

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 3/5, 601 82 Brno

Korespondenční adresa:
Správa a údržba silnic JMK,
ředitelství
Ořechovská 35
619 64 BRNO

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje
Jeřábkova 4
602 00 BRNO

Jihomoravského kraje se sídlem v Brně
Jeřábkova 4, 602 00 Brno

Došlo: 11.02.2011

Číslo přílohy: KHSJM 05464/2011/ZN/HOK

Počet listů/příloh: 21 LISTŮ + HLUK. STUDIE

Číslo jednání: Sp.zn. 05467/2011

č.j. 7128/2011

Váš dopis ze dne

Vaše značka

Naše značka

Vyřizuje /linka

V Brně dne

9.2.2011

1948/

2011 /Ř

[REDACTED]

Žádost o časově omezené povolení k provozování nadlimitního zdroje hluku - silnice II/408 v úseku intravilánu obce Kuchařovice

- A. Žadatel** : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 601 82 Brno, zřízena Zřizovací listinou č.j.427/09/Z8 ze dne 17.9.2009, vydanou Jihomoravským krajem k výkonu vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje
- B. Povinná osoba** : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 601 82 Brno
- C. Navrhovaný termín platnosti omezeného povolení**: do 31. 12. 2020
- D. Rozsah žádosti** : úsek silnice II/408 Hodonice – Hevlín, intravilán obce Kuchařovice v km staničení 68,000 – km 69,000
- E. Zdroj hluku** : automobilová doprava ve výše uvedeném staničení silnice II/408 na území intravilánu obce Kuchařovice.
- F. Překročení hygienického limitu a počet exponovaných osob**

Hygienické limity v CHVenPS, které budou překročeny :

- V chráněném venkovním prostoru staveb – ve dne $L_{Aeq,16h} = 70$ dB
v noci $L_{Aeq,8h} = 60$ dB

U těchto limitů byla využita korekce +20 dB na starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích a drahách před 31.12.2000.

silnice	Úsek	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}=70$ (dB)	Počet exp. obyvatel	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}=60$ (dB)	Počet exp. obyvatel
Sil. II/408 intravilán obce Kuchařovice	ve staničení km 68,000 – km 69,000	75	5	100	70	10	100

Hygienické limity v CHVinPS, které budou překročeny :

- V chráněném vnitřním prostoru staveb – ve dne $L_{Aeq,16h} = 45$ dB
- v noci $L_{Aeq,8h} = 35$ dB

silnice	Úsek	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h} = 45$ (dB)	Počet exp. obyvatel	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h} = 35$ (dB)	Počet exp. obyvatel
Sil. II/408 intravilán obce Kuchařovice	ve staničení km 68,000 – km 69,000	48	3	100	40	5	100

Odůvodnění žádosti.

Při provozování předmětného zdroje hluku, tj. automobilové dopravy, v intravilánu obce Kuchařovice na silnici II/408 ve staničení 68,000-69,000, nelze dodržet hlukové limity z následujících závažných důvodů :

Výše uvedená část silnice II. třídy č. 408 v průtahu obcí Kuchařovice, patří mezi **velmi důležitou a značně dopravně zatíženou komunikaci**, která zajišťuje nejen vnější cílovou a tranzitní dopravu, ale ve značné míře i dopravní propojení jednotlivých částí regionu Znojemska a **nahrazuje doposud neexistující obchvat města Znojma**. Pro odlehčení dopravy na silnici II/408 má význam existence a zprovoznění severní části obchvatu města Znojmo („I/38 Znojmo obchvat I a II“).

Samotná zástavba obce Kuchařovice vznikala historicky (jako většina menších obcí), na území dříve menších obcí a je obestavěna většinou nízkopodlažní, oboustrannou starší zástavbou.

V roce 1998 na ulici 8. května proběhla rekonstrukce vozovky včetně přidruženého dopravního prostoru. Nová vozovka byla provedena v šířce 7 m, s konstrukcí tloušťky 600 mm a s povrchem z asfaltového betonu. Dále byly vybudovány tři dlážděné zastávkové zálivy včetně nástupišť a oboustranné dlážděné chodníky šířky 2 m. Před zahájením stavebních prací byl demolován rodinný dům jako bodová závada na silnici II/408.

V rámci této stavby nebyla provedena žádná protihluková opatření. Důvodem byl stísněný prostor a také intenzita dopravy v tomto úseku komunikace byla v době dokončení rekonstrukce na zcela jiné úrovni než v současnosti.

