



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**
JEŘÁBKOVÁ 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 61281/2017/BM/HOK
Spisová značka: S-KHSJM 56861/2017

Vyřizuje: MVDr. Ivana Fajkošová
Tel.: 545 113 016
Email: ivana.fajkosova@khsbrno.cz

Datovou zprávou

Ředitelství silnic a dálnic ČR,
státní příspěvková organizace
Na Pankráci 546/56
140 00 PRAHA 4
ID datové schránky: zjq4rhz

V Brně dne 23. listopadu 2017

ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně jako místně a věcně příslušný správní úřad v ochraně veřejného zdraví (dále také jen „orgán ochrany veřejného zdraví“ nebo „KHS JmK“) podle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení podle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

časově omezené povolení

do 31.12.2020 včetně

příspěvkové organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvková organizace, se sídlem 140 00 Praha 4, Na Pankráci 546/56, IČ: 659 93 390, k provozu zdroje hluku – dálnice D1 v Brně v km 190,932–191,384 vpravo, lokalita Brno-Starý Lískovec (dále také „dálnice D1“), při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB i pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Udělení časově omezeného povolení váže orgán ochrany veřejného zdraví v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb. na splnění takto stanovených podmínek:

- Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z dopravy na dálnici D1 překračovat hygienické limity hluku, které jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB o více než 5 dB a pro chráněné venkovní prostory staveb a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB o více než 10 dB.
- Nejpozději do 31.12.2020 včetně budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na dálnici D1 v Brně – Starém Lískovci dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření (nová protihluková stěna u dálnice D1 vpravo, rekonstrukce vozovky) je v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, které jsou upraveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a pro denní i noční dobu.

Odůvodnění

Dne 12.10.2017 byla orgánu ochrany veřejného zdraví doručena žádost o vydání časově omezeného povolení provozu zdroje hluku – doprava na dálnici D1 v Brně v km 190,932 - 191,384 vpravo v lokalitě Brno-Starý Lískovec, při němž dochází k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Tímto dnem bylo zahájeno řízení dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb. Žádost byla zaevidována pod č.j. KHSJM 56861/2017/BM/HOK a zařazena ve spise zn. S-KHSJM 56861/2017. Doplnění žádosti bylo KHS JmK doručeno dne 16.11.2017, zaevid. pod č.j. KHSJM 64551/2017/BM/HOK.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, státní příspěvkovou organizaci, se sídlem 140 00 Praha 4, Na Pankráci 546/56, na základě pověření ze dne 03.03.2015 zastupuje ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (dále také „účastník řízení“ nebo „ŘSD ČR“). Vlastníkem dálnice D1 je Česká republika a na základě Zřizovací listiny státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic České republiky, se sídlem Praha 4, Na Pankráci 546/56, ze dne 04.12.1996, č.j. 12 164/1996-KM, byla ke dni 01.01.1997 zřízena organizační složka Závod Brno, se sídlem Šumavská 33, 602 00 Brno, pro oblastní působnost správy silnic I. třídy na území Jihomoravského kraje.

Účastník řízení žádá o vydání časově omezeného povolení k provozování předmětného zdroje hluku na dobu do 31.12.2020 včetně.

Orgán ochrany veřejného zdraví vycházel při posouzení žádosti z následujících podkladů:

