



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVÁ 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 42429/2022/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 13685/2022

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová
Tel.: 545 113 016
Email: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 BRNO
ID datové schránky: k3nk8e7

V Brně dne 28. července 2022

ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako místně a věcně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také jen „orgán ochrany veřejného zdraví“ nebo „KHS JmK“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 31.12.2028 včetně

příspěvkové organizaci Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 602 00 Brno, IČO: 70932581, jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje (dále také „účastník řízení“ nebo „SÚS JmK“), k provozu zdroje hluku – **silnice III/15276 v ulici Modřická v obci Moravany** – úsek od křižovatky s ulicí Hlavní v délce 370 m směrem k Brnu, **a v ulici Moravanská v Brně** – úsek mezi křižovatkami s ul. U Čističky a Novomoravanská (dále také „silnice III/15276“), při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

1. Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z dopravy na silnici III/15276 překračovat hygienický limit hluku, který je stanoven nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB o více než:

- 4 dB v úseku ulice Modřická v Moravanech (Hlavní – 370 m směr Brno)
- 8 dB v úseku ulice Moravanská v Brně (U Čističky – Novomoravanská)

a pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB o více než:

- 5 dB v úseku ulice Modřická v Moravanech (Hlavní – 370 m směr Brno)
- 10 dB v úseku ulice Moravanská v Brně (U Čističky – Novomoravanská)

2. Nejpozději do 31.12.2028 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici III/15276 v ulici Modřická v Moravanech a v ulici Moravanská v Brně dokladující, že po realizaci navrženého protihlukového opatření (výměna krytu vozovky s předpokládanou účinností až 5 dB) je v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu, příp. nejvyšší možné snížení hlukové zátěže, včetně zohlednění tohoto aspektu při výběru finální technologie. Měření hluku v referenčních kontrolních bodech bude provedeno držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Odůvodnění

Orgánu ochrany veřejného zdraví byla dne 09.03.2022 doručena žádost ve věci „Žádost o vydání časově omezeného povolení provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro silnice III/15276 ulice Moravanská, Brno, část Přízřenice, a III/15276 ulice Modřická, obec Moravany“, která byla KHS JmK zaevidována pod č. j. KHSJM 13685/2022/BM/HOK a je vedena ve spise zn. S–KHSJM 13685/2022 (dále také „žádost“). Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala náležitosti vyžadované zákonem č. 258/2000 Sb., vyzvala KHS JmK účastníka řízení přípisem ze dne 28.03.2022, č. j. KHSJM 17577/2022/BM/HOK, aby tyto nedostatky žádosti odstranil, usnesením určila lhůtu k provedení úkonu, tj. k odstranění nedostatků podání, a současně rozhodla o přerušení řízení usnesením ze dne 28.03.2022, č. j. KHSJM 17580/2022/BM/HOK, do 31.05.2022 (včetně). Na základě žádosti zaevidované KHS JmK dne 31.05.2022 pod č.j. KHSJM 31902/2022/BM/HOK, ve které účastník řízení požádal o prodloužení lhůty k odstranění nedostatků žádosti, bylo předmětné řízení přerušeno usnesením KHS JmK č. j. KHSJM 33463/2022/BM/HOK, a to na dobu do 30.06.2022 (včetně). Dne 27.06.2022 byla KHS JmK doručena doplněná žádost zaevidovaná pod č. j. KHSJM 38093/2022/BM/HOK s níže uvedenými přílohami.

Účastník řízení byl Jihomoravským krajem jako vlastníkem silnic II. a III. třídy na území města Brna zřízen za účelem výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a dále za účelem správy a údržby silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Orgán ochrany veřejného zdraví vycházel při posouzení žádosti zejména z následujících podkladů:

- vlastní žádost nazvaná „Žádost o vydání časově omezeného povolení provozování nadlimitního zdroje hluku (ČOP) pro silnice III/15276 ulice Moravanská, Brno, část Přízřenice, a III/15276 ulice Modřická, obec Moravany“, ze dne 03.03.2022,
- „Protokol o měření hluku č. PM-2021/10-4a“ (verze 02), ze dne 14.04.2022, zpracovatel Akulab s.r.o., Meziříčská 774, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm, akustická laboratoř autorizovaná dle zákona č. 258/2000 Sb. (dále také „laboratoř Akulab s.r.o.“),
- „Hluková studie – Silnice III/15276, ulice Modřická v místě křížení s ulicí Hlavní“, HS-2021-10-4a (verze 02), obec Moravany, ze dne 14.04.2022, zpracovatel Akulab s.r.o., Kavriánov 417/417, Šarátice 683 52, IČO: 08677603 (dále také „Akulab s.r.o.“),
- „Hluková studie – Silnice III/15276, ulice Moravanská, Brno - Přízřenice“, HS-2021-10-4b (verze 02), ze dne 14.04.2022, zpracovatel Akulab s.r.o.

