



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 40418/2018/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 28711/2018

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová
Tel.: 545 113 016
Email: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Brněnské komunikace a. s.
Renneská třída 787/1a
639 00 BRNO
ID datové schránky: tk7c8xt

V Brně dne 26. července 2018

ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako místně a věcně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také jen „orgán ochrany veřejného zdraví“ nebo „KHS JmK“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 31.12.2022 včetně

Statutárnímú městu Brno, se sídlem Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno, IČ: 449 92 785 (dále také „vlastník místních komunikací v Brně“ nebo „účastník řízení“), zastoupenému na základě pověření obchodní společností Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská tř. 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 607 33 098, k provozu zdroje hluku – místní pozemní komunikaci II. třídy v ulici Koliště ve městě Brně (dále také „ulice Koliště“), při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB i pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

- Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z dopravy v ulici Koliště překračovat hygienický limit hluku, který je stanoven nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB o více než:
 - 3,9 dB v úseku ul. Lidická – Milady Horákové
 - 3,0 dB v úseku ul. Milady Horákové – Bratislavská
 - 6,2 dB v úseku ul. Bratislavská – Cejl
 - 1,8 dB v úseku ul. Cejl – Křenová

a pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB o více než:

- 6,5 dB v úseku ul. Lidická – Milady Horákové
- 5,6 dB v úseku ul. Milady Horákové – Bratislavská
- 8,9 dB v úseku ul. Bratislavská – Cejl
- 4,5 dB v úseku ul. Cejl – Křenová

a pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 40$ dB o více než:

- 1,9 dB v úseku ul. Lidická – Bratislavská
- 5,2 dB v úseku ul. Bratislavská – Cejl
- 0,4 dB v úseku ul. Cejl – Křenová

a pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 30$ dB o více než:

- 1,2 dB v úseku ul. Lidická – Bratislavská
- 8,7 dB v úseku ul. Bratislavská – Cejl
- 2,9 dB v úseku ul. Cejl – Křenová

2. Nejpozději do 31.12.2019 včetně bude orgánu ochrany veřejného zdraví předložen doklad o prověření chráněných objektů nadlimitně zatížených dopravou v ulici Koliště, zda dotčené chráněné vnitřní prostory staveb (obytná místnost, nemocniční pokoj, ordinace, lékařská vyšetřovna atd.) byly povoleny k určenému účelu před 01.01.2006. Na základě výsledku tohoto prověření bude stanoven hygienický limit hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb v nadlimitně zatížených chráněných objektech v ul. Koliště a precizován rozsah navrhované výměny oken (adresa, počet oken, minimální neprůzvučnost atd.) zajišťující předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
3. Nejpozději do 31.12.2020 včetně předloží účastník řízení orgánu ochrany veřejného zdraví písemnou zprávu o aktuálním stavu přípravy realizace plánovaného protihlukového opatření – výměna oken, zajišťující u všech nadlimitně zatížených chráněných fasád předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. nejpozději do konce platnosti tohoto časově omezeného povolení.
4. Nejpozději do 01.01.2022 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na místní komunikaci v ul. Koliště v Brně dokladující, že je po realizaci navrženého protihlukového opatření (výměna oken) zajištěno ve všech dotčených chráněných vnitřních prostorech staveb nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní i noční dobu, které jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Současně bude předložen doklad o rozsahu skutečně realizovaných opatření.
5. Nejpozději do 31.12.2020 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy v ulici Koliště v úseku Lidická – Milady Horákové dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytu vozovky s předpokládanou účinností 2 až 4 dB a zavedení oblastí placeného stání) je v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu.
6. Nejpozději do 31.12.2020 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy v ulici Koliště v úseku Milady Horákové – Křenová ověřující účinnost navrženého protihlukového opatření (realizace oblastí placeného stání) a dokladující v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb snížení povoleného překročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu.

7. Nejpozději do 31.12.2022 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy v úsecích Lidická – Bratislavská, Bratislavská – Cejl a Cejl – Křenová v ul. Koliště v Brně dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (výměna krytu vozovky s předpokládanou účinností 2 až 4 dB a realizace oblastí placeného stání) je v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, které jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu.