- žádost nazvaná „Dálnice D1, km 190,932 – 191,384 vpravo, lokalita Brno-Starý Lískovec. Žádost o povolení provozu zdroje hluku – dálnice D1.“ ze dne 26.09.2017 a její doplnění ze dne 06.11.2017,
- hluková studie nazvaná „Hluková studie na ochranu obytné zástavby v lokalitě Brno – Starý Lískovec proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1“ z října 2012, kterou zpracoval [REDAKCE], 602 00 Brno,
- hluková studie – dodatek č. 1 „Hluková studie na ochranu obytné zástavby v lokalitě Brno – Starý Lískovec proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1“ z března 2014, zpracoval [REDAKCE], 602 00 Brno,
- „Posouzení vlivu použití odrazivého materiálu při výstavbě PHS na mostním objektu D1-227..1 vpravo na chráněný venkovní prostor staveb“ ze srpna 2015, zpracoval [REDAKCE], 602 00 Brno,
- dokumentace pro stavební povolení „Příprava menších INV akcí-ZB/D1 PHS Brno-Starý Lískovec P+L km 190,932-191,384 – DÚR+IČ“ ze srpna 2015, zpracovatel PK Ossendorf s.r.o., Projektová kancelář dopravních staveb, Tomešova 1, 602 00 Brno.

Rozhodnutím KHS JmK ze dne 07.02.2013, č.j. KHSJM 03988/2013/BM/HOK, spis.zn. S-KHSJM 00463/2013 byl účastníkovi řízení povolen provoz pozemní komunikace – dálnice D1 v Brně v km 190,932 – 191,384 vpravo, lokalita Brno-Starý Lískovec, při němž docházelo k nedodržení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb pro denní dobu $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB, a to na dobu do 31.12.2017.

Toto rozhodnutí bylo vázáno na splnění dvou stanovených podmínek. V podmínce 1 byla stanovena povinnost nepřekročení nejvyšších povolených ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb $L_{Aeq,16h}$ v denní době a $L_{Aeq,8h}$ v noční době. V podmínce 2 byla stanovena povinnost ověřit účinnost navržených opatření /nová protihluková stěna (dále také „PHS“) u dálnice D1 vpravo a navýšení stávající PHS u dálnice D1 vlevo/ měřením hluku po jejich realizaci. Realizaci navržených opatření se účastníkovi řízení nepodařilo v plánovaném termínu zajistit.

K vážnosti důvodů, pro které nelze hygienické limity hluku dodržet, uvedl účastník řízení následující.

Hluk na dálnici vzniká provozem motorových vozidel. Jedná se o stávající liniový zdroj hluku, vyvolaný provozem na dálnici D1. Zdrojem hluku jsou motocykly, osobní a zejména nákladní vozidla pohybující se po stávajícím povrchu dálnice D1 maximální povolenou rychlostí 130 km/h, mnohdy i více. Důvodem k překročení hygienických limitů hluku je extrémně vysoká intenzita provozu na dálnici D1. Dle § 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je dálnice pozemní komunikací určenou pro rychlou dálkovou a mezistátní dopravu silničními motorovými vozidly a provoz na ní nelze zastavit nebo omezit.

Hluková studie nazvaná „Hluková studie na ochranu obytné zástavby v lokalitě Brno – Starý Lískovec proti hluku z provozu na přilehlé dálnici D1“ z října 2012 (dále také „hluková studie“), kterou zpracoval Ing. Kostečka, Šumavská 32, 602 00 Brno, byla předložena a posuzována v rámci předchozího řízení dle § 31 zákona č. 258/2000 Sb. a dokladuje, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru. Tento podklad obsahuje: 1. Měření hluku z dopravy na dálnici D1 v chráněných venkovních a vnitřních prostorech staveb v Brně – Starém Lískovci, 2. Intenzity dopravy, 3. Výpočtový model a návrh protihlukové ochrany obytné zástavby v Brně – Starém Lískovci u D1 a 4. Výpočet indexu užitečnosti vložených nákladů – KNI.

Během zpracování hlukové studie bylo provedeno v říjnu 2012 v denní i noční době měření hluku z dopravy na dálnici D1 v chráněných venkovních prostorech rodinných domů na ulici Točná poblíž dálnice D1 vpravo i vlevo v lokalitě Brno-Starý Lískovec – Točná č. 594/37, 367/100 a 342/21. Dále se u nejzatíženějších rodinných domů uskutečnilo souběžné měření hluku v chráněných vnitřních prostorech rodinných domů na ulici Točná č. 594/37 a 367/100. Měření hluku sloužilo jako podklad pro vyhodnocení hlukové situace u rodinných domů situovaných v blízkosti dálnice D1 a následně pro kalibraci výpočtového modelu. V chráněném venkovním prostoru staveb bylo měřením hluku prokázáno překročení hygienického limitu hluku pro noční dobu, v měřených chráněných vnitřních prostorech staveb překročení hygienických limitů hluku prokázáno nebylo.

