



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**  
JEŘÁBKOVÁ 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 38808/2017/BM/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 17707/2017

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová  
Tel.: 545 113 016  
Email: [ivana.fajkosova@khsbrno.cz](mailto:ivana.fajkosova@khsbrno.cz)

Datovou zprávou

Ředitelství silnic a dálnic ČR,  
státní příspěvková organizace  
Na Pankráci 546/56  
140 00 PRAHA 4  
ID datové schránky: zjq4rhz

V Brně dne 17. července 2017

## ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako místně a věcně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také jen „orgán ochrany veřejného zdraví“ nebo „KHS JmK“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

**časově omezené povolení**

do 31.12.2026 včetně

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem 140 00 Praha 4, Na Pankráci 546/56, IČ: 659 93 390, k provozu zdroje hluku – silnice I/41 v Brně v ulici Hněvkovského, úsek provozního staničení km 1,500 – 2,000 (dále také jen „sil. I/41“), při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB i pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

- Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z dopravy na sil. I/41 v Brně překračovat hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB o více než 4,0 dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB o více než 6,8 dB.
- Nejpozději do 31.12.2020 včetně předloží účastník řízení orgánu ochrany veřejného zdraví písemnou zprávu o aktuálním vývoji přípravy realizace plánovaného protihlukového opatření – nucené větrání chráněných vnitřních prostorů staveb u nadlimitně zatížených chráněných fasád v předmětném úseku sil. I/41 (zejména upřesnění rozsahu, termínu realizace, zajištění dostatečnosti VZT splněním minimálních požadavků na výměnu vzduchu dle příslušných norem a předpisů, zajištění nezeslabení neprůzvučnosti fasády navrženým způsobem nuceného větrání, předpoklad nepřekročení hygienických limitů hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a dále v chráněných venkovních prostorech staveb během provozu nuceného větrání v kumulaci se stávajícími stacionárními zdroji hluku v dané lokalitě).

3. Nejpozději do 31.12.2023 včetně předloží účastník řízení orgánu ochrany veřejného zdraví písemnou zprávu o aktuálním vývoji realizace plánovaného protihlukového opatření – obnova povrchu komunikace s protihlukovým efektem (zejména upřesnění jeho rozsahu a technologického provedení), případně návrhu jiného řešení nadlimitní hlukové zátěže chráněných venkovních prostorů staveb definovaných v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.
4. Nejpozději do 31.12.2026 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na sil. I/41 a maximálního provozu nuceného větrání, že po realizaci navržených protihlukových opatření (nová obrusná vrstva se zvýšeným protihlukovým efektem, nucené větrání chráněných vnitřních prostor staveb příp. jiné) je v nejzatíženějších chráněných prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb i chráněné vnitřní prostory staveb a pro denní i noční dobu.

### Odůvodnění

Dne 31.03.2017 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena žádost o vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku – doprava na pozemní komunikaci I/41 v Brně v ulici Hněvkovského, úseku provozního staničení km 1,500 – 2,000, při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. Žádost byla zaevidována pod č.j. KHSJM 17707/2017/BM/HOK a zařazena ve spise zn. S-KHSJM 17707/2017.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala náležitosti vyžadované zákonem č. 258/2000 Sb., KHS JmK vyzvala žadatele přípisem č.j. KHSJM 21994/2017/BM/HOK ze dne 02.05.2017, aby nedostatky žádosti odstranil, usnesením určila lhůtu pro doplnění žádosti a rozhodla usnesením č.j. KHSJM 23321/2017/BM/HOK ze dne 02.05.2017 o přerušení řízení na dobu do 30.06.2017. Dne 30.06.2017 byla KHS JmK doručena doplněná a aktualizovaná žádost ze dne 28.06.2017, zaevidována pod č.j. KHSJM 36767/2017/BM/HOK.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizaci, se sídlem 140 00 Praha 4, Na Pankráci 546/56, na základě pověření ze dne 03.03.2015 zastupuje ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (dále také „účastník řízení“ nebo „ŘSD ČR“). Vlastníkem sil. I/41 je Česká republika a na základě Zřizovací listiny státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, ze dne 04.12.1996, č.j. 12 164/1996-KM, byla ke dni 01.01.1997 zřízena organizační složka Závod Brno, se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno, pro oblastní působnost správy silnic I. třídy na území Jihomoravského kraje.

