

doc. Ing. Bc. Marek Semela, Ph.D. / Mutěnická 4188/17 / 628 00 / Brno
T: +420 775 132 447 / IČO: 75814391 / www.nehoda.eu / marek.semela@nehoda.eu /
ID DS: 8nzugg6 a 36jpt6b

NEHODA.EU

Zadavatel:

Krajská hygienická stanice Jihomoravského
kraje se sídlem v Brně

Jeřábková 4

602 00 Brno

IČO: 71009191

DIČ: CZ71009191

ZNALCKÝ POSUDEK

č. 065153/2025¹

802²

z oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací na motorová vozidla,
nemotorová vozidla, stroje a zařízení.

Znalecký posudek je vypracován na základě objednávky zadavatele ze dne 13.08.2025.
Předmětem znaleckého posudku je stanovení tržní hodnoty vozidla Škoda Superb,
RZ: 5AT 8030, VIN: TMBLC73T1C9028618, k datu 13.08.2025 za účelem jeho vyřazení z
majetku.

Znaleckým posudkem nejsou přezkoumávány jiné znalecké posudky.

Vyhotovení: 1 / 1 + verze pro archivaci znalcem

Počet stran: celkem 14, z toho 1 strana přílohy

V Brně dne 18.08.2025

¹ Číslo znaleckého posudku v evidenci posudků dle § 29 zákona č. 254/2019 Sb. a § 60 vyhl. 503/2020 Sb.

² Číslo znaleckého posudku uvedené v evidenci posudků příslušného znalce

OBSAH

<u>1</u>	<u>Zadání</u>	<u>3</u>
<u>2</u>	<u>Výčet podkladů.....</u>	<u>3</u>
2.1	Podklady poskytnuté zadavatelem posudku.....	3
2.2	Další podklady pro ocenění opatřené znalcem.....	4
2.3	Šetření provedená znalcem	4
2.4	Ostatní podklady	4
<u>3</u>	<u>Nález</u>	<u>4</u>
3.1	Popis postupu při sběru dat	4
3.2	Použité podklady	4
3.2.1	Technický průkaz vozidla	4
3.2.2	Doklady k údržbě vozidla	5
3.3	Údaje zjištěné na vozidle.....	5
3.3.1	Prohlídka a jízdní zkouška.....	5
3.3.2	Údaje o opravách a poškozeních vozidla	5
3.3.3	Pneumatiky vozidla.....	6
3.3.4	Výbava vozidla.....	6
3.3.5	Ostatní skupiny	6
3.3.6	Příslušenství vozidla	8
3.4	Údaje o vozidlech použitých pro porovnání	8
<u>4</u>	<u>Posudek</u>	<u>8</u>
4.1	Způsob ocenění	8
4.2	Stanovení hodnoty tržní vozidla	8
4.2.1	Základní amortizace vozidla.....	8
4.2.2	Zbytková užitnost vozidla.....	9
4.2.3	Hodnota výchozí vozidla	9
4.2.4	Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	10
4.2.5	Hodnota časová pneumatik vozidla	10
4.2.6	Hodnota časová vozidla	10
4.2.7	Hodnota tržní vozidla	10
4.2.8	Hodnota tržní příslušenství.....	11
4.2.9	Hodnota tržní vozidla vč. příslušenství	11
<u>5</u>	<u>Odůvodnění.....</u>	<u>11</u>
5.1	Kontrola postupu znalce	11
5.2	Interpretace výsledků analýzy dat.....	11
<u>6</u>	<u>Závěr</u>	<u>12</u>

1 ZADÁNÍ

Znalecký posudek je vypracován na základě objednávky Krajské hygienické stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně č.: O-102025153/0881 ze dne 13.08.2025 podle které Účelem znalce je zodpovědět následující otázku:

- 1) *Stanovte tržní hodnotu vozidla Škoda Superb, RZ: 5AT 8030, VIN: TMBLC73T1C9028618, k datu prohlídky 13.08.2025.*

Účelem znaleckého posudku je stanovení tržní hodnoty předmětného vozidla pro potřeby vyřazení z majetku zadavatele.