Výpočtový model 3D byl vytvořen v programu Hluk+ a byl kalibrován naměřenými hodnotami. Přesnost výpočtu je uváděna ± 2 dB. Ve výpočtovém modelu byly zadány stávající PHS v lokalitě Brno – Starý Lískovec situované u dálnice D1 vlevo. Intenzity dopravy byly získány z celostátního sčítání a výhledových koeficientů ŘSD ČR, procentní rozdělení vozidel pro denní a noční dobu a rozdělení vozidel do kategorií bylo provedeno na základě sčítání dopravy firmy ADIAS s. r. o. a firmy HBH projekt spol. s r. o. pro sčítací úsek 6-8691 dálnice D1.

Výpočty hluku byly provedeny ve výpočtových bodech 1 až 21 před okny v nejvyšších podlažích rodinných domů v Brně-Starém Lískovci u dálnice D1 vpravo a vlevo se stávající PHS. Z výpočtu pro rok 2012 vyplynulo v denní době nadlimitní zatížení rodinného domu Točná 594/37 (nejvyšší $L_{Aeq,16h} = 72,3$ dB) a v noční době rodinných domů Točná 594/37 a Točná 367/100 (nejvyšší $L_{Aeq,8h} = 67,3$ dB).

Dokumentace „Příprava menších INV akcí-ZB/D1 PHS Brno-Starý Lískovec P+L km 190,932-191,384 – DÚR+IČ“ předložená KHS JmK pro stavební řízení, zpracovaná v srpnu 2015 spol. PK Ossendorf, s. r. o., Tomešova 1, 602 00 Brno, řeší zlepšení stávající hlukové situace na pravé (jižní) straně dálnice D1 v km 190,932 – 191,384 v k. ú. Starý Lískovec vybudováním nové protihlukové stěny. Protihluková stěna v km 190,890 – 191,333 bude výšky 3,5 – 6,0 m a celkové délky 443 m (z toho 86 m na mostě D1-227..1) na pravé straně dálnice D1. PHS bude ze zvukově pohltivého materiálu třídy pohltivosti A4, v místě mostního objektu z materiálu odrazivého. Stavba PHS vyvolá úpravy nezpěvněné krajnice a zemního tělesa dálnice D1 a přeložky inženýrských sítí. Dále bude provedena výměna římsy mostu D1-227..1. Rozsah protihlukových opatření vychází z výše uvedené hlukové studie a jejího dodatku z března 2014, zpracovatel Ing. Jiří Kostečka, Šumavská 32, 602 00 Brno. Aby nedocházelo k navýšení hluku odrazem od navržené PHS u stávajících RD na ul. Točná a Malostranská, které jsou umístěny vlevo u dálnice D1, bylo původně navrženo navýšení stávající PHS vlevo o 1 m ze stávající výšky 2,4 m na 3,4 m v délce 217 m.