Účastník řízení žádá o vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku na dobu do 31.12.2026 včetně.

Orgán ochrany veřejného zdraví vycházel při posouzení žádosti z následujících podkladů:

- Žádost nazvaná „Návrh na vydání časově omezeného povolení provozování zdroje hluku komunikace I. třídy I/41, v průjezdním úseku Brno - Hněvkovského, km 1,500 – 1,760“, ze dne 27.02.2017,
- „Návrh na vydání časově omezeného povolení provozování zdroje hluku komunikace I. tř. I/41, v průjezdním úseku Brno - Hněvkovského, km 1,500 – 2,000 (aktualizované podání)“, ze dne 28.06.2017,
- Protokol o měření hluku č. 37/16 „Silnice I/41 Brno – Hněvkovského. Měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb“, ze dne 14.11.2016, který zpracovala společnost Akusting, spol. s r. o., Cejl 76, 602 00 Brno (dále také „Akusting s.r.o.“),
- Aktualizace akustické studie podle sčítání dopravy z roku 2016 „Silnice I/41 Brno – Hněvkovského. Posouzení hlukové zátěže z dopravy v CHVePS.“, ze dne 14.06.2017 (nahrazuje původní studii ze dne 14.11.2016), zpracovatel Akusting s.r.o.

Rozhodnutím KHS JmK ze dne 08.08.2012, č.j. KHSJM 35309/2012/BM/HOK, byl účastníkovi řízení povolen provoz pozemní komunikace – silnice I/41 v úseku ul. Hněvkovského, km 1,500 – 1,760 v Brně, při němž docházelo k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB, a to na dobu do 31.12.2016.

Toto rozhodnutí bylo vázáno na splnění dvou stanovených podmínek. V podmínce 1 byla stanovena povinnost nepřekročení nejvyšších povolených ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb  $L_{Aeq,16h}$  v denní době a  $L_{Aeq,8h}$  v noční době. V podmínce 2 byla stanovena povinnost provedení navržené změny obrusné vrstvy a ověření účinnosti tohoto protihlukového opatření měřením hluku, což účastník řízení splnil. Předložené výsledky měření hluku prokázaly, že se realizací protihlukového opatření nepodařilo zajistit nepřekročení stanovených hygienických limitů hluku, jeho účinnost byla nedostatečná.

Identifikace předmětného zdroje hluku: doprava na pozemní komunikaci I/41 v Brně, v průjezdním úseku města Brna, místní část Komárov – ulice Hněvkovského, v úseku provozního staničení km 1,500 – 2,000 (dle aktuálního silničního videopasportu).

V předmětném úseku sil. I/41 je odhadováno 72 osob vystavených nadlimitnímu hluku ve 21 chráněných objektech (informace poskytl Odbor městské informatiky, Magistrát města Brna).

K provedeným protihlukovým opatřením a k průkazu, že hluk byl omezen na rozumně dosažitelnou míru, uvádí účastník řízení následující.

V celém rozsahu lokality již došlo k zajištění podlimitního stavu v chráněných vnitřních prostorech staveb, a to výměnou nedostatečně hluk tlumících oken u vybraných nemovitostí podél komunikace. V roce 2010 došlo na základě zpracované studie „Silnice I. třídy č. 41 v Brně, k.ú. Brno-střed a Brno-Komárov – Návrh protihlukových opatření.“ z prosince 2007 (zpracovatel [redacted]) k realizaci výměny nevyhovujících oken u nadlimitně zatížených objektů k bydlení viz „Zpráva o stavu realizace protihlukových opatření u komunikace I/41. Lokalita Brno-Komárov, Dornych – Hněvkovského“, ze dne 13.2.2012, č.j. 1367/22200/2011. Ověřením efektu provedených opatření se zabýval doklad „Protokol o měření hluku č. 31/11 – Měření hluku z dopravy Silnice I/41 Brno – ulice Dornych a Hněvkovského“, z června 2011, zpracovatel Akusting s.r.o., který byl přílohou zmiňované zprávy. Navržený rozsah nevyhovujících oken doporučených k výměně byl zpracován s dostatečnou kladnou rezervou ve snaze dosáhnout maximální jistoty kompletního rozsahu navrhovaného opatření. Účastník řízení proto předpokládá, že provedenou realizací výměny nevyhovujících oken došlo k zajištění dodržení hygienických limitů hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb v celém rozsahu dotčené lokality.