Odůvodnění

Dne 29.05.2018 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena žádost o vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku – doprava na místní komunikaci v ulici Koliště ve městě Brně v úseku Lidická – Bratislavská - Cejl, při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní a vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. Žádost byla zaevidována pod č.j. KHSJM 28711/2018/BM/HOK a zařazena ve spise zn. S-KHSJM 28711/2018. Doplněná žádost byla KHS JmK doručena dne 23.07.2018, č.j. KHSJM 39855/2018/BM/HOK (nahrazuje č.j. 28711/2018/BM/HOK). Doručením žádostí ve věci „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro místní komunikace statutárního města Brna“ (Cejl, Lidická, Štefánikova), zaevid. pod č.j. KHSJM 70906/2017/BM/HOK, spis.zn. S-KHSJM 70906/2017, a ve věci „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro místní komunikace statutárního města Brna“ (Drobného, Hybešova, Koliště, Křenová, Křížová, nám. 28. října), zaevid. pod č.j. KHSJM 70903/2017/BM/HOK, spis.zn. S-KHSJM 70906/2017, bylo dne 18.12.2017 zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. KHS JmK byla dne 17.01.2018 doručena žádost, zaevidovaná pod č.j. KHSJM 03021/2018/BM/HOK, ve které žadatel žádá o přerušení řízení o žádostech dle § 64 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., a to z důvodu doplnění náležitostí předmětných žádostí o zajištění hlukových vyhodnocení a dalších nutných informací. KHS JmK posoudila obsah předložených žádostí, při určení doby přerušení přihlédla k návrhu žadatele a s ohledem na rozsah chybějících náležitostí rozhodla usnesením č.j. KHSJM 03207/2018/BM/HOK o přerušení řízení na dobu do 02.03.2018. KHS JmK byla dne 11.04.2018 doručena žádost, zaevidovaná pod č. j. KHSJM 18938/2018/BM/HOK, o prodloužení doby přerušení řízení do 18.05.2018 a KHS JmK usnesením č.j. KHSJM 19885/2018/BM/HOK žádosti vyhověla. Vyjma ul. Koliště řešené samostatnou žádostí, bylo ve věci ostatních místních komunikací uvedených v žádostech č.j. KHSJM 70906/2017/BM/HOK a č.j. KHSJM 70903/2017/BM/HOK zjištěno a doloženo nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Dne 25.07.2018 bylo doručeno zpětvzetí těchto žádostí zaevid. pod č.j. KHSJM 40368/2018/BM/HOK, a proto bude předmětné řízení usnesením zastaveno.

Vlastník místních komunikací v Brně je v tomto řízení zastoupen obchodní společností Brněnské komunikace a. s., se sídlem Rennská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 607 33 098 (dále také „BKOM“), a to na základě pověření ze dne 19.02.2001 č.j. KP/223, a žádá o vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku na dobu do 31.12.2022 včetně.

Orgán ochrany veřejného zdraví vycházel při posouzení žádosti z následujících podkladů:

- žádost nazvaná „Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro místní komunikaci statutárního města Brna a zpráva o plnění podmínek časově omezeného povolení provozu zdroje hluku na základě rozhodnutí KHS JM č.j. 5621/2009/BM/HOK k provozu místních komunikací ve městě Brně.“ ze dne 17.05.2018,
- usnesení schůze Rady města Brna č. R5/095 konané dne 20. ledna 2009 ze dne 29.01.2009,
- protokol o měření hluku Protokol č. 048/2018 „Měření akustické kvality oken Brno, ul. Koliště“ ze dne 09.05.2018, který zpracovala akreditovaná zkušební laboratoř SQZ, s.r.o., K Výtopně 1226, 156 00 Praha 5 (dále také „SQZ, s.r.o.“),
- Akustická studie č. AS003/2018 „Prokázání staré hlukové zátěže. Zhodnocení výhledovém hlukovém situace v zájmové lokalitě.“ ze dne 16.05.2018, kterou zpracovala akreditovaná zkušební laboratoř SQZ, s.r.o.,
- Protokol č. 107/2016 „Měření hluku ze silniční dopravy. Ulice: Koliště (v Brně v úseku ul. Bratislavská – ul. Cejl)“, Protokol č. 108/2016 „Měření hluku ze silniční dopravy. Ulice: Koliště (v Brně v úseku ul. Cejl – ul. Křenová)“ a Protokol č. 109/2016 „Měření hluku ze silniční dopravy. Ulice: Koliště (v Brně v úseku ul. Lidická – ul. Bratislavská)“ ze dne 15.11.2016, zpracovatel akreditovaná zkušební laboratoř SQZ, s.r.o.

