



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 40003/2017/BO/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 40003/2017/BO/HOK

Vyřizuje: Ing. Karel Kalina
Tel.: 545 113 052
Email: karel.kalina@khsbrno.cz

Datovou zprávou
Datovou zprávou

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 449/3
602 00 BRNO
ID datové schránky: k3nk8e7

V Brně dne 21. července 2017

ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako věcně a místně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také „orgán ochrany veřejného zdraví“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 31. 12. 2030 včetně

Správě a údržbě silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizaci kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno, IČ: 709 32 581, jako správci silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje (dále také „účastník řízení“ nebo „SÚS JmK“), k provozu silnice II/385 v úseku mezi křižovatkami ulice Zámecká km 44,560 – km 45,260 křižovatka s ulicí Legionářská v Kuřimi (průtah). V tomto úseku dochází k nedodržení hygienického limitu hluku stanoveného nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

- Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z provozu dopravy na silnici II/385 překračovat hygienické limity hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB o více než 2,7 dB, pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB o více než 5,2 dB
- Každoročně, nejpozději do 30. 11. kalendářního roku po dobu platnosti tohoto povolení, předloží účastník řízení orgánu ochrany veřejného zdraví písemnou zprávu o aktuálním vývoji přípravy realizace výstavby obchvatu města Kuřim.

3. Každé dva roky, nejpozději do 30.11. kalendářního roku po dobu platnosti tohoto povolení, předloží účastník řízení orgánu ochrany veřejného zdraví výsledky kontrolního měření hluku z provozu dopravy na silnici II/385 v Kuřimi v úseku mezi křižovatkami ulice Zámecká km 44,560 – km 45,260 křižovatka s ulicí Legionářská.

Odůvodnění

Dne 20. 7. 2017 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena žádost s návrhem vydání časově omezeného povolení k provozu zdroje hluku: pozemní komunikace – silnice II/385 (km 44,560 – 45,260) procházející intravilánem města Kuřim, při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Návrh byl zaevidován pod č. j. KHSJM 40003/2017/BO/HOK a zařazen ve spise zn. S-KHSJM 40003/2017/BO/HOK.

Účastník řízení byl Jihomoravským krajem jako vlastníkem silnic II. a III. třídy na území města Brna zřízen za účelem výkonu vlastnických práv Jihomoravského kraje k silnicím ve vlastnictví Jihomoravského kraje a dále za účelem správy a údržby silnic ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Účastník řízení žádá o vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku na dobu do 31. 12. 2030 včetně. Orgán ochrany veřejného zdraví vycházel při posouzení žádosti z následujících podkladů :

- Žádost o časově omezené provozování nadlimitního zdroje hluku pro silnici II/385 (km 44,560 – 45,260) procházejících intravilánem města Kuřim ze dne 29. 6. 2017
- Zřizovací listina příspěvkové organizace Jihomoravského kraje č. j.:427/09/Z8 ze dne 17. 9. 2009
- Hluková studie č. 2017-008931-Rpa (zpracoval DEKPROJEKT s. r. o., Tiskařská 10/257, 108 00 Praha dne 16. 6. 2017) a protokol o zkoušce (měření hluku) č. 2017-008931-Rpa/03 (zpracoval DEKPROJEKT s. r. o. dne 16. 6. 2017)

Rozhodnutím KHS JmK ze dne 21. 4. 2011 (č. j. 10450/2011/BM/HOK, spisová značka S-KHSJM 07542/2011), byl účastníkovi řízení povolen provoz silnic II/385 v úseku km 44,550 – 46,800 a II/386 v úseku km 1,500 – 2,700 v Kuřimi, při němž dochází k nedodržení hygienického limitu hluku pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB a hygienického limitu hluku pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB, a to na dobu do 30. 6. 2015.

Toto rozhodnutí bylo vázáno na 4 stanovené podmínky. Nejpozději do konce platnosti rozhodnutí měla

být realizována protihluková opatření – vyloučení nákladní dopravy, výměna oken a výměna krytu vozovky, zajišťující nepřekročení stanovených hygienických limitů hluku.

