

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE**  
se sídlem v Brně

Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Spisová značka: S-KHSJM 05467/2011  
Číslo jednací: KHSJM 07128/2011/ZN/HOK

K podání: KHSJM 05467/2011/ZN/HOK  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Hana Svobodová  
ÚP Znojmo  
Telefon: 515 213 710  
Fax: 515 213 753  
E-mail: [hana.svobodova@khsbrno.cz](mailto:hana.svobodova@khsbrno.cz)

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 3/5  
601 82 Brno  
IČ 70932581

Vaše značka: 1978/2011/Ř

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
Jihomoravského kraje - územní pracoviště Znojmo  
Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 19. 3. 2011  
Ve Znojmě, dne 9. 3. 2011

Ve Znojmě dne 16. 03. 2011

**Kuchařovice - časově omezené povolení k provozování nadlimitního zdroje hluku - silnice II/408 v úseku intravilánu obce**

## ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále jen „KHS JmK nebo orgán ochrany veřejného zdraví“) jako věcně a místně příslušný správní úřad podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení dle ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

### časově omezené povolení

Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 70932581 jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje - zřízena Zřizovací listinou č. j. 427/09/Z8 ze dne 17. 09. 2009, vydanou Jihomoravským krajem k výkonu vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje (dále jen „účastník řízení“)

do 31. 12. 2020 včetně

**k provozování zdroje hluku, tj. silnice II/408 Hodonice – Hevlín, intravilán obce Kuchařovice v km staničení 68,000 – km 69,000 (dále jen „silnice II/408“)**

při jehož provozování dochází k překračování hygienických limitů hluku stanovených ustanoveními § 30 odst. 1 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. resp. ustanovením § 11 odst. 1 a 4 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále jen „nařízení vlády č. 148/2006 Sb.“) ve spojení s přílohou č. 3 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tj. 70 dB pro den a 60 dB pro noc (hygienický limit korigovaný dle přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb. na starou hlukovou zátěž) pro chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb (dále jen „ChVePS“), a to na úrovni:

- 75 dB pro denní dobu, resp. překročení o hodnotu 5 dB při uplatnění nejistoty výpočtu hluku ze silniční dopravy 2 dB odpovídající metodě měření dle ustanovení § 19 odst. 3 nařízení vlády 148/2006 Sb.;
- 70 dB pro noční dobu resp. překročení o hodnotu 10 dB při uplatnění nejistoty výpočtu hluku ze silniční dopravy 2 dB odpovídající metodě měření dle ustanovení § 19 odst. 3 nařízení vlády 148/2006 Sb.;

a při jehož provozování dochází k překračování hygienických limitů hluku stanovených ustanoveními § 30 odst. 1 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. resp. ustanovením § 10 odst. 1 a 2 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., ve spojení s přílohou č. 2 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., tj. 45 dB pro den a 35 dB pro noc (hygienický limit korigovaný dle přílohy č. 2 k nařízení vlády č. 148/2006 Sb., kde je uvedeno u korekcí pro obytné místnosti, že pro hluk z dopravy v okolí dálnic, silnic I. a II. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, kde je hluk z dopravy na těchto komunikacích převažující se přičítá další korekce +5 dB, tato korekce se nepoužije ve vztahu k chráněnému vnitřnímu prostoru staveb navržených, dokončených a zkolaudovaných po dni nabytí účinnosti tohoto nařízení) pro chráněné vnitřní prostory staveb (dále jen „ChVniPS“), a to na úrovni:

- 48 dB pro denní dobu, resp. překročení o hodnotu 3 dB při uplatnění nejistoty výpočtu hluku ze silniční dopravy 2 dB odpovídající metodě měření dle ustanovení § 19 odst. 3 nařízení vlády 148/2006 Sb.;
- 40 dB pro noční dobu resp. překročení o hodnotu 5 dB při uplatnění nejistoty výpočtu hluku ze silniční dopravy 2 dB odpovídající metodě měření dle ustanovení § 19 odst. 3 nařízení vlády 148/2006 Sb.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., na splnění takto stanovených podmínek:

1. **Nejpozději do 01. 02. 2012 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky jednání ve věci vyloučení nákladní dopravy, popřípadě omezení těžké nákladní dopravy - organizace dopravy.**
2. **Nejpozději do 02. 07. 2012 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z provozu dopravy na silnici II/408 dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (snížení rychlosti z 50 km/h na 30 km/h) je v chráněných venkovních prostorech staveb zajištěna v denní době hluková zátěž nejvýše  $L_{Aeq,16h} = 72$  dB a v noční době nejvýše  $L_{Aeq,8h} = 67$  dB.**
3. **Nejpozději do 1. 1. 2015 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici II/408 dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (opatření na budovách - výměna oken) je ve všech ChVniPS u této silnice zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro ChVniPS v denní i noční době upravené nařízením vlády č. 148/2006 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.**