V době platnosti předchozího časově omezeného povolení byla realizována oprava povrchu. Na základě stavu vozovky a provedené diagnostiky podloží došlo ze strany ŘSD ČR v roce 2015 k opravě komunikace v dotčeném úseku. Součástí oprav nebyla pouze obnova obrusné vrstvy vozovky, ale též oprava spodních konstrukčních vrstev pravých jízdních pásů v obou směrech. Z důvodu provázání technologií nebyla doporučena aplikace pojízdné vrstvy z materiálu se zvýšeným protihlukovým efektem. Výsledkem opravy je souvislý homogenní povrch komunikace v celé šířce 4 jízdních pruhů. Oproti předchozím odhadům si oprava nakonec vyžádala náklady cca 8 mil. Kč. Přestože došlo v nejzatíženějším úseku k takto významné opravě komunikace, naměřené hodnoty v roce 2016 nevykazují, zřejmě s ohledem na vývoj dopravy, zlepšení stavu oproti roku 2011 (vstupní hodnoty předchozího časově omezeného povolení).

Účastník řízení bude vyvíjet maximální snahu o další omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru, a to respektováním následujícího postupu a realizaci protihlukových opatření.

V návaznosti na možnost aplikovat novelu nařízení vlády č. 272/2011 Sb., konkrétně § 2 odst. s), kde se rozumí „prostorem významným z hlediska pronikání hluku“ prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento prostor nelze přímo větrat jinak, zpracuje ŘSD ČR návrh eliminace chráněných venkovních prostorů staveb zasažených nemovitostí, a to změnou systému větrání dotčených částí obvodových plášťů, resp. chráněných vnitřních prostorů staveb. Tento návrh bude spočívat v zajištění větrání chráněných vnitřních prostorů staveb jiným způsobem než okny, tj. zpracování návrhu na

nucené větrání (vzduchotechnika) dotčené části chráněného objektu tak, aby nadále nebyl venkovní prostor před fasádou těchto objektů směrem ke komunikaci I/41 definován jako chráněný venkovní prostor staveb dle § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. Předmětný návrh na realizaci systému nuceného větrání bude, po jeho akceptaci ze strany zřizovatele ŘSD ČR ve vazbě na schválení jeho financování, předložen vlastníkům dotčených nemovitostí a v případě jeho odsouhlasení technicky realizován. V dotčené lokalitě se jedná o 20 rodinných domů, převážně v řadové zástavbě, a mateřskou školu (viz tab. 9 v příložené akustické studii). ŘSD ČR předpokládá zajistit do poloviny roku 2018 posouzení technické a finanční realizovatelnosti tohoto záměru a následně, po obdržení kladného stanoviska svého zřizovatele (MD ČR), oslovit majitele dotčených nemovitostí s nabídkou realizace tohoto opatření. Jelikož je aplikace tohoto opatření závislá na třetích stranách, nelze odhadovat časový horizont zavedení opatření, ani jeho přesný rozsah. ŘSD ČR předpokládá, že výsledek navržených kroků bude znám do konce roku 2020.

Celková změna obrusné vrstvy vozovky za některý materiál z oblasti nových technologií je v současnosti ekonomicky nereálná, neboť není ve finančních možnostech státu výměna povrchu komunikace mimo životní cyklus obrusné vrstvy. V období 2023 až 2026 bude pravděpodobně další potřeba obnovy povrchu vozovky, přičemž lze předpokládat, že bude výzkum v oblasti nových technologií již dále a bude snahou správce komunikace prosazovat pro novou obrusnou vrstvu použití některého z moderních materiálů se zvýšeným protihlukovým efektem. ŘSD ČR v žádosti uvádí, že bude KHS JmK o realizaci tohoto opatření informovat a po provedení nového povrchu vozovky zajistí ověřující měření hluku.