Zadavatelem nebyly sděleny skutečnosti mající vliv na přesnost závěrů tohoto znaleckého posudku.

2 VÝČET PODKLADŮ

2.1 PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM POSUDKU

Pro zpracování tohoto znaleckého posudku byly zadavatelem znalci poskytnuty následující podklady:

1. Osvědčení o registraci vozidla. Část I UBD 970441.
2. Osvědčení o registraci vozidla. Část II UE 379629.
3. Servisní knížka vedená, poslední záznam 19.1.2024 při 189 590 km.
4. Objednávky údržby vozidla.
5. Faktury – daňové doklady k údržbě vozidla:
 - a. č. 22FV0073 ze dne 13.12.2022,
 - b. č. 23FV0012 ze dne 15.02.2023,
 - c. č. 23FV0062 ze dne 09.08.2023,
 - d. č. 2450049 ze dne 22.01.2024,
 - e. č. 2102045303 ze dne 02.02.2024,
 - f. č. 2450131 ze dne 21.02.2024,
 - g. č. 2450152 ze dne 04.03.2024,
 - h. č. 24FV0053 ze dne 01.07.2024,
 - i. č. 2450681 ze dne 17.07.2024,
 - j. č. 2450813 ze dne 28.08.2024.

2.2 DALŠÍ PODKLADY PRO OCENĚNÍ OPATŘENÉ ZNALCEM

Pro stanovení hodnoty vozidla znalec dále pracoval s níže uvedenými zdroji:

6. Inzertní server TipCars.cz
7. Inzertní server Sauto.cz
8. Inzertní server Bazos.cz
9. Webové stránky Svazu dovozců automobilů
10. CebiCat GT
11. Další inzertní servery ojetých vozidel v ČR a EU

2.3 ŠETŘENÍ PROVEDENÁ ZNALCEM

Informace získané z poskytnutých zdrojů dat znalec ověřoval a doplňoval z těchto zdrojů:

12. Oceňované vozidlo: Škoda Superb, RZ: 5AT 8030, VIN: TMBLC73T1C9028618, prohlídka a zkušební jízda provedena dne 13.08.2025.

2.4 OSTATNÍ PODKLADY

Při vlastním zpracování posudku znalec dále vycházel z těchto pramenů:

13. Znalecký standard č. I/2022 pro oceňování silničních a zvláštních vozidel.
14. Zákon o oceňování majetku č. 151/1997 ve znění zákona č. 237/2020 Sb.
15. Oceňovací vyhláška č. 488/2020 Sb.
16. Zákon o znalcích, znaleckých kancelářích a znaleckých ústavech č. 254/2019 Sb.
17. Vyhláška o výkonu znalecké činnosti č. 503/2020 Sb.

3 NÁLEZ

3.1 POPIS POSTUPU PŘI SBĚRU DAT

Ze zdrojů dat uvedených v **kap. 2** tohoto znaleckého posudku (dále jen ZP) byly získávány informace potřebné pro ocenění vozidla, zejména údaje ke zjištění jeho skutečného provedení a pro posouzení jeho technického stavu.

3.2 POUŽITÉ PODKLADY

3.2.1 Technický průkaz vozidla

V Osvědčení o registraci vozidla Část I UBD 970441 a Osvědčení o registraci vozidla. Část II UE 379629 jsou k posuzovanému vozidlu uvedeny tyto základní údaje:

Technický průkaz číslo	UBD 970441, UE 379629
Registrační značka (RZ) vozidla	5AT 8030
Vlastník vozidla	Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, Jeřábkova 1847/4, 602 00, IČO: 71009191
Počet předchozích vlastníků	1
Datum první registrace vozidla	25.10.2011
Datum první registrace vozidla v ČR	25.10.2011
Osvědčení o technické způsobilosti vozidla platné do	13.11.2025
Druh vozidla	osobní automobil, osobní kombi
Kategorie vozidla	M1
Tovární značka	Škoda
Obchodní označení	Superb
Typ / varianta / verze	3T / ACCDVAX11 / NQD6WO
Identifikační číslo (VIN)	TMBLC73T1C9028618
Výrobce vozidla	Škoda auto a.s., Mladá Boleslav, ČR
Motor – výrobce	Volkswagen AG, Wolfsburg, SRN
Motor – typ / palivo	CDVA / BA
Motor – max. výkon / zdvihový objem	191 kW / 3 597 cm ³
Karoserie – barva	2G2G, LF8L šedá základní metalíza
Kola – pneumatiky přední/ zadní	225/45 R17 94W
Převodovka	AUT
Kola – počet náprav/ z toho poháněných	2 – 2
Záznam o schválení technické způsobilosti vozidla	Škoda auto a.s., 12.10.2011

3.2.2 Doklady k údržbě vozidla

Podle údajů v servisní knížce a předaných dokladech k provádění údržby, byla na vozidle prováděna pravidelná údržba a běžné opravy v souladu s požadavky výrobce vozidla.

3.3 ÚDAJE ZJIŠTĚNÉ NA VOZIDLE

3.3.1 Prohlídka a jízdní zkouška

Stav vozidla zjišťován prohlídkou dne 13.08.2025 za účasti zástupce provozovatele. Stav počítadla ujetých kilometrů při prohlídce 201 498 km. Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí. Základní jízdní zkouška v areálu provozovny byla provedena dne 13.08.2025, vozidlo řídil znalec. Nebyly zjištěny zjevné nedostatky, stabilita vozidla v přímé jízdě dobrá, při brzdění provozní brzdou, vozidlo stabilní.

3.3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla

Z provedené prohlídky, předložené servisní knížky, faktur za provádění údržby a sdělení zástupce provozovatele lze dovozovat, že na vozidle byly prováděny pravidelné servisní úkony související s běžnou údržbou a opravy charakteru běžných oprav a

předmětného vozidla a současně nelze dovozovat, že by do data ocenění byly na vozidle provedeny opravy charakteru celkových oprav jednotlivých skupin nebo jejich výměny, v posledním období se vozidlo užívalo pouze minimálně. Pro účely tohoto posudku je tak uvažováno, že opravy ani výměny výše uvedeného charakteru provedeny na vozidle nebyly.

3.3.3 Pneumatiky vozidla

Na předních kolech vozidla byly namontovány pneumatiky Nokian Wetproof 225/45 R17 94W a na zadních Good Year Eagle F1 225/45 R17 94Y. Vozidlo je vybaveno dojezdovým rezervním kolem.

3.3.4 Výbava vozidla

Na základě provedené prohlídky a dostupných podkladů, základní provedení vozidla odpovídá údajům výrobce pro vozidla Škoda Superb 2. generace (3T) 3.6 FSI 4x4 Elegance Combi, s 6. stupňovou automatickou převodovkou, produkčního roku 2011. Standardní a doplňková výbava odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ.

Nad rámec standardní a doplňkové výbavy nebylo vozidlo vybaveno výbavou charakteru výbavy mimořádné.

3.3.5 Ostatní skupiny

Prohlídkou bylo zjištěno, že s výjimkou níže popsanych nedostatků, stav jednotlivých skupin odpovídá době provozu a počtu ujetých km.

U skupiny karoserie byla zjištěna deformace / důlky na obou levých dveřích a levé zadní bočnici a drobná zkorodovaná ploška na pravém předním blatníku, která byla v minulosti opravována.

U skupiny výbava karoserie bylo zjištěno poškození předního i zadního krytu nárazníku, poškození horní části výplně levých předních dveří a poškození izolace motorového prostoru.