Rozhodnutím KHS JmK ze dne 27.07.2009, č.d. BM/36689/2009/HOK, č.j. 5621/2009/BM/HOK, byl účastníkovi řízení povolen provoz místních pozemních komunikací ve městě Brně – ul. Drobného, Husova, Hybešova, Koliště, Konečného náměstí, Kotlářská, Křenová, Křížová, Merhautova (část), Moravské náměstí, náměstí 28. října, Pekařská, Pionýrská, Provazníková, Purkyňova, Údolní, Úvoz, Veveří, Vídeňská, při němž dochází k nedodržení hygienického limitu hluku pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB a hygienického limitu hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB, a to na dobu do 31.12.2017. Toto rozhodnutí bylo vázáno na splnění 12 stanovených podmínek. Vyjma ulice Koliště, která je předmětem tohoto časově omezeného povolení, bylo předloženými výsledky měření hluku z dopravy na předmětných pozemních komunikacích prokázáno nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Identifikace předmětného zdroje hluku: automobilová doprava na místní pozemní komunikaci II. třídy v ulici Koliště v Brně v úsecích: Lidická – Bratislavská, Bratislavská – Cejl a Cejl – Křenová.

Účastník řízení žádá o povolení nadlimitní hodnoty hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v denní době $L_{Aeq,16h} = 73,9$ dB v úseku Lidická – M. Horákové (překročení hygienického limitu hluku $L_{Aeq,16h} = 70$ dB o 3,9 dB), $L_{Aeq,16h} = 73,0$ dB v úseku M. Horákové – Bratislavská (překročení 3,0 dB), $L_{Aeq,16h} = 76,2$ dB v úseku Bratislavská – Cejl (překročení 6,2 dB) a $L_{Aeq,16h} = 71,8$ dB v úseku Cejl – Křenová (překročení 1,8 dB) a dále o povolení nadlimitní hodnoty hluku v chráněných venkovních prostorech staveb v noční době $L_{Aeq,8h} = 66,5$ dB v úseku Lidická – M. Horákové (překročení hygienického limitu hluku $L_{Aeq,8h} = 60$ dB o 6,5 dB), $L_{Aeq,8h} = 65,6$ dB v úseku M. Horákové – Bratislavská (překročení 5,6 dB), $L_{Aeq,8h} = 68,9$ dB v úseku Bratislavská – Cejl (překročení 8,9 dB) a $L_{Aeq,8h} = 64,5$ dB v úseku Cejl – Křenová (překročení 4,5 dB).

Účastník řízení žádá o povolení nadlimitní hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb v denní době $L_{Aeq,16h} = 41,9$ dB v úseku Lidická – Bratislavská (překročení hygienického limitu hluku $L_{Aeq,16h} = 40$ dB o 1,9 dB), $L_{Aeq,16h} = 45,2$ dB v úseku Bratislavská – Cejl (překročení 5,2 dB) a $L_{Aeq,16h} = 40,4$ dB v úseku Cejl – Křenová (překročení 0,4 dB) a dále o povolení nadlimitní hodnoty hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb v noční době $L_{Aeq,8h} = 31,2$ dB v úseku Lidická – Bratislavská (překročení hygienického limitu hluku $L_{Aeq,8h} = 30$ dB o 1,2 dB), $L_{Aeq,8h} = 38,7$ dB v úseku Bratislavská – Cejl (překročení 8,7 dB) a $L_{Aeq,8h} = 32,9$ dB v úseku Cejl – Křenová (překročení 2,9 dB). KHS JmK akceptovala v žádosti navržené přísnější hygienické limity hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb, protože z podkladů není zřejmé, zda dotčené chráněné vnitřní prostory staveb (obytná místnost, nemocniční pokoj, ordinace, lékařská vyšetřovna atd.) byly povoleny k určenému účelu před 01.01.2006 nebo po tomto datu, a proto byly stanoveny podmínky 2 a 3.