ŘSD ČR průběžně sleduje při kontrolách stav vozovky a klade zvýšenou pozornost při zajišťování její údržby právě v hlukově nadlimitních oblastech. Předpokládá zvýšenou pozornost při kontrolách stávajícího stavu vozovky a s tím spojeným zajišťováním běžné údržby s přednostním odstraňováním vzniklých nerovností.

Navržená opatření považuje ŘSD ČR za důkazní prostředek k prokázání, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, a není již samostatně v kompetenci a možnostech ŘSD ČR více efektivně řešit hlukovou situaci v chráněných venkovních prostorech staveb dotčených předmětným úsekem komunikace.

Účastník řízení žádá o povolení nadlimitní hodnoty hluku v chráněných venkovních prostorech staveb  $L_{Aeq,16h} = 74,0$  dB v denní době, tzn. překročení hygienického limitu hluku pro denní dobu  $L_{Aeq,8h} = 70$  dB o 4,0 dB, a  $L_{Aeq,8h} = 66,8$  dB v noční době, tzn. překročení hygienického limitu hluku pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB o 6,8 dB, a to na základě predikce hlukové imisní zátěže s dostatečným pokrytím nárůstu dopravy až do roku 2026, tzn. do konce žádané doby platnosti časově omezeného povolení.

Přílohou žádosti byl Protokol o měření hluku č. 37/16 „Silnice I/41 Brno – Hněvkovského. Měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb“, ze dne 14.11.2016, zpracovala společnost Akusting s.r.o., která je držitelem akreditace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Měření hluku z dopravy na sil. I/41 bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru stavby na adrese Hněvkovského 162/19 – výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,16h} = 72,6 \pm 2,0$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 66,1 \pm 2,0$  dB v noční době, a na adrese Hněvkovského 179/33 – výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq,16h} = 72,6 \pm 2,0$  dB v denní době a  $L_{Aeq,8h} = 68,0 \pm 2,0$  dB v noční době. Výsledné hodnoty nejsou přepočteny na roční průměrnou denní intenzitu dopravy (RPDI). Měření hluku bylo prokázáno překročení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu. Výsledky měření hluku byly použity pro kalibraci výpočtového modelu viz níže uvedená hluková studie.

Dále byla předložena aktualizace akustické studie dle sčítání dopravy z roku 2016 „Silnice I/41 Brno – Hněvkovského. Posouzení hlukové zátěže z dopravy v CHVePS.“, ze dne 14.06.2017 (nahrazuje původní studii ze dne 14.11.2016), zpracovatel Akusting s.r.o. Studie řeší úsek silnice I/41 od křižovatky s ulicí Černovickou po objekt Hněvkovského 677/66a. Řešený úsek komunikace je obousměrný se 4 jízdními pruhy. Vozovka je asfaltová, povolená rychlost v úseku je 50 km/h. Intenzity dopravy na komunikaci byly zjištěny aktuálním sčítáním dopravy v roce 2016.

Výpočty byly provedeny pomocí programu HLUK+, verze 11.08 profi. Uvedená verze programu má v sobě zabudovanou „Novelu metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004“ (edice PLANETA 2/2005). Kromě toho jsou do této verze implementovány TP219, TP189 a TP225 (Technické podmínky MD ČR). Nejistota výpočtu byla stanovena  $\pm 2,0$  dB. Při modelaci byly vypnuty odrazy od posuzovaných fasád – hladiny  $L_{Aeq,T}$  stanoveny pro dopadající zvukovou vlnu.

Předmětem studie byla aktualizace počítačového modelu lokality na podkladě nově provedených měření a zhodnocení stávajícího stavu na řešeném úseku I/41 Brno v Komárově. Studie zahrnuje výpočet dle nově dostupných intenzit dopravy ze sčítání z roku 2016 (intenzity dopravy ze sčítání 2016 byly zveřejněny v dubnu r. 2017). Akustická studie slouží pro hodnocení určujících ukazatelů hluku u obytných domů podél silnice I/41 v roce 2016, výpočty jsou provedeny i pro výhled v roce 2026. Výpočtové body byly zvoleny pouze u vytipovaných objektů v dané oblasti, přičemž vypočtené hodnoty hluku jsou platné vždy pro danou oblast.