Ve věci navazujícího úseku silnice III/15281 v ul. Moravanská v Brně (RD Moravanská 6 – RD Moravanská 88) byly k žádosti přiloženy dokumenty, které dokladují splnění hygienických limitů hluku s tím, že tato silnice není předmětem předložené žádosti. Těmito dokumenty jsou - „Protokol o měření hluku č. PM-2021/10-4b“ (verze 01), ze dne 04.01.2022, zpracovala laboratoř Akulab s.r.o. a „Hluková studie – Silnice III/15281 ulice Moravanská, Brno-Přízřenice“ (verze 01), ze dne 01.02.2022, zpracovatel Akulab s.r.o.

Identifikace předmětného zdroje hluku, při jehož provozu nelze hygienické limity hluku dodržet:

doprava na silnici III/15276 v ulici Modřická v obci Moravany (úsek od křižovatky s ulicí Hlavní v délce 370 m směrem k městu Brno) a v ulici Moravanská v Brně (úsek U Čističky – Novomoravanská v délce 445 m).

Důvod překročení hygienických limitů hluku a vážné důvody, proč nelze hygienické limity hluku dodržet:

předmětná silnice III/15276 byla v dřívějších letech využívána převážně rezidenty v Moravanech. V posledních 5 letech dochází k velkému rozvoji oblasti a zároveň je tato silnice využívána jako tranzitní komunikace namísto ulice Ořechovská, což může být způsobeno častými omezeními na této ulici a tím i zkracováním doby dojezdu ve směru na Brno. Toto navýšení se vymyká přirozenému nárůstu dle růstových koeficientů dle TP 225. Vzhledem k zařazení silnice není možné dodržet hygienické limity hluku, které jsou stanoveny pro silnice III. třídy.

Účastník řízení žádá o povolení nadlimitní hodnoty hluku v chráněných venkovních prostorech staveb:

- $L_{Aeq,16h} = 59,0$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 50,0$ dB v noční době, a to v ulici Modřická v Moravanech, úsek od křižovatky s ulicí Hlavní v délce 370 m směrem k Brnu (překročení stanovených hygienických limitů $L_{Aeq,16h} = 55,0$ dB o 4,0 dB a $L_{Aeq,8h} = 45,0$ dB o 5,0 dB)
- $L_{Aeq,16h} = 63,0$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 55,0$ dB v noční době, a to v ulici Moravanská v Brně, úsek U Čističky – Novomoravanská (překročení stanovených hygienických limitů $L_{Aeq,16h} = 55,0$ dB o 8,0 dB a $L_{Aeq,8h} = 45,0$ dB o 10,0 dB)

Hygienický limit hluku pro CHVePS se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a korekcí dle přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Pro hluk z dopravy na pozemní komunikaci se ekvivalentní hladina akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní dobu ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$), hygienické limity hluku z dopravy na silnicích III. třídy jsou pro chráněné venkovní prostory staveb stanoveny $L_{Aeq,16h} = 55$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 45$ dB v noční době. Pro stanovení hygienických limitů hluku byly zpracovatelem předmětné hlukové studie posouzeny podmínky případného uplatnění korekce pro starou hlukovou zátěž (SHZ).

Z rozdílu vypočtených ekvivalentních hladin hluku pro r. 2000 a 2022 vyplývá, že v noční době v případě objektů v ulici Modřická (VB1 – VB9 a VB14) nedošlo k navýšení hlučnosti o více jak 2 dB (rozdíl -1,6 až -1,7 dB) a v r. 2000 byl, vyjma VB14, hygienický limit hluku pro noční dobu ($L_{Aeq,8h} = 45$ dB) stanovený k tomuto datu překročen, proto pro chráněné venkovní prostory staveb reprezentované VB1 – VB9 byla použita korekce pro SHZ a stanoven hygienický limit pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB (režim SHZ zde nebyl v minulosti ukončen). Hygienický limit hluku pro denní dobu byl stanoven $L_{Aeq,16h} = 55,0$ dB (korekci pro SHZ nebylo možné použít, protože z rozdílu r. 2000 a 2022 vyplývá navýšení hlučnosti o více jak 2 dB). V ostatních CHVePS reprezentované VB10 – VB19 byly stanoveny hygienické limity hluku $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a $L_{Aeq,8h} = 45$ dB (nesplněny podmínky uplatnění SHZ, objekty povoleny do užívání po roce 2000). Všechny chráněné objekty (VB1 – VB6) v posuzovaném úseku ulice Moravanská byly povoleny do užívání po roce 2000 – stanoveny hygienické limity hluku $L_{Aeq,16h} = 55$ dB a $L_{Aeq,8h} = 45$ dB.