4. **Nejpozději do 2. 1. 2017 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku** z dopravy na silnici II/408 dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (úprava povrchu komunikace - výměna krytu vozovky s předpokládanou účinností nejméně - 3,0 dB) je v chráněných venkovních prostorech staveb zajištěna v denní době hluková zátěž nejvýše  $L_{Aeq,16h} = 72$  dB a v noční době nejvýše  $L_{Aeq,8h} = 67$  dB.
5. **Nejpozději do 31. 12. 2020 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku** z dopravy na silnici II/408 dokladující, že je po realizaci navrženého protihlukového opatření (výstavba obchvatu města Znojma) zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro ChVePS stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

### O d ů v o d n ě n í

Dne 11. 02. 2011 byl orgánu ochrany veřejného zdraví doručen návrh na vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku – silnice II/408 při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb.

Návrh, nazvaný účastníkem řízení jako „Žádost o časově omezené povolení k provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnici II/408 v intravilánu obce Kuchařovice“ (dále jen „žádost“), je zaevidovaný pod č. p.: KHSJM 05467/2011/ZN/HOK a zařazený ve spise sp. zn: S-KHSJM 05467/2011/ZN/HOK.

Orgán ochrany veřejného zdraví měl k posouzení žádosti následující podklady:

- Žádost o časově omezené povolení k provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnici II/408 v intravilánu obce Kuchařovice doručenou dne 11. 02. 2011,
- Zřizovací listinu příspěvkové organizace Jihomoravského kraje č. j.: 427/09/Z 8 ze dne 17. 09. 2009,
- modelovou hlukovou studii silnice II/408 v úseku obce Kuchařovice - průtah z 24. 05. 2010, zpracovatel C. Q. E., s.r.o., Šumavská 31, 602 00 Brno a Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací, Veveří 331/95, 602 00 Brno,
- Podrobné tabulky – maximální hluková zátěž, požadované překročení hyg. limitů, termíny realizace opatření včetně účinnosti v období do konce roku 2020, počty exponovaných objektů a obyvatel v období do konce roku 2014, počet oken k výměně, termín realizace výměny oken včetně účinnosti v období do konce roku 2014,
- Zpráva o měření protismykových a protihlukových vlastností obrusných vrstev s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem, Výzkumný projekt MPO 2A-3TP1/099, červen 2009 a Vyhodnocení měření hluku provedeného po opravě krytu vozovky na silnici II/380, Zdravotní ústav se sídlem v Brně, protokol č. 4861/2010, ze dne 18. 08. 2010.

Účastník řízení byl Jihomoravským krajem jako vlastníkem silnic II. a III. třídy zřízen za účelem výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a dále za účelem správy a údržby silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje. Účastník řízení navrhl vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku silnice II/408 na dobu do 31. 12. 2020 včetně.

V žádosti účastník řízení uvedl, že při provozování předmětného zdroje hluku, tj. automobilové dopravy, v intravilánu obce Kuchařovice na silnici II/408, nelze dodržet hlukové limity z následujících závažných důvodů:

- Výše uvedená část silnice II. třídy č. 408 v průtahu obcí Kuchařovice, patří mezi velmi důležitou a značně dopravně zatíženou komunikaci, která zajišťuje nejen vnější cílovou a tranzitní dopravu, ale ve značné míře i dopravní propojení jednotlivých částí regionu Znojemska a nahrazuje doposud neexistující obchvat města Znojma. Pro odlehčení dopravy na silnici II/408 má význam existence a zprovoznění severní části obchvatu města Znojma („I/38 Znojmo obchvat I a II“).
- Samotná zástavba obce vznikala historicky (jako většina menších obcí), na území dříve menších obcí a je obestavěna většinou nízkopodlažní, oboustrannou starší zástavbou.
- V roce 1998 na ulici 8. května proběhla rekonstrukce vozovky včetně přidruženého dopravního prostoru. Nová vozovka byla provedena v šířce 7 m, s konstrukcí tloušťky 600 mm a s povrchem z asfaltového betonu. Dále byly vybudovány tři dlážděné zastávkové zálivy včetně nástupišť a oboustranné dlážděné chodníky šířky 2 m. Před zahájením stavebních prací byl demolován rodinný dům jako bodová závada na silnici II/408.
- V rámci této stavby nebyla provedena žádná protihluková opatření. Důvodem byl stísněný prostor a také intenzita dopravy v tomto úseku komunikace byla v době dokončení rekonstrukce na zcela jiné úrovni než v současnosti.