Výpočty jsou provedeny pro r. 2000 (posouzení staré hlukové zátěže), pro r. 2016 (aktuální stav) a pro r. 2026 (výhledový rok 10 let).

Pro uplatnění korekce pro starou hlukovou zátěž (dále také jen „SHZ“) při stanovení hygienických limitů hluku bylo provedeno porovnání hlukových ukazatelů posuzovaného úseku sil. I/41 v letech 2000 a 2016. Z porovnání hlukové zátěže z dopravy (rozdíl r. 2016 a 2000) vyplývá nehodnotitelná změna ekvivalentních hladin akustického tlaku ( $L_{Aeq,16h}$  a  $L_{Aeq,8h}$ ), a to rozdíl -0,4 dB v denní době a -0,5 dB v noční době – nedošlo ke zvýšení hluku o více jak 2 dB. Dále z výpočtů vyplývá, že hygienické limity hluku pro denní  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB i pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB stanovené pro místní pozemní komunikace I. a II. třídy byly v tomto případě překročeny již v r. 2000. S ohledem na výše uvedené lze pro hluk z dopravy na sil. I/41 při stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb uplatnit korekci pro starou hlukovou zátěž – hygienický limit pro denní dobu činí  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB.

Výpočtové body (VB1 – VB12) byly umístěny 2 m od nejvíce zatížených fasád v úrovni oken obytných nebo pobytových místností v 1.NP. Nejvyšší hodnoty hluku byly výpočtem zjištěny v roce 2026 – v denní době byla vypočtena nejvyšší hodnota  $L_{Aeq,16h} = 74,0$  dB a v noční době  $L_{Aeq,8h} = 66,8$  dB, což odpovídá míře překročení hygienických limitů hluku, o které účastník řízení žádá.

Výčet chráněných objektů se zjištěnou nadlimitní hlukovou zátěží – 20 objektů k bydlení na adrese Hněvkovského 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 60, 61 a mateřská škola na adrese Hněvkovského 62.

V žádosti účastník řízení uvedl k potenciálním protihlukovým opatřením a vážným důvodům, pro které nelze hygienické limity hluku dodržet, následující.

Zcela zásadní a cílové protihlukové opatření v lokalitě spočívá ve snížení silné intenzity dopravy vyřešením a realizací vhodné alternativní nové trasy. Jelikož sil. I/41 (tzv. Bratislavská radiála) zajišťuje dopravní spojení periferie a středu města s napojením na vnitřní městský okruh a má sama za úkol odvádět automobilovou dopravu mimo méně významné místní komunikace, neexistuje v současné době efektivní alternativní trasa k této komunikaci. K důležitým faktorům patří také to, že preferování této dopravní tepny výrazně pomáhá snížení hlukové a emisní zátěže v mnohem hustěji obydlených ulicích této části města. V současné době není známa možnost řešení problému formou odklonu dopravy do jiné trasy v horizontu minimálně deseti let. Odhad celkových nákladů na toto neefektivnější protihlukové opatření, směřující k zajištění dodržení stanovených hygienických limitů hluku, nelze nyní vyčíslit; lze však zmínit skutečnost, že průměrná cena jednoho kilometru nově realizované silnice tohoto typu se pohybuje v řádu stovek miliónů korun a v rámci příprav nelze nijak odhadovat složitost celého případného procesu a majetkoprávních problémů.

