, Tovární 3, Brno, PSČ 620 00

STRABAG

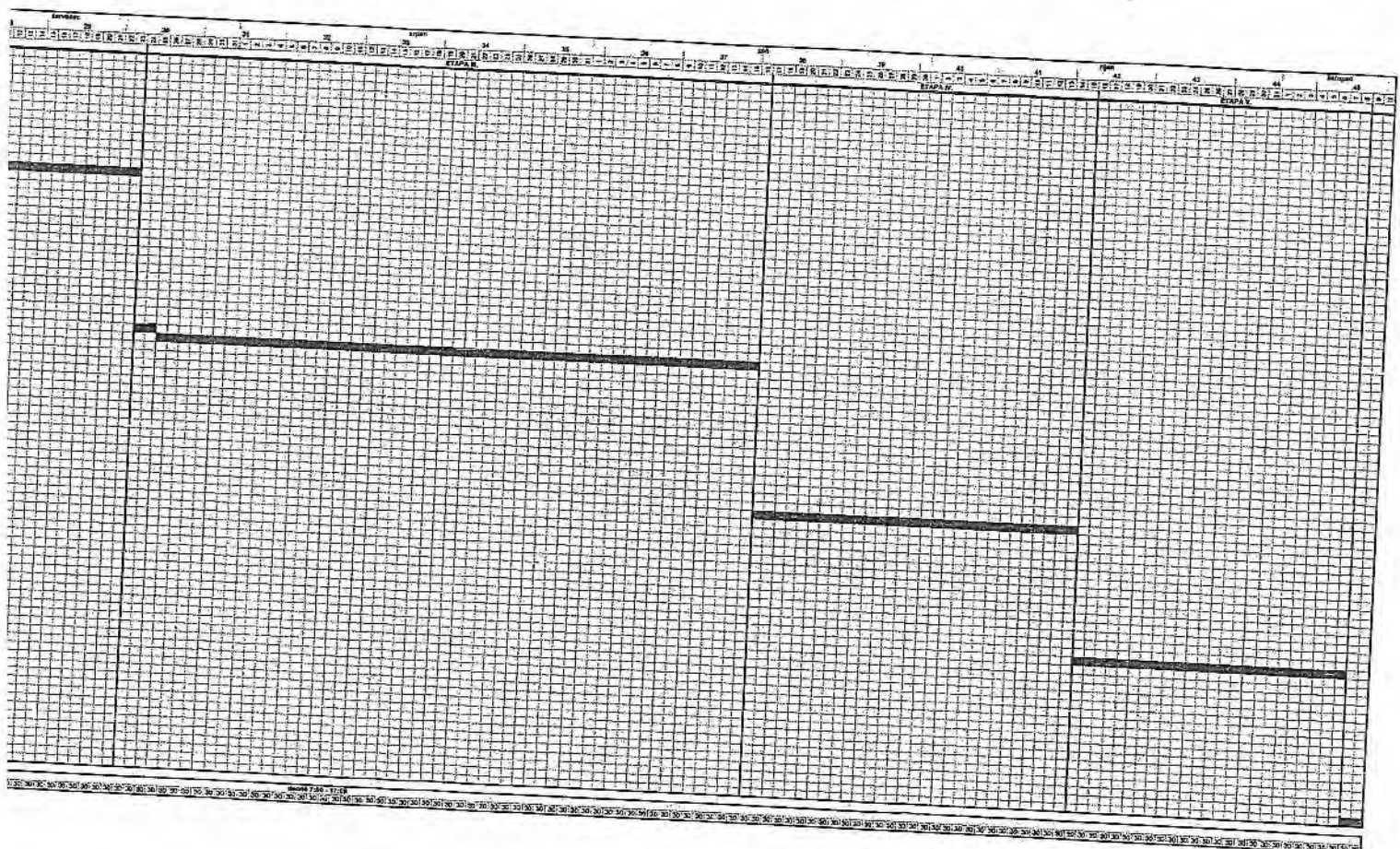
STRABAG a.s.
odštěpný závod Morava, oblast Jih
Tovární 3, 620 00 Brno
(7)

D1 REKONSTRUKCE VOZOVKY KM 189.530 - 193.800 VPRAVO I VLEVO
ETAPIZACE VÝSTAVBY

Termín	Název SO - prováděné práce	Doba trvání ve dnech	Etapa I 31 dní	Etapa II 43 dní	Etapa III 55 dní	Etapa IV 30 dní	Etapa V 23 dní	
	Dálnice D1 km 189.530 - 193.800	182						
11.5. - 12.5.	Montáž provizorních betonových svodidel a PDZ	2	11.20.6.					
13.5. - 10.6.	Rychlý jízdní pruh pravého jízdního pásu	29		13.5. - 10.6.				
11.6. - 23.7.	Pomalý jízdní pruh pravého jízdního pásu	43			11.6. - 23.7.			
	Uzavření rampy							
24.7. - 25.7.	Přesun provizorních betonových svodidel a PDZ	2						
22.7. - 12.9.	Pomalý jízdní pruh levého jízdního pásu	53			24.25.7.			
	Uzavření rampy							
	Uzavření CSPHM OMV					25.7. - 16.9.		
13.9. - 11.10.	Rychlý jízdní pruh levého jízdního pásu	30						
12.10. - 8.11.	Práce v SDP a ukončovací práce	23				17.9. - 16.10.		
9.11. - 10.11.	Uklidění provizorních betonových svodidel a PDZ						16.10. - 8.11.	