Dodatek č. 1 hlukové studie z března 2014 byl zpracován za účelem prověření nutnosti realizovat současně i zvýšení PHS u D1 vlevo s ohledem na stavebně technický stav stávající PHS vlevo, která byla v nedávné době opravena, a možnosti jejího zvýšení z pohledu statické únosnosti základové konstrukce. Posouzení provedené projektantem prokázalo, že zvýšení PHS vlevo je možné pouze způsobem její kompletní přestavby z důvodu nedostatečné statické únosnosti základů stávající PHS. Výpočtem bylo provedeno porovnání hlukového zatížení z dopravy na dálnici D1 v Brně-Starém Lískovci pro území u D1 vlevo v roce 2017 po realizaci vysoce zvukově pohltivé PHS u D1 vpravo bez navýšení stávající PHS vlevo s rokem 2000 a dále byl stanoven rok, kdy dojde k hodnotitelné změně hlukového ukazatele v chráněném venkovním prostoru staveb pro území v Brně-Starém Lískovci vlevo. Potřebné výpočty hluku z dopravy byly provedeny pomocí programu HLUK+ . Byla porovnána hluková situace z dopravy na dálnici D1 v úseku exit 190 Brno-západ až exit 194 Brno-centrum v denní a noční době pro r. 2017 (předpoklad realizace PHS u D1 vpravo) a r. 2000. Výsledné $L_{Aeq, T}$ z dopravy na dálnici D1 byly stanoveny výpočtem u rodinných domů Točná 342/21 (vpravo D1) a Malostranská 35 (vlevo D1). Z výsledků výpočtů vyplývá předpoklad, že v r. 2017 je rozdíl hladin hluku do +0,9 dB, což nelze považovat za hodnotitelnou změnu. Hodnotitelná změna hlukového ukazatele v chráněném venkovním prostoru staveb v lokalitě Brno-Starý Lískovec u D1 vlevo se předpokládá v r. 2018 – nárůst hlučnosti v porovnání s r. 2000 byl v noční době vypočten 1,0 dB (v denní době max. do 0,9 dB). S ohledem na dobrý stavebně technický stav stávající PHS vlevo, nemožnost jejího

navýšení bez kompletní rekonstrukce, plánovaného rozšíření dálnice D1 a ověření změny hlukového zatížení na levé straně dálnice D1 dodatkem hlukové studie není zvýšení této PHS aktuálně navrženo. V dokumentaci DÚR byla v úseku mostního objektu D1-227..1 navržena PHS z pohltivého materiálu. Nyní je na tomto mostním objektu navržena PHS z materiálu odrazivého (např. sklo). Proto byla hluková studie doplněna o posouzení vlivu použití odrazivého materiálu při výstavbě PHS na mostním objektu D1-227..1 vpravo na chráněný venkovní prostor staveb nejbližší obytné zástavby, která se nachází ve vzdálenosti cca 140 m od mostního objektu (zpracoval Ing. Jiří Kostečka, Šumavská 32, 602 00 Brno, srpen 2015). Posouzení porovnává „stav 1“ = r. 2017 se stávající PHS vlevo a zvukově pohltivou PHS vpravo (v celé navržené délce) a „stav 2“ = r. 2017 se stávající PHS vlevo, zvukově pohltivou PHS vpravo + odrazivou částí PHS na mostě D1-227..1. Výpočet byl proveden pro chráněný venkovní prostor obytné zástavby vlevo od D1, nejbližší k mostnímu objektu (RD Točná 21, Malostranská 35, Malostranská 49 a Malostranská 54), pro denní i noční dobu. Z výsledků výpočtů vyplývá, že rozdíly hladin se pohybují v rozmezí 0,0 – 0,3 dB, což je neškoditelná změna. Z výsledků hlukové studie a jejích dodatků vyplývá, že po realizaci navržených protihlukových opatření lze předpokládat zajištění nepřekročení hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

Umístění této stavby bylo povoleno Územním rozhodnutím č. j. MCBSLI/06059/14/Hos, ze dne 25.11.2014, které vydal ÚMČ Brno-Starý Lískovec. KHS JmK vydala k umístění stavby závazné stanovisko č.j. KHSJM 15216/2014/BM/HOK ze dne 15.05.2014 a pro potřeby vydání stavebního povolení podmíněné závazné stanovisko č.j. KHSJM 40218/2015/BM/HOK ze dne 02.10.2015.

Identifikace předmětného zdroje hluku: doprava na pozemní komunikaci – dálnici D1 v Brně - Starý Lískovec, v úseku staničení km 190,932 - 191,384 vpravo.