Jako podklad byl předložen Protokol o měření hluku č. PM-2021/10-4a (verze 02), ze dne 14.04.2022, zpracovatel laboratoř Akulab s.r.o. Výpočet byl proveden pomocí výpočtového programu CadnaA ve verzi 2021 MR2. Nejistota výpočtu se uvádí do 2 dB.

Cílem provedeného autorizovaného měření bylo stanovení míry hlukové zátěže z dopravy na silnici III/15276 v úseku ulice Modřická v Moravanech a Moravanská v Brně a zjištěné výsledné hodnoty sloužily pro zpracování hlukových studií. Měření po dobu 24 hodin se uskutečnilo na dvou měřicích místech, byl proveden dopravně inženýrský průzkum, monitorována rychlost dopravního proudu a zaznamenávány meteorologické podmínky. Naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ byly v souladu s metodikou Cnossos-EU a TP 219 přepočteny na referenční data – roční průměrné denní intenzity (RPDI 2021), a to z výsledků vlastního dopravně inženýrského průzkumu uskutečněného při měření dle TP 189. Referenční data z Celostátního sčítání dopravy ŘSD (dále také „CSD“) nebyla použita z následujících důvodů – nedostupnost dat v celém řešeném úseku komunikace III/15276, významný rozvoj zastavěnosti území v posledních letech a s tím související změny v organizaci i intenzitě dopravy. Měřicí místo M1 u rodinného domu na adrese Moravanské lány 323/101, 619 00 Brno, reprezentuje hlukem z dopravy v ul. Moravanská v Brně nejexponovanější chráněný venkovní prostor stavby (dále také „CHVePS“). Měřicím místem M2 je nejexponovanější CHVePS v ulici Modřická v Moravanech na adrese Modřická 715/23.

Předložené hlukové studie HS-2021-10-4a (verze 02) a HS-2021-10-4b (verze 02) ze dne 14.04.2022 zpracovala společnost Akulab s.r.o., a to ve věci:

- Silnice III/15276, ulice Modřická v místě křížení s ulicí Hlavní, Moravany, HS-2021-10-4a
- Silnice III/15276, ulice Moravanská, Brno – Přízřevenice HS-2021-10-4b

Předmětem podkladů bylo vyhodnocení hlučnosti z dopravy ve všech CHVePS podél posuzované silnice v ulici Modřická (obec Moravany) a v ulici Moravanská (Brno-Přízřenice), identifikace nadlimitně zatížených chráněných objektů (dle míry překročení limitu zařazení do tříd), upřesnění počtu nadlimitně exponovaných obyvatel a významu možných protihlukových opatření, včetně zhodnocení jejich účinnosti. Pro nastavení výpočtového modelu bylo využito dlouhodobé měření hluku a dopravně inženýrský průzkum. Na silnici III/15276 v ul. Moravanská nebylo provedeno CSD a v ul. Modřická CSD r. 2016 provedeno bylo (sčítací úsek 6-7730), ale po indexaci k roku 2022 byly zjištěny významné rozdíly oproti dopravně inženýrskému průzkumu. Předpokládá se, že narůst dopravy se vymyká běžným standardům a používaným koeficientům TP 225, což je způsobeno velkým rozvojem zastavěnosti území v posledních letech a s tím souvisejících změn v organizaci a intenzitě dopravy. Ve sledovaných úsecích silnice III/15276 nebylo CSD v roce 2000 prováděno vůbec.

Jako výpočtové body (dále také „VB“) byly zvoleny všechny chráněné venkovní prostory stavby (2 m před oknem obytné místnosti), které jsou ovlivněny provozem na dané komunikaci (III/15276) a které v ulici Modřická reprezentují VB1 až VB19 a v ulici Moravanská VB1 až VB6.

U chráněných objektů v ulici Modřická reprezentovaných VB1 – VB9 byly vypočteny hodnoty hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 56,3$ až $59,0$ dB (překročení hygienického limitu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB) a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 47,8$ až $50,7$ dB (nepřekročení hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB). U chráněných objektů reprezentovaných VB10 – VB19 vypočteny nejvyšší hodnoty hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 59,2$ dB (překročení hygienického limitu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB) a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50,8$ dB (překročení hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB).