U skupiny motor byla při příchodu znalce k nastartovanému vozidlu indikována kontrolka MIL na palubní desce, pomocí elektronické diagnostiky zjištěna chyba palivového systému (tlak paliva), která se však při jízdní zkoušce neprojevila a po smazání chyby znalcem se v dalším průběhu zkušební jízdy neobjevila.

Horší stav skupin bude zohledněn srážkou z jejich zbytkové užitnosti.

Tab. 1: Fotodokumentace vozidla



3.3.6 Přislušenství vozidla

Přislušenství vozidla bylo při prohlídce tvořeno 4 ks originálních slitinových disků R17, na kterých byly instalovány pneumatiky Nexen WinGuard Sport 2 WU7 o rozměru 205/50 R17 93W, zimní, z prvovýroby, DOT 2320, tyto budou prodávány spolu s vozidlem.

3.4 ÚDAJE O VOZIDLECH POUŽITÝCH PRO POROVNÁNÍ

Jako podklady pro analýzu trhu k datu ocenění byly nalezeny informace k jednomu realizovanému prodeji a nabídce na prodej 8 vozidel srovnatelných s oceňovaným vozidlem, viz **příloha č. 1** tohoto znaleckého posudku.

4 POSUDEK

4.1 ZPŮSOB OCENĚNÍ

Na základě požadavku zadavatele je dosažitelná cena prodejní vozidla vyjádřena jeho hodnotou tržní k datu prohlídky, tj. k 13.08.2025.

Tržní hodnotou se ve smyslu ust. § 2 odst. 4 zákona o oceňování majetku rozumí „*odhadovaná částka, za kterou by měly být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu, po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoli v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely tohoto zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle.*“

Pro stanovení hodnoty tržní je využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel (dále jen ZS č. I/2022).

4.2 STANOVENÍ HODNOTY TRŽNÍ VOZIDLA

4.2.1 Základní amortizace vozidla

Vozidla Škoda Superb se dle informací svazu dovozců automobilů řadí do obchodní třídy „vyšší střední“. Základní amortizační srážky (ZAD, ZAP) se stanoví podle amortizačních tabulek pro vozidla podkategorií M1 a N1 obchodní třídy „E“ (vyšší střední), podle přílohy 1.3 ZS č. I/2022.

Podle údajů, uvedených v TP vozidla, bylo vozidlo poprvé uvedeno do provozu 23.10.2011. Osvědčení o registraci vozidla bylo vystaveno na základě typového schválení

výrobce (importéra) vozidla ze dne 12.10.2011. K datu ocenění, tj. ke dni 13.08.2025, tak bylo vozidlo ve 14. roce provozu.

Doba provozu

DP = 14. rok

Základní srážka za dobu provozu (ZAD)

ZAD = 90 %

Základní srážka za počet km (ZAP, 201 498 km)

ZAP = 72,4 %

Základní amortizace

ZA = 81,2 %

4.2.2 Zbytková užitnost vozidla

Skupina	Výchozí užitnost VU _s [%]	Základní amortizace ZA _s [%]	Přirážka srážka PS _s ± [%]	Zbytková užitnost ZU _s [%]	Poměrný díl PD _s [%]	Poměrná zbytk. už. PZU _s [%]
Karoserie	100	81,2	-10,0	16,9	24	4,06
Motor	100	81,2	-15,0	16,0	19	3,04
Převodovka	100	81,2	0,0	18,8	7	1,32
Zadní náprava + rozvodovka + hnačí hřídel	100	81,2	0,0	18,8	8	1,50
Přední náprava vč. Řízení + rozvodovka + hnačí hřídel	100	81,2	0,0	18,8	13	2,44
Výbava karoserie	100	81,2	-10,0	16,9	29	4,91
Zbytková užitnost redukováného vozidla					ZU_{RV} =	17,3 %

4.2.3 Hodnota výchozí vozidla

K datu ocenění nebyla vozidla Škoda Superb 2. generace (3T) 3.6 FSI 4x4 Elegance Combi na trhu dostupná jako nová. Hodnota výchozí tak byla stanovena cenovým a parametrickým porovnáním s vozidly Škoda Superb 4. generace Combi L&K 2,0 TSI 195 kW 7^o automatická DSG 4x4, dostupnými na trhu k datu ocenění.