Z výše uvedených aspektů a dle průkazů ze zpracované „Modelové hlukové studie úseku silnice II/408 v úseku obce Kuchařovice - průtah“, byly překročeny limity hladiny hluku z provozu na této předmětné části silnice, a to v ChVePS i ChVniPS.

Účastník řízení zajistí zlepšení hlukové situace v ChVePS i ChVniPS, prokáže, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, s využitím těchto protihlukových opatření:

#### 1. Snížení rychlosti z 50 km/h na 30 km/h spojené s dodržováním maximální povolené rychlosti:

Z aktivních opatření je to snížení rychlosti, které dle zahraničních zkušeností, může přinést při snížení rychlosti o 10 km, snížení hladiny hluku o 1,2 dB, při snížení o 20 km snížení cca o 2,5 dB. Obecně z provedených propočtů a analýz dle modelové hlukové studie vyplývá, že snížením rychlosti na 30 km/h dojde ke snížení hladiny akustického tlaku o cca 2,6 dB.

Snížení maximální povolené rychlosti lze realizovat v řadě variant:

- *Celodenní snížení rychlosti o 20 km/h pro všechna vozidla*
- *Celodenní snížení rychlosti o 20 km/h pouze pro vozidla nákladní*
- *Snížení rychlosti v nočních hodinách o 20 km/h pro všechna vozidla*
- *Snížení rychlosti v nočních hodinách o 20 km/h pouze pro vozidla nákladní*

**Účastník řízení považuje za reálné toto opatření provést nejpozději do 31. 03. 2012.** Vzhledem k tomu, že dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí č. j. HEM-300-11.12.01-34065 lze měření hluku z dopravy na veřejných komunikacích provést v měsících duben až červen, budou výsledky měření doloženy nejpozději do 30. 06. 2012.

## 2. Vyloučení nákladní dopravy, popřípadě omezení těžké nákladní dopravy (organizace dopravy):

Dalším aktivním opatřením ke snížení hlukových limitů je změna organizace dopravy spočívající v úplném vyloučení nákladní dopravy nebo alespoň omezení těžké nákladní dopravy. Snížením intenzity dopravy o cca 30% může dojít ke snížení hladiny hluku cca o 7 dB.

Vzhledem k tomu, že silnice II/408 supluje obchvat města Znojma, je odklon nákladní dopravy za současných podmínek z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu obtížně realizovatelný. Nicméně účastník řízení požádá o vydání této výluky, s návrhem objízdných tras pro veškerou nákladní dopravu, v průtahu obce Kuchařovice, **a to v termínu do 31. 12. 2011. O výsledcích jednání Vám podáme podrobnou zprávu do 31. 01. 2012.** Účinnost opatření by byla v případě úspěšného jednání ověřena měřením dle bodu č. 1.

## 3. Opatření na budovách:

Jako vhodné krátkodobé řešení, které navodí dočasně uspokojivý stav je výměna oken v chráněných stavbách (v tomto případě obytných objektů), které jsou z hlediska tlumení hluku nevyhovující, za nová s vyšší hlukovou neprůzvučností. Toto opatření se jeví jako nejefektivnější a nejrealnější řešení hlukové zátěže, které zajistí splnění hygienických limitů pro ChVniPS a vytvoří časový prostor pro zásadní řešení hlukové zátěže v ChVePS (výměna krytu vozovky, obchvat města Znojma).

Výměna oken se bude týkat obytných objektů dotčených nadlimitní hlukovou zátěží z dopravy na posuzovaných komunikacích. Celkový počet oken k výměně je 100 a náklady na výměnu jsou 1 830 000,- Kč. Z důvodu přednostní plánované výměny oken na území Statutárního města Brna (povinnost vyplývající z pravomocných rozhodnutí KHS JmK o ČOP), **považuje účastník řízení za reálné toto opatření provést nejpozději do 31. 12. 2014.**

## 4. Úprava povrchu komunikace:

V současné době je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení na stavbu: „II/408 Kuchařovice u Znojma – Přímětice - I/38, stavba 04 Kuchařovice - průtah“. Předpokládá se, že v březnu 2011 bude vydáno rozhodnutí o umístění stavby a následně bude zadána projektová dokumentace pro stavební povolení. V rámci průtahu obce Kuchařovice je navrženo celoplošné odfrézování vozovky v tloušťce 50 mm s následným přebalením obrusné vrstvy opět v tloušťce 50 mm, snižující dopravní hluk projíždějících vozidel. Dále jsou navrženy 2 vjezdové brány na začátku a na konci obce, tj. umělé zúžení vozovky, které je vedle přísnějších rychlostních limitů jedním z účinných opatření ke snížení rychlosti vozidel a tudíž i dopravně-organizačním opatřením ke snížení hlukové zátěže. Celkové náklady na výměnu krytu vozovky se předpokládají ve výši 12 mil. Kč.