Z úřední činnosti KHS JmK a z dopisu účastníka řízení, který byl KHS JmK doručen dne 30. 6. 2015 a zaevidován pod č. j. KHSJM 30052/2015/BM/HOK, vyplývá, že výměnu krytu vozovky za gumoasfalt plánovanou na rok 2014 zbrzdily objektivní příčiny, kterou byla avizovaná stavba v investorství města Kuřim spočívající v totální rekonstrukci vodovodu a kanalizace v Kuřimi. Vlivem těchto stavebních překážek musela být rekonstrukce silnice II/385 odložena, protože z důvodu záruky stavby a udržitelnosti projektu financovaného z fondu Evropské unie musely být inženýrské sítě položeny před samotnou rekonstrukcí silnice. V roce 2016 byla realizována v rámci programu ROP NUTS.2 jihovýchod rekonstrukce průjezdního úseku silnice II/385 v celkové délce 1.924 km (kolaudační souhlas vydán 4. 4. 2017), byla provedena výměna povrchu komunikace za tzv. tichý koberec (krycí vrstva z asfalt. betonu modifikovaného pryžovým granulátem).

Předmětná silnice II/385 patří mezi důležité a značně dopravně zatížené komunikace vytvářející dopravní osu rozsáhlého území a dle rozdělení, charakterizace a zařídění na základě zákona o pozemních komunikacích, tvoří též významnou spojnici mezi okresy. Narůstající intenzita dopravy v průtahu města na silnici II/385 v Kuřimi je dána obecně zvýšenou hybností, dopravní obslužností a individuální potřebou obyvatelstva. To má původ zejména v rostoucí životní úrovni a z ní vyplývají silné suburbanizační trendy směrem do klidnějších a zdravějších částí kraje. Nárůst dopravních intenzit ve městě Kuřim je dán i zvyšováním počtu obyvatelstva ve městě, rozšiřováním veřejné infrastruktury a v nemalé míře i rozvíjející se průmyslovou zónou, kde v posledních letech vznikly podnikatelské záměry a byly vybudovány střediska různých firem.

Obytná zástavba podél řešeného úseku komunikace tvoří souvislou clonu ve 2/3 délky úseku. Obytnou zástavbu od komunikace odděluje chodník. Stísněný uliční prostor a volný pohyb zde bydlicích osob nedovoluje řešit protihlukovou ochranu přiléhající zástavby pomocí protihlukových zdí. Dále není možné uvažovat s demolicí zatížené obytné zástavby a případným návrhem nových ulic. Jediným možným řešením snížení hluku z dopravy v předmětném úseku je výstavba obchvatu města Kuřim. V územním plánu jsou navrženy dvě varianty obchvatu města Kuřim, jižní obchvat a severní obchvat. Odhadovaná cena výstavby jižního obchvatu je 3 922 mil. Kč. Odhadovaná cena výstavby severního obchvatu je 1 547 mil. Kč. Dosud není zpracována projektová dokumentace obchvatů, ani podrobná dopravně-technická studie stanovující přesnější počty vozidel jedoucích po stávající trase přes obec a počet vozidel využívajících novou trasu obchvatu. V předložených výpočtech v hlukové studii je uvažováno s předpokladem, že novou trasu obchvatu bude využívat 50% osobní automobilové dopravy a 90% nákladní dopravy. Výstavbou obchvatu pak dojde k výraznému poklesu hladin akustického tlaku A v celém řešeném úseku komunikace (o 5,0 dB v denní době a 5,6 dB v noční době).

Předložená hluková studie s grafickými přílohami pro předmětnou silnici II/385, č. 2017-008931-Rpa (zpracoval DEKPROJEKT s. r. o., Tiskařská 10/257, 108 00 Praha dne 16. 6. 2017 programem HLUK+, verze 11.08 profi 11), hodnotí hlukovou zátěž v řešeném úseku mezi křižovatkami ulice Zámecká km 44,560 – km 45,260 křižovatka s ulicí Legionářská a finanční náročnost provedení navrženého protihlukového opatření.

