



**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ**  
JEŘÁBKOVA 4, 602 00 BRNO

Číslo jednací: KHSJM 13117/2020/VY/HOK  
Spisová značka: S-KHSJM 71307/2019

Datovou zprávou (*Dodejka, do vlastních rukou*)

Vyřizuje: RNDr. Danuše Křížová  
Tel.: 516 777 521  
Email: [danuse.krizova@khsbrno.cz](mailto:danuse.krizova@khsbrno.cz)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Brno  
Šumavská 33  
602 00 BRNO  
ID datové schránky: zjq4rhz

Ve Vyškově dne 3. června 2020

## ROZHODNUTÍ

Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně (dále také „KHS JmK“) jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 78 odst. 1 písm. b) a § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon č. 258/2000 Sb.“), v řízení dle ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. vydává

### časově omezené povolení

do 31.12.2028 včetně

příspěvkové organizaci Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390 (datum vzniku 1. 1. 1997), zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno (dále také „ŘSD ČR“), k provozu zdroje hluku, tj.

### **komunikace I. třídy D46 v průjezdním úseku obce Pustiměřské Prusy, km 4,0 – 4,5 (dle aktuálního provozního staničení),**

při jehož provozování dochází k prokazatelnému překračování hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“), ve spojení s ustanovením § 30 odst. 1, § 34 zákona č. 258/2000 Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb, definované ustanovením § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB a pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB.

### **Udělení časově omezeného povolení se v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 258/2000 Sb. váže na splnění takto stanovených podmínek:**

- Po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z provozu dopravy na komunikaci I. třídy D46 v průjezdním úseku obce Pustiměřské Prusy překračovat hygienické limity hluku, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb:
  - pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB o více než 5 dB,
  - pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB o více než 11 dB
- Po dobu, na kterou se časově omezené povolení provozu předmětného zdroje hluku vydává, bude přednostně udržován stavebně - technický stav komunikace na úrovni zajišťující minimalizaci dalšího navyšování hodnoty hluku v dotčených chráněných prostorech.

3. V případě významné změny parametrů intenzity provozu na předmětné komunikaci, která by ve svém důsledku mohla vést ke zhoršení deklarované úrovně hlukové zátěže, zajistí správce komunikace, tj. ŘSD ČR, objektivní vyhodnocení této zátěže na základě měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb (dále také „CHVePS“), i v potenciálně dotčených chráněných vnitřních prostorech staveb (dále také „CHVnPS“) s tím, že o této skutečnosti a způsobu řešení situace bude bezprostředně informována KHS JmK.
4. Nejpozději do 31.12.2024 předloží ŘSD ČR orgánu ochrany veřejného zdraví zprávu o vývoji řešení protihlukových opatření.
5. V termínu nejpozději do 31.12.2028 budou orgánu ochrany veřejného zdraví předloženy výsledky měření hluku z dopravy na silnici D46 dokladující, že po realizaci navržených protihlukových opatření je v nejzatíženějších chráněných venkovních prostorech staveb zajištěno prokazatelné nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených ustanovením § 30 odst. 1 a § 34 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., resp. souvisejícími ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v denní a noční době.

Měření hluku bude dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. provedeno držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

### **O d ů v o d n ě n í**

Krajské hygienické stanici Jihomoravského kraje se sídlem v Brně byl jako orgánu ochrany veřejného zdraví místně příslušnému dle § 82 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a věcně příslušnému dle ustanovení § 82 odst. 2 písm. a) zákona č. 258/2000 Sb. dne 23.12.2019 doručen v souladu s ustanovením § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. návrh ŘSD ČR na vydání časově omezeného povolení (dále také „návrh“ nebo „ČOP“) provozu zdroje hluku, konkrétně komunikace I. třídy D46 v průjezdním úseku obce Pustiměřské Prusy, v km 4,0 – 4,5 (dle aktuálního provozního staničení), při jehož provozování dochází k prokazatelnému překračování hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb. Návrh ze dne 16.12.2019, zn. odesílatele Ad:15/31.1./22200/2019 byl dne 23.12.2019 zaevidován pod č.j. KHSJM 71307/2019/VY/HOK a je veden ve spise sp. zn. S-KHSJM 71307/2019.

Tímto dnem bylo v souladu s ustanovením § 44 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále také „správní řád“), zahájeno řízení dle ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. Návrh ze dne 16.12.2019 byl doplněn dne 30.01.2020 dokumentem – aktualizovanou hlukovou studií, zaevidovanou pod č.j. KHSJM 05601/2020/VY/HOK a dne 20.04.2020 bylo KHS JmK doručeno upřesnění hygienických limitů hluku, k jejichž překračování dochází, tento dokument ze dne 08.04.2020, zn. odesílatele Ad2:15/31.1./22200/2019 je zaevidován pod č.j. KHSJM 21008/2020/VY/HOK.