V rámci této stavby se neuvažuje o položení technologicky i finančně velmi náročnějšího povrchu, např. drenážního asfaltového koberce. Dle dostupných informací se efekt snížení hluku na tichém povrchu významně projeví především u komunikací, po nichž jedou vozidla rychlostí vyšší než 50km/h. Při nižších rychlostech převládá hluk motoru vozidla, v těchto případech dosahují lepších výsledků tenkovrstvé směsi asfaltu (obdobu stávající a navrhované konstrukce vozovky II/408) – viz Závěr Zprávy o měření protismykových a protihlukových vlastností obrusných vrstev s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem zpracované VUT v Brně v červnu 2009.

Účastník řízení může po stavbě prokázat, že stavba rekonstrukce vozovky v průtahu obce sníží hluk z provozu motorových vozidel na komunikaci až o 3 dB. **Účastník řízení považuje za reálné toto opatření provést nejpozději do 31. 12. 2016.**

## 5. Výstavba obchvatu Města Znojma:

Jako nejučinnější protihlukové opatření vedoucí k vyřešení hlukové zátěže vznikající z provozu silniční dopravy v obci se jeví urychlené zprovoznění severní větve obchvatu města Znojma („I/38 Znojmo obchvat I a II“), díky které by na základě odborného odhadu mělo být odkloněno až 70% dopravy.

Stavba „I/38 Znojmo obchvat I“ byla z důvodu majetkoprávních (vyvlastňovací řízení) a přidělení financí ze strukturálních fondů rozdělena na dvě etapy. V rámci 1. etapy „obchvatu I“ byla vydána 4 rozhodnutí o vyvlastnění, proti kterým se vlastníci pozemků odvolali, a v současné době odvolací řízení není ukončeno. 2. etapa byla v roce 2008 úspěšně ukončena, ale postavený úsek není provozuschopný, neboť dosud nebylo provedeno provizorní napojení na silnici II. třídy číslo 399 Únanov – Znojmo. Pro 1. etapu „Obchvatu II“ již probíhá stavební řízení na jednotlivé objekty, příprava 2. etapy vázne na nesouhlasu jednoho z vlastníků, probíhá vyvlastňovací řízení.

Na tomto místě je nutné konstatovat, že vlastníkem silnic I. třídy, tj. i silnice I/38 je Česká republika, majetkovým správcem je Ředitelství silnic a dálnic České republiky, což jsou zcela jiné subjekty než u silnic II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje, a správu zajišťuje Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Výstavba obchvatu města Znojma je především dlouhodobou investicí státu, tj. investicí, která řeší opatření a záměr rozvoje celého regionu Znojemska, nikoliv jen mikroregionu, tzn. jednu konkrétní obec a jeden konkrétní problém.

Účastník řízení je přesvědčen, že vybudováním obchvatu města Znojma budou dodrženy hygienické limity pro chráněné vnější prostory (tj. hluk bude snížen o 10 dB), neboť 80 - 90 % dopravy bude ze silnice II/408 převedeno na novou trasu silnice I/38. Vzhledem k výše uvedenému, zejména ke skutečnosti, že se jedná o silnici I. třídy číslo 38 ve vlastnictví České republiky, tj. stavbu velkého rozsahu, jejíž financování ze státního rozpočtu bylo pozastaveno, **účastník řízení předpokládá, že by bylo možné severní větev obchvatu města Znojma dokončit do 31. 12. 2020.**

V tabulce č. 1 jsou uvedeny: maximální hluková zátěž v ChVePS, požadované překročení hyg. limitů, termíny realizace opatření včetně účinnosti v období do konce roku 2020.