Jako podklad byla předložena Akustická studie č. AS003/2018 „Prokázání staré hlukové zátěže. Zhodnocení výhledové hlukové situace v zájmové lokalitě.“ ze dne 16.05.2018, kterou zpracovala akreditovaná zkušební laboratoř SQZ, s.r.o. Akustická studie byla vypracovaná za účelem zjištění hlukové zátěže z automobilové dopravy v ulici Koliště v Brně. Byl proveden výpočet hlukové zátěže pro rok 2000 a rok 2018 za účelem posouzení, zda lze při stanovení hygienického limitu hluku přiznat korekci pro starou hlukovou zátěž (dále také jen „SHZ“), a výpočet pro výhledový stav r. 2022. Výpočet byl proveden výpočetním programem CadnaA společnosti DataKustik, verze 4.4.145, stanoven odhad přesnosti ± 3 dB. Celkem byly zvoleny 4 výpočtové body, které byly umístěny ve vzdálenosti 2,0 m od fasády domu a výšce 4,0 m nad terénem. Údaje o intenzitě automobilové dopravy pro vyhodnocované r. 2000, 2018 a 2022 byly dodány správcem předmětné komunikace – BKOM a.s., [redacted], středisko útvaru dopravního inženýrství, Profily intenzit IAD pro hluk, datum zpracování listopad 2017.

Pro uplatnění korekce pro SHZ při stanovení hygienických limitů hluku bylo provedeno porovnání hlukových ukazatelů posuzované ulice Koliště v úsecích Lidická – Bratislavská (Lidická – M. Horákové a M. Horákové – Bratislavská), Bratislavská – Cejl a Cejl – Křenová v letech 2000 a 2018. Z porovnání hlukové zátěže z dopravy (rozdíl r. 2018 a 2000) vyplývá nehodnotitelná změna ekvivalentních hladin akustického tlaku ($L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$) – rozdíl do -0,4 dB v denní době a -0,5 dB v noční době, čímž nedošlo ke zvýšení hluku o více jak 2 dB. Dále z výpočtů vyplývá, že hygienické limity hluku pro denní $L_{Aeq,16h} = 60$ dB i pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB stanovené pro místní pozemní komunikace I. a II. třídy byly v tomto případě překročeny již v r. 2000. S ohledem na výše uvedené lze pro hluk z dopravy v ulici Koliště při stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž – hygienický limit pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu činí $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Vypočtené hodnoty hlučnosti pro výhledový rok 2022 odpovídají návrhu nadlimitních hodnot hluku v jednotlivých úsecích pozemní komunikace. V ulici Koliště nebylo možné provést objektivní aktuální měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a ani v chráněných vnitřních prostorech staveb, a to z důvodu změny organizace dopravy v dané lokalitě, zejména v ul. Koliště (probíhající rekonstrukce komunikací a s tím související omezení jízdnic pruhů i rychlosti jízdy, objížděné trasy, tvorba kolon atd.), proto je problematické odhadovat míru hlukové zátěže i po realizaci navrhovaných opatření, což lze KHS JmK akceptovat.

Dále byl předložen Protokol č. 048/2018 „Měření zvukové izolace dle ČSN EN ISO 16283-3“ ze dne 09.05.2018, který zpracovala akreditovaná zkušební laboratoř SQZ, s.r.o., jehož účelem bylo měření akustické kvality oken v ul. Koliště v Brně. V daném případě se jedná o měření a vyhodnocení vzduchové neprůzvučnosti vybraných stávajících okenních konstrukcí ve zvoleném zájmovém úseku: v 1. patře objektu na adrese Koliště 259/55 v úseku Křenová – Cejl zjištěná vážená stavební neprůzvučnost 28 dB, ve 3. patře objektu na adrese Koliště 142/49 v úseku Cejl – Bratislavská zjištěná vážená stavební neprůzvučnost 25 dB a v 1. patře objektu na adrese Koliště 1908/5 v úseku Bratislavská – Lidická zjištěná vážená stavební neprůzvučnost 32 dB.