Řešení hlukové zátěže v dané lokalitě pomocí protihlukových stěn se nejeví jako možné, a to především z několika důvodů:

- vedlejší účinky spojené se stavbou protihlukové stěny v dané konfiguraci, kdy je nutné zachovat možnost pohybu osob po obci a veškeré stávající vjezdy k nemovitostem z předmětné komunikace – riziko omezení výhledu, příp. zastínění stávajících nemovitostí, zpřístupnění vjezdů přerušením protihlukové stěny by ve svém důsledku eliminovalo protihlukový efekt stěny,

- potenciální ohrožení plynulosti a bezpečnosti provozu,
- aktuálně nereálná ekonomická náročnost takové stavby a její údržby vzhledem k počtu exponovaných obyvatel – bez ohledu na výše zmíněnou technicky problémovou realizaci se vybudování souvislých 100 bm protihlukové stěny pohybuje v částkách 3,5 - 4,0 mil.Kč, v intravilánu obce lze odhadovat nárůst této ceny na min. 1,5 násobek,
- omezení údržby komunikace v zimním období – odklizení sněhové pokrývky z komunikace spojené se zúžením průjezdného profilu.

Přínosným opatřením ke snížení hluku z dopravy po komunikaci I/41, směřujícím k celkovému zlepšení hlukové situace, by mohla být realizace obrusné vrstvy vozovky z některého z materiálů se zvýšeným protihlukovým efektem. Mimo tento fakt bohužel hovoří v neprospěch aplikace těchto nových vrstev to, že protihlukový efekt těchto materiálů je již sice znám a ověřován, ale neprojevuje se dostatečně účinně v místech s návrhovou rychlostí do 50 km/hod, kdy převládá hluk motorů a jiné zvuky produkované přímo vozidly. Je také již známa potřeba úpravy odvodnění a nutnost zajištění pravidelného technologického čištění povrchu oproti běžným asfaltovým vrstvám, jinak povrch své tlumící účinky ztrácí.

Možným protihlukovým opatřením by mohla být také instalace zpomalovacích prahů, která by nutila projíždějící vozidla snížit rychlost. Instalace těchto tzv. retardérů ale není možná na silnicích I. třídy, neboť dle technických podmínek TP-85 se zpomalovací prahy používají zásadně jen na místních komunikacích, což uvádí i ČSN 73 6110, na kterou je odkazováno v prováděcím právním předpise zákona o pozemních komunikacích – vyhláška č. 104/1997 Sb. Také jejich přínos je kontroverzní, protože přináší značné lokální navýšení hlučnosti a obyvatelům může vadit zvýšení prašnosti při průjezdu vozidel, prodloužení doby jejich průjezdu a zvýšení množství spalovacích zplodin vlivem zpomalení a opětovného zrychlování každého vozidla.

Jedním ze standardních opatření ke snížení hlukové zátěže z dopravy je také snížení nejvyšší povolené rychlosti vozidel. V místech s návrhovou rychlostí do 50 km/h a výrazným podílem nákladních vozidel se však další snížení nejvyšší povolené rychlosti májí účinkem, neboť zde již převládá hluk motorů a jiné zvuky produkované přímo vozidly před valivým hlukem pneumatik.

Případné omezení provozu na komunikaci není vzhledem k jejímu významu reálné, neboť dle ust. § 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou rychlostní silnice a silnice I. třídy určeny zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu; z toho lze dovodit důsledek nadregionálního významu v případě omezení provozu.

V případě zjištění nových skutečností ve vývoji dopravy v lokalitě, nebo v souvislosti s případnými změnami v související legislativě, předpokládá ŘSD ČR řešit tyto skutečnosti žádostí o změnu časově omezeného povolení.

Z předložené žádosti je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; návrh hygienického limitu, nadlimitní hodnoty hluku a doby trvání povolení, důvod překročení hygienického limitu, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku, přehled provedených a navrhovaných protihlukových opatření, rámcový harmonogram jejich provedení, odhad jejich účinnosti a skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity hluku dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Navrženým opatřením lze předpokládat splnění stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ale skutečnou efektivitu tohoto opatření na snížení hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jeho realizaci (viz stanovená podmínka 4), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 11 odst. 1 a 2 příl. č. 2 a § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto Rozhodnutí se lze podle § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky, Palackého náměstí 4, Praha 2, prostřednictvím KHS JmK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.



odborný rada  
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.  
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

#### Rozdělovník:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 PRAHA 4, ID datové schránky: zjq4rhz
2. KHS JmK – spis