V Brně dne: 15.4.2019





KO MĚŘENÍ PRO SÚS JAG

ATELIER

DEK

DEKPROJEKT s.r.o.
Zakázka číslo: 2017-008931-RPa/05

**Zkušební laboratoř ATELIER DEK
akreditovaná
Českým institutem pro akreditaci, o.p.s. pod číslem 1565**



L 1565

**Protokol o zkoušce
Měření hluku**

**Měření hluku z dopravy
po komunikaci II/602
v ulici Pražská
642 00 Brno – Bosonohy**

**Zpracováno v období:
červen 2017**

PROTOKOL O ZKOUŠCE

1. Všeobecně.....	3
1.1. Předmět zkoušky:.....	3
1.2. Úkol zkoušky:.....	3
1.3. Zadavatel zkoušky:.....	3
1.4. Zkušební laboratoř:.....	3
1.5. Měření provedl:.....	3
1.6. Zpracovatel protokolu:.....	3
1.7. Kontroloval:.....	3
1.8. Zpracováno v období:.....	3
2. Podklady.....	4
2.1. Identifikace metody zkoušky.....	4
2.2. Další použité podklady.....	4
3. Situace.....	5
4. Zkušební zařízení.....	5
5. Popis zkoušky.....	6
5.1. Popis místa měření.....	6
5.2. Popis měřeného zdroje hluku.....	6
5.3. Popis průběhu zkoušky.....	7
5.4. Meteorologické údaje.....	7
5.5. Výsledky zkoušky měření hluku.....	8
5.6. Nejistota měření.....	9
6. Hodnocení výsledků zkoušky.....	9
7. Prohlášení laboratoře.....	9

1. VŠEOBECNĚ

- 1.1. Předmět zkoušky:** Měření hluku z dopravy po komunikaci II/602
v ulici Pražská
642 00 Brno – Bosonohy
- 1.2. Úkol zkoušky:** Měření hluku z dopravy
- 1.3. Zadavatel zkoušky:** **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**
Žerotínovo náměstí 449/3 kontaktní osoba:
602 00 Brno
IČO: 70932581
- 1.4. Zkušební laboratoř:** **Zkušební laboratoř ATELIER DEK
DEKPROJEKT s.r.o.**
Tiskařská 10/257 IČO: 27 64 24 11
budova TTC TECHKOM DIČ: CZ 699000797
CENTRUM
108 00 Praha 10 bankovní spojení:
tel.: 234 054 284-5 KB Praha 9
fax: 234 054 291
- 1.5. Měření provedl:**
- 1.6. Zpracovatel protokolu:**
- 1.7. Kontroloval:**
- 1.8. Zpracováno v období:** Červen 2017