Silnice, ulice	Úsek, Číslo popisná chráněných objektů s rizikem nadlimitní expozice hluku	Denní doba, $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu, $L_{Aeq,16h} = 70$ (dB)	Noční doba, $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu, $L_{Aeq,8h} = 60$ (dB)	Snížení rychlosti o 20 km, v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v ChVePS po snížení rychlosti (účinn. -3 dB)	Výměna krytu, v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v ChVePS po výměně krytu (účinn. -3 dB)	Výstavba obchvatu, v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v ChVePS po výstavbě obchvatu (účinn. -10 dB)
II/408 Hodonice – Hevlín, intravilán obce Kuchařovice v km staniční 68,000 – km 69,000	Kuchařovice, ul. 8. května, sil. II/408 směr Přímětice, č. p. 18, 261, 192, 3, 4, 306, 7, 82, 14, 10, 12, 15, 16, 96, 17, 19, 193, 20, 21, 22, 23, 24, 296, 223, 245, 135, 111, 31, 32, 33, 120, 34, 36, 38, 41, 45, 168	75	5	70	10	31. 12. 2011	72/67	31. 12. 2016	72/67	31. 12. 2020	65/60

V tabulce č. 2 jsou uvedeny: maximální hluková zátěž, termíny realizace opatření, počty exponovaných objektů a obyvatel v období do konce roku 2014.

Silnice, Ulice	Úsek, Číslo popisná chráněných objektů s rizikem nadlimitní expozice hluku	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v ChVePS před realizací opatření (dB)	Počet objektů s rizikem nadlimitní hlukové expozice	Počet obyvatel exponovaných nadlimitním hlukem	Počet oken k výměně	Výměna oken v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v ChVniPS po výměně oken (účinn. -35 dB)
v úseku silnice II/408 Hodonice – Hevlín, v zastavěné části obce Kuchařovice ve staničení km 68,000 - km 69,000	Kuchařovice, ul. 8. května, sil. II/408 směr Přímětice, č. p. 18, 261, 192, 3, 4, 306, 7, 82, 14, 10, 12, 15, 16, 96, 17, 19, 193, 20, 21, 22, 23, 24, 296, 223, 245, 135, 111, 31, 32, 33, 120, 34, 36, 38, 41, 45, 168	75/70	38	100	100	31. 12. 2014	45/35

V tabulce č. 3 (Výměna oken) jsou uvedeny: Maximální hluková zátěž v ChVePS a ChVniPS, překročení hygienických limitů, počet oken k výměně, termín realizace výměny oken včetně účinnosti v období do konce roku 2014.

Silnice, Ulice	Úsek, Číslo popisná chráněných objektů, na kterých bude provedena výměna oken (podrobně rozepsané v příloze hlukové studii)	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB) v ChVniPS	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h} = 45$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB) v ChVniPS	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h} = 35$ (dB)	Počet oken k výměně celkem	$L_{Aeq,16h/8h}$ v ChVniPS po výměně oken (účinn. -35 dB)	Výměna oken v termínu do
v úseku silnice II/408 Hodonice – Hevlín, v zastavěné části obce Kuchařovice ve staničení km 68,000 - km 69,000	Kuchařovice, ul. 8. května, sil. II/408 směr Přímětice, č. p. 18, 261, 192, 3, 4, 306, 7, 82, 14, 10, 12, 15, 16, 96, 17, 19, 193, 20, 21, 22, 23, 24, 296, 223, 245, 135, 111, 31, 32, 33, 120, 34, 36, 38, 41, 45, 168	48	3	40	5	100	45/35	31. 12. 2014

Z předloženého návrhu je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; hygienický limit, jehož překročení se žádá povolit a hodnota překročení hygienického limitu, která se žádá povolit, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje hluku; počet exponovaných osob nadlimitní hlukovou zátěží; časový údaj, na jak dlouhou dobu je časově omezené povolení žádáno. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

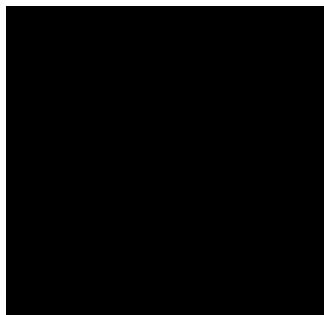
Po navržených opatřeních lze předpokládat splnění hygienických limitů hluku v ChVePS i ChVniPS stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., ale skutečnou efektivitu těchto opatření na eliminaci hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jejich realizaci (viz stanovené podmínky),

které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb., může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 10 odst. 1 a 2 a příl. č. 2 dále s § 11 odst. 1 a 4 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

### **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí je možno se odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky v Praze podáním u Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno. Podané odvolání nemá odkladný účinek.



Oprávněná úřední osoba

Ing. Hana Svobodová, v. r.

vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální

#### **Rozdělovník:**

1. adresát
2. spis