Dalšími podklady pro vyhodnocení hlukové zátěže dotčených chráněných objektů a návrh protihlukových opatření (výměna nekvalitních oken) zajišťující nepřekročení hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb byly protokoly o měření: Protokol č. 107/2016 „Měření hluku ze silniční dopravy. Ulice Koliště v Brně v úseku ul. Bratislavská – ul. Cejl.“, Protokol č. 108/2016 „Měření hluku ze silniční dopravy. Ulice Koliště v Brně v úseku ul. Cejl – ul. Křenová.“ a Protokol č. 109/2016 „Měření hluku ze silniční dopravy. Ulice: Koliště (v Brně v úseku ul. Lidická – ul. Bratislavská)“ ze dne 15.11.2016, zpracovatel akreditovaná zkušební laboratoř SQZ, s.r.o.

V ulici Koliště je účastníkem řízení odhadováno, že nadlimitnímu hluku je vystaveno 249 osob, které bydlí u předmětné pozemní komunikace.

K vážnosti důvodů, pro které nelze hygienické limity hluku dodržet, uvedl účastník řízení následující. Čtyřproudá místní komunikace v ulici Koliště je významnou dopravní tepnou, neboť je součástí malého městského okruhu. Náleží mezi nejdůležitější a dopravně nejzatíženější městské komunikace, zajišťující dopravní propojení jednotlivých částí města, a to se značným podílem vnější tranzitní a cílové dopravy. Tato ulice má svůj historický původ a chráněnou zástavbu tvoří vícepodlažní obytné objekty, objekty občanské vybavenosti a případně objekty pro administrativu v souvislé jednostranné zástavbě. Od komunikace ji většinou odděluje pouze chodník a tento prostor nedovoluje řešit ochranu přilehlé zástavby pomocí protihlukových zdí. Nelze také uvažovat o demolici této zástavby za účelem vybudování nové komunikační trasy. Vzhledem k veřejnému zájmu na zachování automobilové dopravy, jako nezbytného předpokladu pro zachování základních funkcí města, nelze uvažovat s administrativní redukcí automobilové dopravy na této dopravní tepně.

K navrhovaným protihlukovým opatřením a k průkazu, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, resp. pod hodnoty stanovených hygienických limitů hluku, uvádí účastník řízení následující.

1. Opatření ke snížení hlukové zátěže v chráněných venkovních prostorech staveb.

U výměn krytů byly na zkušebních úsecích zkoušeny nejhodnější technologie a po zkušebním období roku 2010-2013 byla vybrána technologie protihlukového krytu vozovek tzv. gumoasfalt. Ten nejlépe splňuje protihlukové požadavky, technické parametry a přijatelné finanční náklady. Obecně se dá říci, že prakticky u většiny rekonstrukcí a oprav dopravně významných komunikací ve městě Brně se od roku 2015 provádí protihlukové kryty vozovek, i když se jedná o technologii finančně náročnější než klasický kryt. Ověřující měření potvrdila snížení hlukové zátěže v rozmezí 2-4 dB.

Kryt se sníženou hlučností – tzn. asfaltový kryt tenkostěnný mastixový BBTM 5A CRmB (TP 148) v tl. 30 mm, byl aplikován na ulici Koliště v jedné polovině vozovky (směrem od Křenové k Cejlu u přilehlé zástavby). Výměna krytu vozovky za protihlukový v druhé polovině ulice je plánována do konce roku 2022. V úseku Lidická – Milady Horákové v ulici Koliště probíhá v současné době rekonstrukce komunikace, včetně inženýrských sítí, a v tomto úseku je navržen protihlukový kryt BBTM 5A CRmB, 25 mm. Předpokládáný konec rekonstrukce je plánovaný na konec roku 2018.