U chráněných objektů v ulici Moravanská (VB1 – VB6) vypočteny nejvyšší hodnoty hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 63,2$ dB (překročení hygienického limitu $L_{Aeq,16h} = 55$ dB) a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 55,4$ dB (překročení stanoveného hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 45$ dB).

Určujícím ukazatelem hluku pro předmětný zdroj jsou ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro denní dobu a noční dobu, které byly vypočteny pro stávající stav (rok 2022) a výhledový stav (rok 2028). Na základě detailního výpočtového modelu byly identifikovány CHVePS a všechny objekty byly následně rozděleny do tříd dle míry překročení hygienického limitu. Z veřejně dostupných dat byl poté dopočten počet hlukově exponovaných osob v jednotlivých třídách. Z těchto dat je zřejmé, že velké množství chráněných objektů a v nich bydlících obyvatel je zatíženo nadlimitním hlukem ve třídě IV (překročení hygienického limitu o více než 4,0 dB).

Ve stávajícím roce 2022 je v ulici Modřická v Moravanech nadlimitně zatíženo 18 chráněných objektů (33 bytových jednotek) – překročení limitu do 2 dB u 5 objektů (13 obyvatel), do 4 dB u 8 objektů (20 obyvatel) a nad 4 dB u 5 objektů (50 obyvatel). Nadlimitní hlučnosti je vystaveno celkem 83 obyvatel.

Ve stávajícím roce 2022 je v ulici Moravanská v Brně nadlimitně zatíženo 6 chráněných objektů (15 bytových jednotek) – překročení limitu do 2 dB u 4 objektů (10 obyvatel), do 4 dB u 1 objektu (25 obyvatel) a nad 4 dB u 1 objektu (3 obyvatel). Nadlimitní hlučnosti je vystaveno celkem 38 obyvatel.

Vzhledem k charakteru zastavěnosti posuzované oblasti bylo navrženo provedení protihlukového opatření ve formě tzv. nízkohlučného asfaltu (obrusná vrstva se sníženou hlučností).

Předpokládá se, že po realizaci tohoto opatření dojde ke snížení hlučnosti v úseku ulice Modřická v Moravanech až o 3,9 dB a významné změně v zařazení objektů do jednotlivých tříd – objekty pouze v I. a II. třídě, tzn. překročení hygienických limitů do 2,0 dB, případně jejich nepřekračování. V úseku ulice Moravanská v Brně se po realizaci tohoto opatření předpokládá snížení hlučnosti až o 5,2 dB, čímž opět dojde k významné změně v zařazení objektů do tříd – pouze 1 objekt bude ve IV. třídě, 2 objekty ve III. třídě a 3 objekty ve II. třídě.

Pokládka nízkohlučného asfaltu je navržena v nadlimitním úseku silnice III/15276:

- ulice Modřická v Moravanech – od křižovatky s ulicí Hlavní v délce 370 m směrem k Brnu
- ulice Moravanská v Brně-Přízřenících – od ul. U Čističky po ul. Novomoravanská v délce 445 m

Účastník řízení žádost doplnil tak, že stavební akce pokládky nízkohlučné obrusné vrstvy v předmětných úsecích silnice bude zařazena do plánu výstavby na rok 2023. Dále také v dnešních cenách vyčíslil finanční náročnost pokládky nízkohlučné obrusné vrstvy na cca 2,1 mil. Kč.

Po realizaci nové obrusné vrstvy (nízkohlukového asfaltu) je nutné účinnost protihlukového opatření ověřit kontrolním měřením hluku v referenčních bodech, které byly vyhodnoceny jako nejvíce zasažené – tzn. CHVePS na adrese Modřická 390/26 v Moravanech (2.NP, VB18) a Moravanská 287/122 v Brně (2.NP, VB4).

Vypočtené hodnoty hluku pro výhledový stav jsou předpokládány pro nově položenou obrusnou vrstvu. SÚS JmK k tomuto žádost doplnila, že způsob prováděné pravidelné údržby po realizaci obrusné vrstvy se sníženou hlučností bude probíhat v souladu s TP 259 (Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností), a to s ohledem na nutnost co nejdelšího zachování akustických vlastností obrusných vrstev se sníženou hlučností dle aktuální nejhodněji zvolené technologie při realizaci pokládky. V návaznosti na tuto technologii bude cíleně zvolena i její údržba (čištění), která bude probíhat dle kontrolního šetření na místě, avšak nejméně 2x ročně, speciální technikou pořízenou správcem komunikace pro tento účel.