Orgán ochrany veřejného zdraví vycházel při posouzení návrhu zejména z následujících podkladů:

- „Žádost o časově omezené povolení – lokalita D46 – Pustiměřské Prusy“ ze dne 16.12.2019
- Protokol o měření hluku v mimopracovním prostředí č. 67963/2019 ze dne 29.11.2019, zpracovaný Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, Centrum hygienických laboratoří, Partyzánské nám. 2633/7, 702 00 Ostrava, IČO 71009396, Zkušební laboratoř č. 1393 akreditovaná ČIA, analýzy provedeny pracovištěm Ostrava, Partyzánské nám. 2633/7, 702 00 Ostrava
- Hluková studie „Posouzení hlukové zátěže z komunikace D46 u obce Pustiměř v úseku mezi Vyškovem a Drysicemi“, zpracovaná v listopadu 2019 Zdravotním ústavem se sídlem v Ostravě, Centrum hygienických laboratoří, Partyzánské nám. 2633/7, 702 00 Ostrava, IČO 71009396
- „Žádost o časově omezené povolení – lokalita D46 – Pustiměřské Prusy – upřesnění limitů“ ze dne 08.04.2020

KHS JmK posoudila předmětný návrh příspěvkové organizace ŘSD ČR s tím, že tento subjekt je ve smyslu ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. nositelem veřejnoprávní povinnosti dodržovat při provozu a používání zdrojů hluku hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a konstatuje, že návrh ŘSD ČR naplňuje dikci ustanovení § 45 odst. 1 správního řádu a obsahuje náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu.

Návrh současně obsahuje náležitosti stanovené zvláštním zákonem, kterým je v předmětné věci zákon č. 258/2000 Sb.:

- popis zdroje hluku,
- změřené hodnoty hluku v referenčních kontrolních bodech, popřípadě v těchto bodech vypočtené hodnoty hluku v chráněných prostorech uvedených v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb.,
- odhad počtu fyzických osob vystavených nadlimitnímu hluku,
- důvod překročení hygienického limitu,
- návrh nadlimitní hodnoty hluku a doby trvání povolení,
- přehled navrhovaných protihlukových opatření a rámcový harmonogram jejich provedení, odhad jejich účinnosti a skutečnosti svědčící o omezení hluku na rozumně dosažitelnou míru ve smyslu ustanovení § 31 zákona č. 258/2000 Sb.

Z aktuálně podaného návrhu, předloženého ŘSD ČR dne 23.12.2019 a doplněného dne 30.01.2020 a 20.04.2020 vyplývá mimo jiné, že předmětem návrhu je v návaznosti na vyhodnocení hluku z provozu na předmětném úseku komunikace, vyplývající z předložených dokumentů Protokolu o měření hluku v mimopracovním prostředí č. 67963/2019 ze dne 29.11.2019, Hlukové studie „Posouzení hlukové zátěže z komunikace D46 u obce Pustiměř v úseku mezi Vyškovem a Drysicemi“, zpracované v listopadu 2019, žádosti o povolení překračování hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoveného ustanovením § 30 odst. 1 a § 34 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., tj. pro chráněné venkovní prostory staveb, a to na úrovni:

- pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB o více než 5 dB
- pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB o více než 11 dB

Hodnocená lokalita:

Posuzovaný úsek komunikace je součástí dálnice D46 vedoucí z Vyškova přes Prostějov do Olomouce, je dlouhá 38 km, v celé své délce čtyřpruhová.

Výpočtové body:

VB1 Pustiměřské Prusy č.p.207, 683 21 Pustiměř, 2.NP RD

VB2 Pustiměřské Prusy č.p.159, 683 21 Pustiměř, 1.NP RD

Modelové výpočty hlukové zátěže z provozu na komunikaci D46 v denní a noční době byly z hlediska účelu posouzení vlivu na nejbližší CHVePS provedeny pro 4 modelové stavy:

- M1 – současnost: současná hluková zátěž lokality ve vztahu ke komunikaci D46
- M2 – rok 2000: provoz na komunikaci D46 v roce 2000
- M3 – PHS: současná hluková zátěž lokality s navrženým protihlukovým opatřením – protihluková stěna (dále také „PHS“)
- M4 – výhled s PHS: výhledová hluková zátěž lokality v roce 2028 s navrženou protihlukovou stěnou

Pro výpočet byla použita metoda výpočtu NMPB-Routes-2008, SW EDIP, z hlediska přesnosti výpočtů  $\pm 3$  dB.