Pro výpočet byly použity intenzity dopravy zjištěné při celostátním sčítání dopravy ŘSD z r. 2000 a r. 2016 přepočtené dle růstových koeficientů pro r. 2017 a r. 2030. Ve výpočtu pro r. 2030 bylo uvažováno s realizací navrženého opatření – obchvatu města Kuřim, které je v tomto případě jediným stavebně-technickým protihlukovým opatřením, protože chráněné venkovní prostory staveb v nejužším místě těsně doléhají k jízdniému pruhu. Výpočtový model byl kalibrován na základě měření hluku - protokol o zkoušce (měření hluku) č. 2017-008931-Rpa/03 (zpracoval DEKPROJEKT s. r. o. dne 16. 6. 2017) a zjištěných intenzit dopravy za dobu měření hluku tj. 24 hodin ve dnech 24. 5. - 25. 5. 2017. Zpracovatel výpočtů hluku stanovil nejistotu výpočtu do 2 dB.

Výpočet byl proveden pro 6 výpočtových bodů – 2 m před fasádou nejbližších objektů k bydlení podél předmětného úseku silnice II/385, a pro roky 2000, 2017 a 2030. Nejvyšší ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro r. 2017 byla vypočtena ve výpočtovém bodě č. 1 v 1.NP (rodinný dům ul. Tišnovská 196/24 – $L_{Aeq,16h} = 72,7$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 65,2$ dB v noční době. Pro r. 2030 bez realizovaného opatření byla ve stejném výpočtovém bodě č. 1 vypočtena hluková zátěž – $L_{Aeq,16h} = 73,3$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 65,7$ dB v noční době, a po realizaci opatření (po realizaci stavby obchvatu) – $L_{Aeq,16h} = 67,8$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 59,6$ dB v noční době.

V následujících tabulkách jsou pro přehlednost uvedeny nejdůležitější číselné údaje z předloženého návrhu na vydání časově omezeného povolení nadlimitního zdroje hluku: nejvyšší hluková zátěž z dopravy v předmětných úsecích silnice II/385 v denní i noční době pro období do konce roku 2030, žádané překročení stanovených hygienických limitů hluku, počty exponovaných obyvatel a navržený termín pro ověření účinnosti realizovaného opatření (po provedení stavby obchvatu), prokazující dodržení hygienických limitů hluku. Hodnota hluku vyjadřující překročení hygienických limitů hluku, o které účastník řízení žádá, byla navržena na základě provedených výpočtů.

Situace pro období 2017

silnice	úsek	ulice	denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}$ 70 (dB) =	noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h} = 60$ (dB)	počet exp. obyvatel
II/385	ul. Zámecká, Kuřim - ul. Legionářská,	ul. Tišnovská, Kuřim	72,7	2,7	65,2	5,2	100

	Kuřim					
--	-------	--	--	--	--	--

Situace pro období 2030 – po provedení stavby obchvatu

silnice	úsek	ulice	denní doba $L_{Aeq,16h}$ (dB)	překročení hyg. limitu $L_{Aeq,16h}$ (dB)	noční doba $L_{Aeq,8h}$ (dB)	překročení hyg. limitu $L_{Aeq,8h}$ (dB)	počet exp. obyvatel
II/385	ul. Zámecká, Kuřim - ul. Legionářská, Kuřim	ul. Tišnovská, Kuřim	67,8	0	59,6	0	100

Z předloženého návrhu je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; hygienický limit, jehož překročení se žádá povolit a hodnota překročení hygienického limitu, která se žádá povolit, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; počet exponovaných osob nadlimitní hlukovou zátěží; časový údaj, na jak dlouhou dobu je časově omezené povolení žádáno. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity hluku dodržet.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Poučení o odvolání

Proti tomuto Rozhodnutí se lze podle § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky, Palackého náměstí 4, Praha 2, prostřednictvím KHS JmK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.

odborný rada
Ing. Karel Kalina, v. r.
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální
KHS JmK se sídlem v Brně

Rozdělovník:

1. Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 BRNO, ID datové schránky: k3nk8e7
2. KHS JmK - spis