Zpracovatel hlukových studií se zabýval vlivy a způsoby snížení hluku, které je obecně možné zvažovat v případě automobilové dopravy – snížení hlučnosti u zdroje (vliv povrchu komunikace, rychlosti a skladby dopravy), výstavba umělých překážek mezi zdrojem a chráněným prostorem (vliv zvukové pohltivosti a vzduchové neprůzvučnosti), dále opatření na exponovaných objektech (změna v užívání a katastru nemovitostí, zajištění jiného způsobu větrání) – není definován CHVePS.

Zpracovatel akustické studie provedl dne 12.05.2022 místní šetření za účelem zjištění, zda lze hodnocené objekty definovat jako chráněné venkovní prostory staveb dle § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. V objektu na adrese Moravanská 287/122 v Brně bylo aktuálně zjištěno, že v 1. NP (VB4) se nenachází CHVePS, což bylo do hlukové studie zapracováno. Ostatní výpočtové body zůstaly beze změny. Zápis z místního šetření „Silnice III/15276, ulice Moravanská, Brno-Přízřenice, ze dne 25.05.2022 byl přiložen k předmětné hlukové studii HS-2021-10-4b. KHS JmK ověřila u příslušného stavebního úřadu (sdělení Městského úřadu Šlapanice, odboru výstavby, Opuštěná 9/2 v Brně, ze dne 25.03.2022), že rodinné domy realizované na adrese Modřická 298/103 a 298/102 byly povoleny v roce 2018 a 2019 a v projektové dokumentaci pro tyto stavby byl navrhován jiný způsob větrání – centrální rekuperační jednotky (není zde proto definován chráněný venkovní prostor staveb).

Účastník řízení žádá o vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku na dobu do 31.12.2028 včetně.

KHS JmK posoudila účastníkem řízení uváděné vážné důvody, pro které nelze stanovené hygienické limity hluku z dopravy na předmětné pozemní komunikaci dodržet, a vzhledem ke znalosti místních poměrů je shledala srozumitelnými a dostatečně důvodnými.

KHS JmK je známo, že předmětné silnice nespádají mezi nejfrekventovanější pozemní komunikace v Jihomoravském kraji, zejména nejsou pojižděny značným počtem nákladních vozidel. V předchozích letech nebyly k dispozici žádné informace, že by předmětná lokalita byla nadlimitně zatížena hlukem z dopravy na silnici III/15276, jedná se o první žádost ve věci vydání časově omezeného povolení provozu nadlimitního zdroje hluku. KHS JmK na základě odborných zkušeností uvádí, že plnění rigorózního hygienického limitu hluku pro silnice III. tříd je značně problematické, protože již při nevýznamných intenzitách dopravy na těchto silnicích, navíc v rozvíjejících se sídlech, dochází k tomu, že hygienický limit hluku je naplněn, což představuje riziko nadlimitní hlučnosti v dotčených chráněných venkovních prostorech.

Dále KHS JmK vzala v úvahu zdůvodnění, proč nelze realizovat jiná existující protihluková opatření a to, že zejména s ohledem na organizaci dopravy v lokalitě a zastavěnost území jsou možnosti na realizaci opatření proti hluku velmi omezené a že nejrychlejší a nejefektivnější alternativou je právě navržené opatření spočívající v pokládce nízkohlukového asfaltu. Opatření proti hluku je navrhováno v jedné možné variantě, což svědčí o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru. Pro posouzení rozumně dosažitelné míry nebyl použit tzv. index užitečnosti vynaložených nákladů (KNI), nebylo provedeno vyjádření poměru mezi náklady a výnosy realizace protihlukového opatření, protože toto kritérium se používá pro porovnání různých variant opatření.

Účastník řízení žádá po dobu platnosti časově omezeného povolení o možnost překročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb nejvýše o hodnoty uvedené ve výroku rozhodnutí. Míra překročení hygienických limitů hluku, o které účastník řízení žádá, odpovídá předloženým odborným podkladům (akustické studie a protokol o měření hluku).

Z předložené žádosti je zřejmé následující – identifikace (popis) zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; návrh hygienického limitu, nadlimitní hodnoty hluku a doby trvání povolení, důvod překročení hygienického limitu, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku, navrhované protihlukové opatření, harmonogram provedení, odhad účinnosti a skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienický limit hluku dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Navrženými opatřeními lze předpokládat nepřekročení stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., příp. nejvyšší možné snížení hlučnosti, ale skutečnou efektivitu tohoto opatření na snížení hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jeho realizaci (viz stanovená podmínka 2), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 83 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky prostřednictvím KHS JmK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

(podepsáno elektronicky)
MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 602 00 BRNO, ID datové schránky: k3nk8e7
2. Spis JmK - spis