Modelový stav M2 zobrazuje provoz na komunikaci D46 v roce 2000, slouží jako podklad pro stanovení hygienického limitu pro jednotlivé výpočtové body. Důvodem je zjištění možnosti přiznání/nepřiznání korekce na starou hlukovou zátěž (dále také „SHZ“) ve výpočtovém bodu VB2, hygienický limit pro výpočtový bod VB1 byl stanoven v předloženém protokolu o měření hluku v mimopracovním prostředí č. 67963/2019. Roční průměrné dopravní intenzity (RPDI) silniční dopravy na komunikaci D46 v roce 2000 byly získány z celostátního sčítání dopravy provedeného ŘSD ČR v roce 2000. Rozdělení dopravních intenzit na denní a noční dobu bylo provedeno v souladu s dokumentem „Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky“, Manuál 2018, EKOLA group, s.r.o., Praha, únor 2019. Z uvedených podkladů vyplývá, že ve výpočtovém bodě VB2 v roce 2000 v denní době nebyl překročen hygienický limit, není tedy splněna podmínka pro přiznání statutu SHZ. V noční době je nárůst hlukové zátěže větší než 2 dB, v tomto případě se hygienický limit hluku stanoví podle § 12 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v CHVePS je stanoven součtem základní hladiny akustického tlaku A ( $L_{Aeq,T} = 50$  dB) a korekcí přihlížejících k místním podmínkám a denní a noční době:

- pro výpočtový bod VB1: pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB  
pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 55$  dB
- pro výpočtový bod VB2: pro denní dobu  $L_{Aeq,16h} = 60$  dB  
pro noční dobu  $L_{Aeq,8h} = 50$  dB

Výsledkem výpočtů příspěvkové analýzy z automobilového provozu na komunikaci D46 jsou hodnoty hlukové zátěže (bez odrazu), uvedeny v následující tabulce:

Modelový stav	Výpočtový bod	Vypočtená hluková zátěž		Hygienický limit		Splnění limitu	
		$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,8h}$ [dB]	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	$L_{Aeq,8h}$ [dB]	Den	Noc
M1	VB1	62,7	58,7	70,0	55,0	ANO	NE
	VB2	57,5	53,6	60,0	50,0	ANO	NE
M3	VB1	55,2	51,2	70,0	55,0	ANO	ANO
	VB2	53,1	49,3	60,0	50,0	ANO	ANO
M4	VB1	55,7	51,6	70,0	55,0	ANO	ANO
	VB2	53,7	49,8	60,0	50,0	ANO	ANO

Výsledky výpočtů modelového stavu M1 (stávající stav) dokládají nepřekročení hygienických limitů v obou posuzovaných výpočtových bodech v denní době. V případě noční doby nebyl dodržen ani v jednom z obou výpočtových bodů.

Výsledky výpočtů modelového stavu M3 (současná hluková zátěž s navrženým protihlukovým opatřením - PHS) a M4 (výhledová hluková zátěž s navrženým protihlukovým opatřením - PHS, vztažená k roku 2028) dokládají dodržení limitů v obou posuzovaných výpočtových bodech v denní i noční době.

V protokolu o měření hluku v mimopracovním prostředí č. 67963/2019 je stanoven ve výpočtovém bodě VB1 příspěvek komunikace III/0462, která není předmětem hodnocení a vede průběžně mezi obytnou zástavbou a dálnicí D46, na celkovou hlukovou zátěž pomocí programu LimA, ver. 2019,3 (při srovnání hladin akustického tlaku v roce 2019 přepočteného na RPDI):

	D46 a III/0462 [dB]	D46 [dB]	Příspěvek III/0462 [dB]
Den	65,0	64,7	+0,3
Noc	60,8	60,7	+0,1

Z předložené „Žádosti o časově omezené povolení – lokalita D46 – Pustiměřské Prusy – upřesnění limitů“ vyplývá, že ŘSD ČR žádá o **povolení překročení hygienických limitů hluku** v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb **na úrovni 65 dB pro denní dobu, 61 dB pro noční dobu.**

**Dle návrhu je na předmětném úseku komunikace nadlimitnímu hluku v chráněném venkovním prostoru staveb exponováno cca 45 fyzických osob a časově omezené povolení dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. se žádá na dobu do 31. 12. 2028.**