Účastník řízení žádá o časově omezené povolení provozu dálnice D1, při němž dochází u chráněných venkovních prostor staveb v lokalitě Brno – Starý Lískovec vpravo od dálnice D1 k překročení hygienického limitu hluku pro denní dobu ($L_{Aeq,16h} = 70$ dB) o 5 dB a k překročení hygienického limitu hluku pro noční dobu ($L_{Aeq,8h} = 60$ dB) o 10 dB.

V předmětném úseku dálnice D1 je odhadováno, že nadlimitnímu hluku je vystaveno 11 osob, které bydlí ve 2 chráněných objektech.

K navrhovaným protihlukovým opatřením a k průkazu, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru, resp. pod hodnoty stanovených hygienických limitů hluku, uvádí účastník řízení následující.

Ke snížení hluku v předmětné lokalitě přispěje zejména stavba „D1 – PHS Brno Starý Lískovec vpravo km 190,886 – 191,338“ pro kterou vydalo Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, stavební povolení č.j. 177/2016-910-IPK/7 ze dne 25.05.2016, které nabylo právní moci dne 28.06.2016. Jedná se o novostavbu PHS v km 190,886 – 191,338 provozované dálnice D1 vpravo, která bude realizovaná za účelem zlepšení hlukové situace v přilehlém území. Stavba zahrnuje zejména rozebíratelnou PHS v celkové délce 443 m a účinné výšce 3,5 – 6,0 m. Úsek PHS u mostu event.č. D1-227..1 v délce cca 84,0 m je navržen z průhledných panelů (požadavek na neprůzvučnost třída B3), které budou umístěny na pravé římse mostu. Zbývající část PHS je navržena jako pohltivá z absorpčních stěnových panelů. Dále je navrženo osazení nového svodidla a drobné terénní a vegetační úpravy tělesa dálnice D1 v úseku PHS.

Předmětná stavba byla již jedním z opatření navržených v rámci předchozího časově omezeného povolení a doposud nebyla zahájena. Důvodem je nezbytná přeložka zařízení distribuční soustavy č. 13005309 vedení VN nad dálnicí D1 Brno, Starý Lískovec, společnosti E.ON Česká republika s.r.o. a neúspěšné majetkoprávní projednání s majitelkou dotčeného pozemku p.č. 958/2 v k.ú. Starý Lískovec. Předmětná parcela je evidovaná v katastru nemovitostí, jehož správu vykonává Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno-město na listu vlastnictví č. 854. Vlastnické právo přísluší ½ Gschwindl Vladimíra, Hlavní 12/1, Přímětice, 669 04 Znojmo a ½ Smrčková Eva, M. G. Dobnera 2557/5, 434 01 Most. Gschwindl Vladimíra a Smrčková Eva obdržely žádost o souhlas s umístěním stavby od společnosti PK Ossendorf s.r.o., Projektová kancelář dopravních staveb, Tomešova 1, 602 00 Brno, která je pověřena ŘSD ČR vypracováním dokumentace na stavbu „Příprava menších INV akcí-ZB/D1 PHS Brno-Starý Lískovec P+L km 190,932-191,384 – DÚR+IČ“. Žádost byla zaslána doporučeným dopisem s dodejkou dne 02.07.2014. Smrčková Eva vyslovila souhlas s umístěním stavby na předmětném pozemku dne 11.07.2014. Gschwindl Vladimíra dopis převzala, ale do dnešního dne neodpověděla, tzn. nevyjádřila souhlas s umístěním stavby na svém

pozemku. Gschwindl Vladimíru v záležitosti jejich pozemků nyní zastupuje na základě plné moci JUDr. Ludmila Krejčí, Advokátní kancelář, Starobrněnská 13, 602 00 Brno, IČO 488 66 440. Protože neexistuje jiné vhodné technické řešení, bylo zahájeno vyvlastňovací řízení. Termín provedení přeložky byl z výše uvedeného důvodu prodloužen do 31.12.2018.