Cenu tohoto novějšího vozidla, v provedení srovnatelném s vozidlem oceňovaným, lze k datu ocenění dovozovat kolem částky 1 455 000 Kč vč. DPH. S ohledem na rozdíly technické úrovně mezi vozidlem oceňovaným a srovnatelným je uvažován koeficient technické úrovně $\cdot TU = 0,8$, tj. lze dovozovat hodnotu výchozí vozidla: $1\,455\,000\text{ Kč} \cdot 0,8 = 1\,164\,000\text{ Kč}$ vč. DPH.

Hodnota výchozí po zaokrouhlení:

1 164 000 Kč

4.2.4 Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže

Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže:

$$HN_{PP} = 4 \text{ ks} \times 2 \text{ 746 Kč/ks} =$$

10 980 Kč

4.2.5 Hodnota časová pneumatik vozidla

Pneu	Konstr. (R/D)	Značka výrobce a ozn. dezénu	Rozměr	Druh (prvovýroba /protektor)	Hodnota výchozí HN_{PV} [Kč]	Zbytková užítlost ZU_{PV} [%]	Hodnota časová $HČ_{PV}$ [Kč]
LP	R	Nokian Wetproof	225/45R17	N	1 898	30	570
PP	R	Nokian Wetproof	225/45R17	N	1 898	30	570
LZ	R	Good Year Eagle F1	225/45R17	N	2 452	30	740
PZ	R	Good Year Eagle F1	225/45R17	N	2 452	30	740
Hodnota časová pneumatik vozidla $HČ_{PV} =$							2 620

4.2.6 Hodnota časová vozidla

Hodnota výchozí vozidla	HN_V	1 164 000 Kč
Hodnota výchozí pneumatik prvomontáže	HN_{PP}	-10 980 Kč
Hodnota výchozí redukovaného vozidla	HN_{RV}	1 153 020 Kč
Zbytková užítlost redukovaného vozidla	ZU_{RV}	17,3 %
Hodnota časová redukovaného vozidla	$HČ_{RV}$	199 472 Kč
Hodnota časová pneumatik vozidla	$HČ_{PV}$	2 620 Kč
Hodnota časová mimořádné výbavy	$HČ_{MV}$	0 Kč
Hodnota časová vozidla	$HČ_V$	202 092 Kč
Hodnota časová vozidla po zaokrouhlení		202 100 Kč

4.2.7 Hodnota tržní vozidla

Na základě informací o 1 realizovaném prodeji byla zjištěna hodnota koeficientu prodejnosti (KP) = 0,81.

Na základě průzkumu trhu založeném na porovnání hodnot časových a údajů o cenách nových, lze dovozovat průměrnou hodnotu KP = 0,89, (viz výpočet v **příloze č. 1**), přičemž jednotlivé koeficienty nabývaly hodnot v rozmezí 0,69 až 1,09. Toto porovnání vychází z cen nových, pro které zpravidla platí, že oproti skutečně dosahovaným cenám prodejním bývají vyšší. Obvyklou hodnotu koeficientu prodejnosti tak lze uvažovat nižší, tj. KP = 0,77.

Hodnota tržní vozidla

$$HT_V = HČ_V \cdot KP = 202 \text{ 100} \cdot 0,77 = 155 \text{ 617 Kč}$$

Hodnota tržní vozidla bez příslušenství po zaokrouhlení

156 000 Kč

4.2.8 Hodnota tržní příslušenství

Příslušenství vozidla sestávalo ze sady 4ks zimních pneumatik Nexen WinGuard Sport 2 WU7 o rozměru 205/50 R17 93V, zimní, z prvovýroby, DOT 2320 na originálních slitinových diskách Flash. Na základě průzkumu trhu, lze průměrnou nabídkovou cenu u srovnatelných sad pneumatik a disků dovozovat minimálně kolem částky 7 000 Kč.