**K vážnosti důvodů překročení hygienických limitů hluku ŘSD ČR mimo jiné uvádí :**

- Zdroj hluku: pozemní komunikace D46, v celé své délce čtyřpruhová. Úsek dálnice cca mezi 2. a 4. kilometrem je tzv. rozšířený úsek dálnice, jde o úsek 2400 m mezi Vyškovem a Pustiměřím, který v případě potřeby může sloužit jako záložní vzletová a přistávací dráha letiště Vyškov. Tento úsek je charakteristický cementobetonovým povrchem a absencí středního dělicího pásu, který je nahrazen odnímatelným zádržným systémem. Na tento úsek dálnice navazuje hodnocený úsek dálnice ve směru na Olomouc. Povrch vozovky je živičný, pouze úsek mezi 4,0 – 4,2 km je cementobetonový. Povolená rychlost ve směru na Brno je v úseku 4,5 – 5,0 km 110 km/hod. a mezi 4,5 – 4,0 km je povolená rychlost 100 km/hod. Povolená rychlost ve směru

na Olomouc je v úseku 4,0 – 4,25 km 100 km/hod. a v úseku mezi 4,25 – 5,0 km povolená rychlost činí 110 km/hod.

V případě validace výpočtového modelu na výsledky měření v bodě VB1 byla ještě druhým posuzovaným zdrojem pozemní komunikace III. třídy č. 0462, která v hodnoceném území vede prakticky paralelně s komunikací D46 na straně k dotčenému objektu (hodnocenému území). Počet jízdních pruhů této komunikace je 1+1. V předmětném úseku je maximální povolená rychlost z jižního směru až k okraji obce Pustiměř 90 km/hod. a dále ve směru na sever potom 70 km/hod.

- Vlastníkem komunikace D46 je Česká republika; ŘSD ČR jako státní příspěvková organizace zřízená Ministerstvem dopravy ČR je ve smyslu ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. nositelem veřejnoprávní povinnosti dodržovat při provozu a používání zdrojů hluku hygienické limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předmětem činnosti organizace ŘSD ČR je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy. ŘSD ČR získává finanční prostředky na činnost z veřejných zdrojů a jakákoliv činnost, nejen v oblasti realizace protihlukových opatření, je omezena rozsahem schváleného rozpočtu, tj. je možná pouze do výše přidělených prostředků v dané výdajové kapitole.

#### **K návrhu potenciálně možných protihlukových opatření ŘSD ČR uvádí :**

- Efektivním protihlukovým opatřením je realizace protihlukové stěny podél komunikace D46 na straně směrem k zasažené zástavbě.
- Přínosným opatřením ke snížení hluku z dopravy po komunikaci D46, směřující k celkovému zlepšení celé hlukové situace, by mohla být realizace obrusné vrstvy vozovky z některého z materiálů se zvýšeným protihlukovým efektem. Překážkou aplikace těchto materiálů v dotčené oblasti je návaznost na úsek D46, který je vyčleněn jako alternativní letištní plocha.
- Možné řešení situace je eliminace chráněného venkovního prostoru staveb zajištěním systému větrání dotčených fasád zatížených objektů, v návaznosti na ustanovení § 2 písm. s) nařízení vlády č. 272/2011 Sb. („prostorem významným z hlediska pronikání hluku prostor před výplní otvoru obvodového pláště stavby zajišťující přímé přirozené větrání, za níž se nachází chráněný vnitřní prostor stavby, pokud tento chráněný prostor nelze přímo větrat jinak“).
- Jedním ze standardních opatření ke snížení hlukové zátěže z dopravy je také snížení nejvyšší povolené rychlosti vozidel. Jedná se však o potenciální opatření, jehož zavedení není v kompetenci ŘSD ČR.

#### **Skutečnosti prokazující, že hluk bude omezen na rozumně dosažitelnou míru :**

V návrhu ŘSD ČR je deklarováno ve smyslu ustanovení § 31 odst. 1 věty třetí zákona č. 258/2000 Sb., a to (doslovný přepis):

- *Navrhovaným opatřením, dostatečně efektivně řešícím hlukovou situaci, je realizace protihlukové stěny podél komunikace D46 na straně šíření hluku z dopravy směrem k zasažené zástavbě.*

*Základní nástin umístění efektivní PHS řeší již předložený materiál Hluková studie – posouzení hlukové zátěže z komunikace D46 v lokalitě Pustiměřské Prusy. V případě vydání časově omezeného povolení naváže ŘSD ČR potřebné kroky k realizaci tohoto opatření. Konkrétní harmonogram přípravy a případné realizace nelze v době podání tohoto návrhu specifikovat.*