Z výše uvedených aspektů a dle průkazů ze zpracované „**Modelové hlukové studie úseku silnice II/408 v úseku obce Kuchařovice - průtah**“, byly překročeny limity hladiny hluku z provozu na této předmětné části silnice, a to v ChVePS i ChVniPS.

Z výše uvedených důvodů Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, **žádá** o vydání **časově omezeného povolení** k provozování nadlimitního zdroje hluku - **úseku silnice II/408 Hodonice – Hevlín, intravilán obce Kuchařovice v km staničení 68,000 – km 69,000** tak, aby mohla být naplněna díkce zákona č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdější předpisů.

Vlastník silnic II. a III. třídy na území Jihomoravského kraje, Jihomoravský kraj, zajistí prostřednictvím příspěvkové organizace kraje, Správy a údržby silnic JMK, zlepšení hlukové situace v chráněném venkovním prostředí staveb, prokáže, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, s využitím těchto protihlukových opatření :

1. Snížení rychlosti z 50 km/h na 30 km/h spojené s dodržováním maximální povolené rychlosti

Z aktivních opatření je to **snížení rychlosti**, které dle zahraničních zkušeností, může přinést při snížení rychlosti o 10 km, snížení hladiny hluku o 1,2 dB, při snížení o 20 km snížení cca o 2,5 dB. Obecně z provedených propočtů a analýz dle modelové hlukové studie vyplývá, že snížením rychlosti na 30 km/h dojde ke snížení hladiny akustického tlaku o cca 2,6 dB.

Opatření spočívající ve snížení nejvyšší povolené rychlosti musí být ovšem přijímána tak, aby nevyvolávala nutnost zvýšení akcelerace, snížení plynulosti dopravy a agresivnější styl jízdy řidičů. V takovémto případě by toto opatření mělo zcela opačný účinek. Tato zásadní dopravní změna je v první řadě podmíněna povolením a souhlasem Policie ČR a dále odborem dopravy příslušného úřadu v dané lokalitě. Snížení maximální povolené rychlosti lze realizovat v řadě variant :

- **Celodenní snížení rychlosti o 20 km/h pro všechna vozidla**
- **Celodenní snížení rychlosti o 20 km/h pouze pro vozidla nákladní**
- **Snížení rychlosti v nočních hodinách o 20 km/h pro všechna vozidla**
- **Snížení rychlosti v nočních hodinách o 20 km/h pouze pro vozidla nákladní**

Snížení nejvyšší povolené rychlosti společně s kontrolou jeho dodržování je velmi rychlým, levným a efektivním řešením, zejména pro snížení hladiny hluku v nočních hodinách.

Považujeme za reálné toto opatření provést nejpozději do 31.03.2012. Vzhledem k tomu, že dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí č. j. HEM-300-11.12.01-34065 lze měření hluku z dopravy na veřejných komunikacích provést v měsících duben až červen, budou výsledky měření doloženy nejpozději do **30.06.2012.**

Nejsme však schopni ovlivnit dodržování maximální povolené rychlosti ze strany účastníků silničního provozu, neboť již za současné situace maximální povolená rychlost není dodržována, a to i přes skutečnost, že obec na vlastní náklady instalovala bezpečnostní prvky a funkční radarový systém. Neosvědčila se ani úzká spolupráce s Policií České republiky.

2. Vyloučení nákladní dopravy, popřípadě omezení těžké nákladní dopravy (organizace dopravy)

Dalším aktivním opatřením snížení hlukových limitů je změna organizace dopravy spočívající v úplném vyloučení nákladní dopravy nebo alespoň omezení těžké nákladní dopravy. Snížením intenzity dopravy o cca 30% může dojít ke snížení hladiny hluku cca o 7 dB.

Tato varianta protihlukového opatření by byla velmi efektivní, neboť při vyloučení veškeré nákladní dopravy z obce v jejím průtahu, budou limity hluku dodrženy jak pro denní dobu, tak i po dobu noční.

Proveditelnost je výrazně omezena souhlasem Policie České republiky a orgánů odboru dopravy.

Vzhledem k tomu, že silnice II/408 supluje obchvat Znojma, je odklon nákladní dopravy za současných podmínek z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu obtížně realizovatelný.

Nicméně správce silnic II. a III. tříd ve vlastnictví Jihomoravského kraje, SÚS JMK požádá o vydání této výluky, s návrhem objízdných tras pro veškerou nákladní dopravu, v průtahu obce Kuchařovice, a to v termínu do **31.12.2011.** O výsledcích jednání Vám podáme podrobnou zprávu do 31.01.2012. Účinnost opatření by byla v případě úspěšného jednání ověřena měřením dle bodu č. 1.