Hodnota tržní příslušenství po zaokrouhlení

7 000 Kč

4.2.9 Hodnota tržní vozidla vč. příslušenství

Hodnota tržní vozidla vč. příslušenství

$$HT = HT_V + HT_{Pr} = 156\,000 + 7\,000 = 163\,000 \text{ Kč}$$

Hodnota tržní vozidla vč. příslušenství po zaokrouhlení

163 000 Kč

5 ODŮVODNĚNÍ

5.1 KONTROLA POSTUPU ZNALCE

Na základě provedené kontroly postupu lze konstatovat, že ve vztahu ke zdrojům dat měl znalec pro ocenění k dispozici potřebné podklady, viz **kap. 2**. Rozhodující informace pro ocenění byly zjištěny z dokumentace vozidla, především z technického osvědčení vozidla a dalších zdrojů uvedených v **kap. 3.2**. Vozidlo má podle technického osvědčení vozidla platné osvědčení o technické prohlídce, podle kterého je způsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Základní prohlídkou vozidla, provedenou v rozsahu doporučeném metodikou ZS č. I/2022, byl ověřován skutečný stav vozidla. Zjištěný stav vozidla je popsán v **kap. 3.3** posudku. Provedené ocenění však nezohledňuje příp. skryté závady, které nelze základní prohlídkou zjistit. Ve vztahu k tržním informacím pro ocenění se vychází z údajů shrnutých v **kap. 3.4**. S ohledem na omezené možnosti při zjišťování tržních informací nebylo možné pro ocenění vycházet pouze z prodejních transakcí, a bylo nutné využít též širších cenových informací, které jsou podrobně zpracovány v **příloze č. 1**. Pro vlastní ocenění vozidla bylo využito metodiky Znaleckého standardu č. I/2022 Oceňování silničních a zvláštních vozidel.

5.2 INTERPRETACE VÝSLEDKŮ ANALÝZY DAT

Ocenění posuzovaného vozidla bylo na základě požadavku zadavatele provedeno k datu prohlídky a tedy k 13.08.2025 a dosažitelná cena vyjádřena jeho hodnotou tržní. Tržní hodnotou se podle zákona o oceňování majetku rozumí „*odhadovaná částka, za kterou by měl být majetek nebo služba směněny ke dni ocenění mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím, a to v obchodním styku uskutečněném v souladu s principem tržního odstupu,*

po náležitém marketingu, kdy každá ze stran jednala informovaně, uvážlivě, a nikoliv v tísní. Principem tržního odstupu se pro účely zákona rozumí, že účastníci směny jsou osobami, které mezi sebou nemají žádný zvláštní vzájemný vztah a jednají vzájemně nezávisle."

Hodnotu tržní posuzovaného vozidla vč. příslušenství lze na základě dostupných podkladů a podrobného ocenění, uvedeného v **kap. 4.2** tohoto znaleckého posudku, k datu 13.08.2024 dovozovat ve výši **163 000 Kč** vč. DPH.

Podmínkou správnosti výsledků je správnost informací, sdělených a uvedených v předaných listinných podkladech a charakter základní prohlídky vozidla (v souladu se ZS č. 2022), viz **kap. 2 a 3** tohoto znaleckého posudku.

6 ZÁVĚR

Otázka č. 1: Stanovte tržní hodnotu vozidla Škoda Superb, RZ: 5AT 8030, VIN: TMBLC73T1C9028618, k datu prohlídky 13.08.2025.