Dále účastník řízení uvádí, že ke snížení hluku v předmětné lokalitě přispěje rovněž stavba „D1 rekonstrukce vozovky 181,827-193,800“, která bude zahájena v r. 2018. Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, vydalo stavební povolení č.j. 265/2017-910-IPK/9 ze dne 12.06.2017, které nabylo právní moci dne 29.06.2017. Stávající vozovka dálnice D1 v řešeném úseku je ve špatném stavu a i přes průběžně prováděné opravy vykazuje značné množství poruch – vyskytují se trhliny, odrolené hrany, ulomené hrany a rohy desek, značné vertikální posuny desek, živičná vozovka vykazuje výrazné deformace a výskyt trhlin. Proto bylo rozhodnuto o rekonstrukci vozovky dálnice D1 v km 181,827-193,800 vpravo i vlevo v obou jízdních páslech daného úseku. Při opravě cementobetonové vozovky se provede úplné odstranění betonové desky v celé šířce jízdního pásu a lokální opravy původní cementobetonové stabilizace. Stávající cementobetonová vozovka bude nahrazena novou asfaltobetonovou vozovkou. Při opravě stávající asfaltobetonové vozovky budou odfrézovány asfaltové vrstvy až po úroveň podkladních vrstev v celé šířce jízdního pásu, provede se recyklace podkladních vrstev na místě za studena a položí se nové asfaltové souvrství. Součástí rekonstrukce je oprava mostů D1-227..1 a D1-227..2. Na obou mostech bude na odfrézovanou vozovku položena nová obrusná vrstva vozovky. Bude rovněž provedena revize stavu mostních závěrů a podle výsledků jejich případná repase.

KHS JmK vydala pro potřeby vydání stavebního povolení ve věci předmětné rekonstrukce závazné stanovisko, č.j. KHSJM 67819/2016/BM/HOK, ze dne 11.04.2017 a z předložených podkladů vyplývá, že při stanovení hygienického limitu hluku pro denní i noční dobu lze použít korekci na starou hlukovou zátěž, protože hluk z dopravy v předmětném úseku dálnice D1 se po 01.01.2001 nezvýšil o více jak 2 dB (zjištěna nehodnotitelná změna +0,7 dB v denní době a +0,6 dB v noční době) – hygienický limit pro denní dobu stanoven $L_{Aeq,16h} = 70$ dB a pro noční dobu $L_{Aeq,8h} = 60$ dB.

Z předložené žádosti a podkladů z úřední činnosti KHS JmK je zřejmé následující – identifikace zdroje hluku, při jehož provozu nelze z vážných důvodů hygienické limity dodržet; návrh hygienických limitů, nadlimitní hodnoty hluku a doby trvání povolení, důvod překročení hygienických limitů hluku, to vše podložené vyhodnocením hluku z předmětného zdroje; odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku, přehled navrhovaných protihlukových opatření, rámcový harmonogram jejich provedení, odhad jejich účinnosti a skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru. Orgán ochrany veřejného zdraví posoudil a akceptoval vážnost v návrhu uvedených důvodů, pro něž nelze hygienické limity hluku dodržet, i předložené údaje svědčící o tom, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru.

Navrženými opatřeními lze předpokládat splnění stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ale skutečnou efektivitu těchto opatření na snížení hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jejich realizaci (viz stanovená podmínka 2), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 a 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Poučení o odvolání

Proti tomuto Rozhodnutí se lze podle § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky, Palackého náměstí 4, Praha 2, prostřednictvím KHS JmK se sídlem v Brně, Jeřábkova 4, 602 00 Brno.



odborný rada
MVDr. Ivana Fajkošová v. r.
odborný referent oddělení hygieny obecné a komunální

Rozdělovník:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 PRAHA 4, ID datové schránky: zjq4rhz
2. KHS JmK – spis