3. Výstavba protihlukových stěn a protihlukových valů

Z pasivních opatření byla prověřována možnost **výstavby protihlukových stěn a protihlukových valů**, které za mohou dle konkrétních podmínek snížit hluk až o 15 dB. Bohužel ani tato varianta není reálná, neboť průjezdní úsek obcí Kuchařovice svým šířkovým uspořádáním neumožňuje umístění jakéhokoliv typu protihlukových stěn, a to ani výsadbu širokých pásů zeleně v kombinaci se zemními valy vzrostlejší vegetace.

Skleněné tubusy/protihluková skleněná stěna; takovéto opatření nelze navrhnout při oboustranné bytové zástavby s mnoha vchody do objektů, vjezdy do garáží a jiných trvalých překážek, které by tvořily nemožnost významu a akustického plnění protihlukové stěny. Současně vzrostlejší vegetace by tvořila stínění obytné zástavby a zasahovala by do průjezdního profilu silnice II/408.

Z těchto důvodů nelze tuto formu protihlukového opatření realizovat a ani s ní do budoucna počítat.

4. Opatření na budovách.

Jako vhodné krátkodobé řešení, které navodí dočasně uspokojivý stav je **výměna oken v chráněných stavbách (v tomto případě obytných objektů)**, které jsou z hlediska tlumení hluku nevyhovující, za nová s vyšší hlukovou neprůzvučností. Toto opatření se jeví jako nejefektivnější a nejreálnější řešení hlukové zátěže, které zajistí splnění hygienických limitů pro chráněné vnitřní prostory staveb a vytvoří časový prostor pro zásadní řešení hlukové zátěže v chráněném venkovním prostoru staveb (výměna krytu vozovky, obchvat města Znojmo).

Výměna oken se bude týkat obytných objektů dotčených nadlimitní hlukovou zátěží z dopravy na posuzovaných komunikacích. **Celkový počet oken k výměně je 100 a náklady na výměnu jsou 1 830 000,- Kč.**

Z důvodu přednostní plánované výměny oken na území Statutárního města Brno (povinnost vyplývající z pravomocných rozhodnutí KHS JMK o ČOP), **považujeme za reálné toto opatření provést nejpozději do 31.12.2014.**

5. Výměna krytu vozovky v průtahu obcí Kuchařovice

Rozsáhlá rekonstrukce vozovky silnice II/408 v intravilánu obce Kuchařovice včetně přidruženého dopravního prostoru byla realizována v roce 1998. Nová vozovka byla provedena v šířce 7 m, s konstrukcí tloušťky 600 mm a s povrchem z asfaltového betonu. Dále byly vybudovány tři dlážděné zastávkové zálivy včetně nástupišť a oboustranné dlážděné chodníky šířky 1,2 m.

V současné době je zpracována projektová dokumentace pro územní řízení na stavbu: „**II/408 Suchohrdly u Znojma- Přímětice-I/38, stavba 04 Kuchařovice - průtah**“. Předpokládá se, že v březnu 2011 bude vydáno rozhodnutí o umístění stavby a následně bude zadána projektová dokumentace pro stavební povolení. V rámci průtahu obce Kuchařovice je navrženo celoplošné odfrézování vozovky v tloušťce 50 mm s následným přebalením obrusné vrstvy opět v tloušťce 50 mm, snižující dopravní hluk projíždějících vozidel. Dále jsou navrženy 2 vjezdové brány na začátku a na konci obce, tj. umělé zúžení vozovky, které je vedle přísnějších rychlostních limitů jedním z účinných opatření ke snížení rychlosti vozidel a tudíž i dopravně-organizačním opatřením ke snížení hlukové zátěže. Celkové náklady na výměnu krytu vozovky se předpokládají ve výši 12 mil. Kč.

V rámci této stavby se neuvažuje o položení technologicky i finančně velmi náročnějšího povrchu, např. drenážního asfaltového koberce. Dle dostupných informací se efekt snížení hluku na tichém povrchu významně projeví především u komunikací, po nichž jedou vozidla rychlostí vyšší než 50 km/h. Při nižších rychlostech převládá hluk motoru vozidla, v těchto případech dosahují lepších výsledků tenkovrstvé směsi asfaltu (obdobá stávající a navrhované konstrukce vozovky II/408). – viz. Závěr Zprávy o měření protismykových a protihlukových vlastností obrusných vrstev s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem zpracované VUT v Brně v červnu 2009.