Odpověď:

Na základě provedeného ocenění, viz **kap. 4.2** tohoto znaleckého posudku, v souladu s odůvodněním, viz **kap. 5** tohoto znaleckého posudku, lze tržní hodnotu předmětného vozidla Škoda Superb, RZ: 5AT 8030, VIN: TMBLC73T1C9028618 vč. příslušenství (sady zimních kol) k datu 13.08.2025, odhadovat ve výši **163 000,- Kč** (slovy: sto šedesát tři tisíc korun českých). Příslušenství je vyčísleno ve znaleckém posudku i samostatně pro případ samostatného prodeje.

Tržní hodnota vozidla je vyjádřena v úrovni cen s DPH.

..

Seznam příloh

Příloha č. 1: Stanovení koeficientu prodejnosti (1 strana formátu A4)

Při zpracování tohoto znaleckého posudku nebyl přibrán konzultant.

Podepsaný znalec si je plně vědom v souladu s § 127a občanského soudního řádu a § 346 trestního zákoníku následků podání vědomě nepravdivého znaleckého posudku.

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ČR ze dne 20. 11. 2006 čj. 239/2006-ODS-ZN/4 a MSP-143/2020-OINS-SZN/ pro obor *doprava*, odvětví *doprava městská, silniční* se specializací na *technické posudky o příčinách silničních nehod*, pro obor *ekonomika*, odvětví *ceny a odhady* se specializací na *motorová vozidla, nemotorová vozidla, stroje a zařízení* a pro obor *strojírenství*, odvětví *strojírenství všeobecné* se specializací na *posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení* a zapsaný v obvodu Krajského soudu v Brně.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji podle likvidace na základě společného dokladu číslo 20250022.



doc. Ing. Bc. Marek Semela, Ph.D.

Příloha č. 1: Stanovení koeficientu prodejnosti

Značka Vozidla	Prodej		Inzance					9
	1	2	3	4	5	6	7	8
Cena prodejní/hrubá	234 900 Kč	249 000 Kč	199 000 Kč	258 000 Kč	259 000 Kč	179 000 Kč	270 000 Kč	190 000 Kč
VIN	TMHLC73T6C90612	TMHLC73T6C9061419	TMHLC73T6C9061409	TMHLC73T6C90612617	TMHLC73T6C906141	TMHLC73T6C906153	TMHLC73T6C906153	TMHLC73T6C906153
Do provozu	9.11.2011	5.4.2012	1.11.2011	0.10.2010	6.12.2011	0.2.2012	26.4.2012	30.11.2011
Tachometr	160 380	170 400	261 000	178 000	189 500	270 000	170 254	200 755
km cca/rok								
DP	2.5.2025	29.7.2025	26.7.2025	17.6.2025	0.0.2025	12.7.2025	10.6.2025	4.3.2025
PKM	14. rok	14. rok	14. rok	15. rok	14. rok	14. rok	14. rok	14. rok
ZAD	160 180 km	170 400 km	261 000 km	178 000 km	189 500 km	270 000 km	170 254 km	200 755 km
ZAP	60,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%	90,0%
ZA	60,1%	63,1%	90,3%	65,4%	68,9%	83,7%	63,1%	60,0%
ZU	75,1%	76,5%	90,2%	77,7%	79,5%	86,9%	76,0%	72,2%
CP srov	24,9%	23,4%	20,0%	22,3%	20,5%	20,0%	23,4%	10,9%
KTU	1 455 000	1 416 000	1 455 000	1 455 000	1 455 000	1 455 000	1 455 000	1 455 000
HN	0,0	0,0	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,0
HČV	1 164 000	1 164 000	1 164 000	1 164 000	1 164 000	1 164 000	1 164 000	1 164 000
CP	209 800	272 400	232 800	259 600	238 600	232 800	272 400	220 000
KP	234 900	249 000	199 000	258 000	259 000	179 000	270 000	190 000
KP prům.	0,81	0,91	0,85	0,99	1,09	0,77	0,99	0,86
					0,89			0,69