2. PODKLADY

2.1. Identifikace metody zkoušky

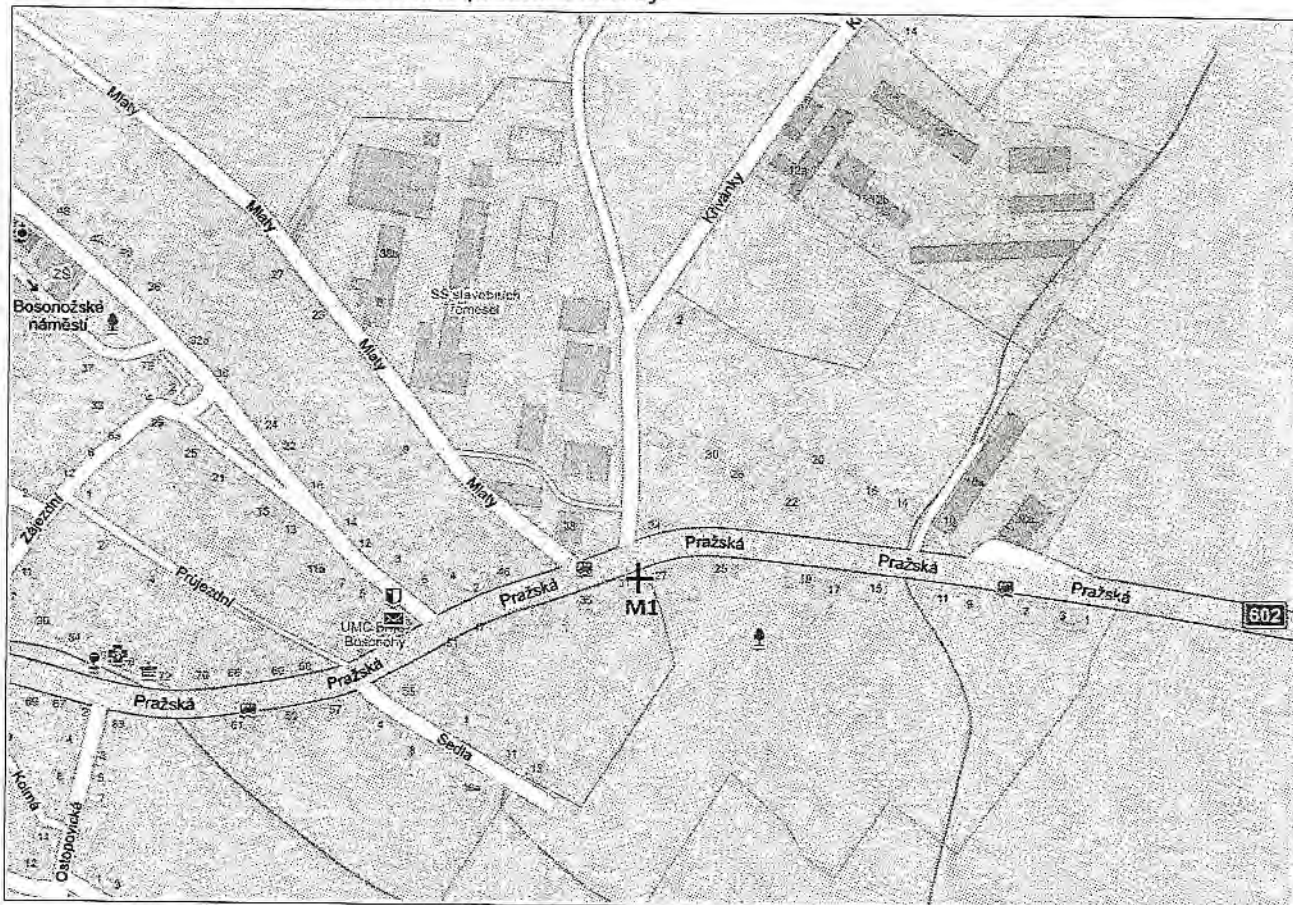
- [1] ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení
- [2] ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Získávání údajů souvisejících s využitím území
- [3] HEM-300-11.12.01-34065 Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí

2.2. Další použité podklady

- [4] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [5] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010

3. SITUACE

Pracovníky Zkušební laboratoře ATELIER DEK bylo provedeno měření hluku z dopravy po komunikaci II/602 v ulici Pražská v Brně - Bosonohách. Měření bylo provedeno v jednom měřicím bodě, který je blíže popsán v kap. 5.1.. Měření bylo provedeno za účelem ověření hlukové situace vybraného chráněného venkovního prostoru stavby.



Obr./1/ Lokalizace měřicího bodu

4. ZKUŠEBNÍ ZAŘÍZENÍ

Zvukoměr – spektrální analyzátor NTI Audio XL2, výrobní číslo A2A-06575-E0, ověřený Českým metrologickým institutem, číslo ověření 6035-OL-Z0099-15 ze dne 5.11.2015

Měřicí mikrofón NTI Audio MC 230, výrobní číslo 7000, ověřený Českým metrologickým institutem, číslo ověření 6035-OL-M0061-15 ze dne 29.10.2015

Akustický kalibrátor Brüel & Kjaer 4231, výrobní číslo 2465758, kalibrován Českým metrologickým institutem, kalibrační list číslo 6035-KL-K0038-15 ze dne 27.10.2015

Thermo-Hydro-Barometr Comet D4130, výrobní číslo 13910140

Měřicí pásmo 20 m Richter – Qualität, identifikace 19463, kalibrované Unimetra spol. s r.o.

Anemometr Windmaster 2, výrobní číslo 1303-75359-4

5. POPIS ZKOUŠKY

5.1. Popis místa měření

M1 – RD Pražská 469/29

Měření hluku z dopravy bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru stavby, ve výškové úrovni 1.NP. Mikrofon byl umístěn před zavřeným oknem rodinného domu, na stativu ve vzdálenosti 2,0 m od okenní výplně a směřoval do ulice Pražská, respektive k silnici II/602 - viz obr. 2.



Obr./2/ Lokalizace místa měření M1

5.2. Popis měřeného zdroje hluku

Měřeným zdrojem hluku byla silniční doprava na komunikaci II/602 v ulici Pražská. Doprava po této komunikaci je jediný významný zdroj hluku v dané lokalitě. Jedná se o komunikaci v rámci obce s maximální povolenou rychlostí 50 km/h. Sklon vozovky v přilehlém úseku je max.1%.

Souběžně s měřením hladiny akustického tlaku A dopravy bylo po celou denní i noční dobu v průběhu měření provedeno sčítání dopravy na ulici Pražská.

Výsledky sčítání jsou uvedeny v následující tabulce.