Vlastník místních komunikací v Brně má snahu řešit zlepšení hlukové situace v chráněném venkovním prostoru staveb i ve zbývajících částech ulice Koliště v úseku M. Horákové – Cejl, kde je povrch vozovky asfaltobetonový bez významných povrchových závad. Výměna krytu vozovky za asfaltový koberec

mastixový BBTM 5A CRmB v tloušťce 30 mm by mohl snížit hluk z dopravy v rozmezí 2-4 dB. Finanční náklad na 1 m² je cca 1000 Kč. Celkový náklad na výměnu krytu v této části komunikace je 9,5 mil. Kč. V případě nutnosti rekonstrukce inženýrských sítí dochází k podstatnému zvýšení nákladů a prodloužení doby realizace. Z tohoto důvodu je termín realizace výměny krytu vozovek určen nejpozději do 31.12.2022.

Dalším navrhovaným opatřením ke snížení hlukové zátěže je realizace Oblastí placeného stání (dále také „OPS“) v centru města, tzv. rezidentní parkování. OPS představuje systém parkovacích stání, která jsou za poplatek určena obyvatelům (rezidentům) či majitelům provozoven (abonentům) v předem vymezených oblastech v centru města. Zavedením OPS se zvýší šance, že obyvatelé dané oblasti budou mít zajištěno parkovací místo poblíž svého bydliště, protože zde nebudou parkovat návštěvníci. Realizací OPS dojde k regulaci počtu cest osobními automobily, což přispěje ke zlepšení životního prostředí ve městě. Díky zavedení tohoto systému dojde ke snížení času nutného k hledání parkovacího místa a tím tedy ke zkrácení pojezdů osobních automobilů, čímž by mělo dojít ke snížení hlukové a emisní zátěže. Realizace OPS v centru města Brna je nyní v procesu schvalování a bude realizována nejpozději do konce roku 2019. Vzhledem k tomu, že se jedná o nový systém organizace parkování, nelze předvídat míru účinnosti tohoto opatření. Z důvodů nutnosti ustálení navrhovaného systému parkování bude hluková zátěž ověřena měřením do konce roku 2020.

2. Opatření pro dodržení hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb

Vzhledem k překročení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, bylo nutné prověřit ve vytipovaných objektech dotčené zástavby hladinu hlučnosti v chráněném vnitřním prostoru staveb. Pro tento účel byly vybrány tři objekty se zvukově méně kvalitními okny a ve zvoleném zájmovém úseku byla posuzována vzduchová neprůzvučnost stávajících okenních konstrukcí. Měření a výsledky akustické kvality oken jsou uvedeny v Protokolu č. 048/2018 „Měření akustické kvality oken Brno, ul. Koliště“ ze dne 09.05.2018, který zpracovala akreditovaná zkušební laboratoř SQZ, s.r.o. Z výsledků hodnocení (tabulka 2 v žádosti) vyplývá, že hladina hluku v chráněných vnitřních prostorech stavby překračuje hygienický limit hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 40$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 30$ dB. Celkový počet trvale přihlášených obyvatel na ulici Koliště je 249 osob (dle informace Magistrátu města Brna).

Jako vhodné řešení, které zajistí splnění hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb je výměna oken v objektech s bydlením, která jsou z hlediska tlumení hluku nevyhovující, za nová s vyšší vzduchovou neprůzvučností. Tímto opatřením bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné vnitřní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Na ulici Koliště jsou situovány stavby pro bydlení, ale také stavby občanského vybavení. V objektu Úrazové nemocnice Brno č. 43 nejsou místnosti s okny do ulice Koliště definovány jako chráněné vnitřní prostory staveb – nejedná se o lůžkovou část nemocnice ani o vyšetřovny.

Průzkumem v terénu byl určen počet a kvalita stávajících oken v obytných budovách ve vlastnictví Statutárního města Brna. Z fotodokumentace byly zjištěny počty oken a přímo v terénu byl posouzen technický stav dvojítkých (kastlových) oken a vyjádřen zařazením do stupnice podle kvality 1 až 5 (nejkvalitnější okna byla zařazena do stupně 1 a nejhorší do stupně 5). K výměně byla určena dvojítká okna zařazená v kvalitativním stupni 3, 4 a 5. Zdvojená okna, vzhledem k malé schopnosti tlumit hluk, jsou určena k výměně vždy, bez ohledu na jejich technický stav. Podrobnější podklad ve věci výměny nevyhovujících oken v ulici Koliště byl přiložen k žádosti.