Můžeme po stavbě prokázat, že stavba rekonstrukce povrchu komunikace v průtahu obce sníží hluk z provozu motorových vozidel na komunikaci až o 3 dB.

Považujeme za reálné toto opatření provést nejpozději do 31.12.2016.

6. Výstavba obchvatu Města Znojmo

Jako nejúčinnější protihlukové opatření vedoucí k vyřešení hlukové zátěže vznikající z provozu silniční dopravy v obci se jeví urychlené zprovoznění severní větve obchvatu města Znojmo („I/38 Znojmo obchvat I a II“), díky které by na základě odborného odhadu mělo být odkloněno až 70% dopravy.

Stavba „I/38 Znojmo obchvat I“ byla z důvodu majetkoprávních (vyvlastňovací řízení) a přidělení financí ze strukturálních fondů rozdělena na dvě etapy.

V rámci 1. etapy „Obchvatu I“ byla vydána 4 rozhodnutí o vyvlastnění, proti kterým se vlastníci pozemků odvolali a v současné době odvolací řízení není ukončeno. 2. etapa byla v roce 2008 úspěšně ukončena, ale postavený úsek není provozuschopný, neboť dosud nebylo provedeno provizorní napojení na silnici II. třídy číslo 399 Únanov – Znojmo.

Pro 1. etapu „Obchvatu II“ již probíhá stavební řízení na jednotlivé objekty, příprava 2. etapy vážne na nesouhlasu jednoho z vlastníků, probíhá vyvlastňovací řízení.

Na tomto místě je nutné konstatovat, že vlastníkem silnic I. třídy, tj. i silnice I/38 je Česká republika, majetkovým správcem je Ředitelství silnic a dálnic České republiky, což jsou zcela jiné subjekty než u silnic II. a III. tříd, které jsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a správu zajišťuje naše organizace – Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje.

Výstavba obchvatu města Znojmo je především dlouhodobou investicí státu, tj. investicí, která řeší opatření a záměr rozvoje celého regionu Znojemska, nikoliv jen mikroregionu, tzn. jednu konkrétní obec a jeden konkrétní problém.

Jsme přesvědčeni, že vybudováním obchvatu města Znojmo budou dodrženy hygienické limity pro chráněné vnější prostory (tj. hluk bude snížen o 10 dB), neboť 80-90 % dopravy bude ze silnice II/408 převedeno na novou trasu silnice I/38.

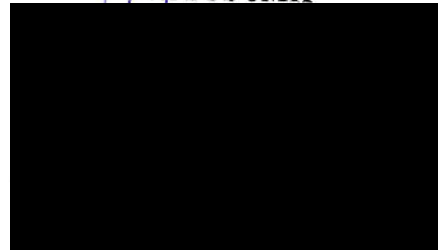
Vzhledem k výše uvedenému, zejména ke skutečnosti, že se jedná o silnici I. třídy číslo 38 ve vlastnictví České republiky, tj. stavbu velkého rozsahu, jejíž financování ze státního rozpočtu bylo pozastaveno, předpokládáme, že by bylo možné severní větev obchvatu města Znojmo dokončit do **31.12.2020.**

Náklady na ochranu před nadměrným hlukem z automobilové dopravy pro jednoho exponovaného obyvatele, jsou pro úsek silnice II/408 v provozním staničení 68,000-69,000 km v intravilánu obce **Kuchařovice** průměrně **25.108,- Kč**. Lze konstatovat, že finanční náklady na protihluková opatření jsou přiměřená. Vzhledem k výše uvedenému lze vyvodit závěr, že hluk bude **omezen na rozumně dosažitelnou míru**.

Na základě výše uvedeného Vás žádáme o vstřícnost a kladné posouzení naší žádosti.
Předem děkujeme a jsme s pozdravem



Ing. Jan Zouhar
ředitel SÚS JMK



Přílohy :

- kopie Zřizovací listiny č.j.427/09/Z8 ze dne 17.9.2009
- Modelová hluková studie úseku silnice II/408 v úseku obce Kuchařovice – průtah, 1x v tištěné podobě a 1x na CD
- **přehledné tabulky** dokumentující nejvyšší hlukovou zátěž z dopravy na předmětné části pozemní komunikace v Kuchařovicích v noční i denní době v období do konce roku 2020, včetně uvedení míry překročení příslušného hygienického limitu a počtu exponovaných obyvatel
- kopie vyhodnocení měření hluku po opravě krytu vozovky na silnici II/380 ze dne 18.8.2010
- kopie zprávy o měření protismykových a protihlukových vlastností obrusných vrstev s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem ze dne 10.6.2009