Výměna oken se navrhuje v termínu nejpozději do 31.12.2022 a bude se týkat obytných a ostatních chráněných objektů dotčených nadlimitní hlukovou zátěží z dopravy na předem určené místní komunikaci. Soukromým vlastníkům bytových domů nabídne vlastník místních komunikací v Brně přednostní realizaci výměny oken za podmínky finančního příspěvku a v případě ochoty spolupodílet se budou zařazení do nejbližšího bloku realizací. Bezprostředně před realizací výměny oken bude proveden aktuální průzkum potřeby výměny oken a při realizaci zajištěn odborný dozor nad kvalitou prováděných prací. Celkový počet oken k výměně je 206 kusů a celkové náklady na výměnu dosahují výše 6,5 mil. Kč.

V předložených tabulkách pro jednotlivé uliční úseky je přehledně uvedeno následující – hluková zátěž dotčených chráněných venkovních a vnitřních prostor staveb (dále také „CHVenPS“ a „CHVniPS“) v denní a noční době ($L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$), účastníkem řízení žádané překročení hygienického limitu, předpokládaná hluková zátěž po realizaci navržených protihlukových opatření a termín jejich realizace, počty exponovaných obyvatel a rozsah výměny oken.

V následujících tabulkách jsou pro přehlednost uvedeny nejdůležitější číselné údaje z předloženého návrhu na vydání časově omezeného povolení nadlimitního zdroje hluku: nejvyšší hluková zátěž z dopravy na předeměných úsecích pozemní komunikace v noční i denní době v období do konce roku 2022, a to včetně žádaného překročení stanovených hygienických limitů hluku, dále počty exponovaných obyvatel.

Ulice	Úsek	Specifikace úseku	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}=70$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}=60$ (dB)	Počet exponovaných obyvatel
Koliště	Lidická - Bratislavská	Lidická – M.Horákové	73,9	3,9	66,5	6,5	13
		M.Horákové - Bratislavská	73,0	3,0	65,6	5,6	59
	Bratislavská – Cejl	-	76,2	6,2	68,9	8,9	104
	Cejl – Křenová	-	71,8	1,8	64,5	4,5	73

Ulice	Úsek	Výměna krytu v termínu do	Realizace OPS v termínu do	Nejvyšší $L_{Aeq,16h/8h}$ v CHVenPS po realizaci PHO (dB)
Koliště	Lidická – M.Horákové	31.12.2018	31.12.2019 měření hluku po stabilizaci provozu do 31.12.2020	70/60
	M.Horákové – Bratislavská	31.12.2022		
	Bratislavská – Cejl	31.12.2022		70/60
	Cejl – Křenová	31.12.2022 (1/2 již realizována)		70/60

Ulice	Úsek	Denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}=40$ (dB)	Noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	Žádané překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}=30$ (dB)	Výměna oken v termínu do
Koliště	Lidická – Bratislavská	41,9	1,9	31,2	1,2	31.12.2022
	Bratislavská – Cejl	45,2	5,2	38,7	8,7	
	Cejl – Křenová	40,4	0,4	32,9	2,9	

Z předložené žádosti a podkladů z úřední činnosti KHS JmK je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; návrh hygienických limitů, návrh nadlimitní hodnoty hluku a doby trvání povolení, důvod překročení hygienických limitů hluku, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku, přehled provedených a navrhovaných protihlukových opatření, rámcový harmonogram jejich provedení, odhad jejich účinnosti a skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity hluku dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Navrženými opatřeními lze předpokládat splnění stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní i vnitřní prostory staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ale skutečnou efektivitu těchto opatření na snížení hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jejich realizaci (viz stanovené podmínky 4 až 7), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky, Palackého náměstí 4, Praha 2, prostřednictvím KHS JmK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

(podepsáno elektronicky)
MUDr. Jana Derková
vedoucí oddělení
hygieny obecné a komunální
pracoviště Brno-město

Rozdělovník:

1. Brněnské komunikace a.s., Renneská tř. 1a, 657 68 BRNO, ID datové schránky: tk7c8xt
2. Statutární město Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67 BRNO, ID datové schránky: a7kbrnn
3. KHS JmK – spis