*Je třeba zajistit podrobnou studii návrhu PHS, územní rozhodnutí, majetkoprávní vypořádání, zjištění a vyřešení případných přeložek inženýrských sítí, stavební povolení, a následnou realizaci. Pozitivní časový odhad na celkové řešení tohoto projektu je 4 roky. Doba, na kterou je žádáno časově omezené povolení, je předložen s rezervou.*

*I v tomto případě ŘSD ČR raději dopředu upozorňuje na fakt, že se jedná o návrh realizace PHS v prostoru úseku komunikace, sloužícího jako nouzová letištní plocha a bude třeba řešit návrh umístění stavby protihlukové stěny i s ohledem na tuto skutečnost.*

*Jelikož je zejména příprava PHS závislá na třetích stranách, nelze odhadovat časový horizont zavedení tohoto opatření, ani jeho přesný rozsah.*

*ŘSD ČR předpokládá, že bude o změnách a vývoji řešení protihlukových opatření KHS JmK v průběhu časově omezeného povolení informovat.*

- *ŘSD ČR pravidelně průběžně sleduje při kontrolách stav vozovky a klade zvýšenou pozornost při zajišťování její údržby právě v hlukově nadlimitních oblastech.*
- *ŘSD ČR předpokládá zvýšenou pozornost při kontrolách stávajícího stavu vozovky a s tím spojeným zajišťováním běžné údržby a s přednostním odstraňováním vzniklých nerovností.*

*Případné omezení provozu na komunikaci není vzhledem k jejímu významu reálné, neboť dle ustanovení § 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou rychlostní silnice a silnice I. třídy určeny zejména pro dálkovou a mezistátní dopravu; z toho lze dovodit důsledek nadregionálního významu v případě omezení provozu.*

Po zhodnocení výše uvedených skutečností ve smyslu ustanovení § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a po zjištění stavu věci dospěla KHS JmK k závěru, že důvody uvedené žadatelem v návrhu na vydání tohoto povolení jsou vážné, že bylo prokázáno, že hluk v reálných možnostech bude omezen na rozumně dosažitelnou míru a navrženými opatřeními lze předpokládat splnění stanovených hygienických limitů hluku pro chráněné venkovní prostory staveb dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ale skutečnou efektivitu těchto opatření na snížení hlukové zátěže je nutné ověřit kontrolním měřením hluku po jejich realizaci (viz stanovené podmínky), které dle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. může provést pouze držitel osvědčení o akreditaci nebo držitel autorizace podle § 83c zákona č. 258/2000 Sb.

Vzhledem k výše uvedenému bylo ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí a za stanovených podmínek. Podmínky pro vydání časově omezeného povolení zdroje hluku jsou orgánem ochrany veřejného zdraví stanoveny v souladu s § 99 zákona č. 258/2000 Sb., a to na základě posouzení předloženého návrhu dle § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., ve spojení s § 34 zákona č. 258/2000 Sb., § 12 odst. 1 a 3 a příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a směřují k minimalizaci potenciálních zdravotních rizik pro populaci vystavenou rizikovým faktorům životních a pracovních podmínek ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 a 3 zákona č. 258/2000 Sb.

Podmínkou č. 1 KHS JmK stanovuje, že po dobu platnosti časově omezeného povolení nebude hluk z provozu dopravy na komunikaci I. třídy D46 v průjezdním úseku obce Pustiměřské Prusy překračovat hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., pro chráněné venkovní prostory staveb a chráněné venkovní prostory definované ustanovením § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. o vyšší hodnoty hladin akustického tlaku, než je uvedeno v této podmínce č. 1, a to ve smyslu návrhu ŘSD ČR.

Podmínka č. 2 je stanovena vzhledem k nutnosti průběžně a trvale zabezpečovat technický stav komunikace na úrovni, která zajistí nezhoršování již nevyhovujícího stavu, v ideálním případě pak zlepšení tohoto stávajícího stavu.

Podmínka č. 3 reflektuje na skutečnost statisticky prokázaného zvyšování intenzity dopravy na rychlostních komunikacích a silnicích I. třídy v ČR a s tím související zátěže obyvatel exponovaných nadlimitním hodnotám hluku a směřují k případné objektivizaci reálného stavu za účelem ověření, zda předmětná zátěž ve svém důsledku nevede k ohrožení veřejného zdraví ve smyslu ustanovení § 2 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb.

Podmínka č. 4 je stanovena z důvodu konkretizace návrhu reálného protihlukového opatření.

Dle podmínky č. 5 bude deklarováno do 31.12.2028 na základě měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, které mohou být potenciální hlukovou zátěží související s provozem na předmětném úseku komunikace dotčeny, nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v denní a noční době.

Závěrem KHS JmK upozorňuje, že dle ustanovení § 84 odst. 1 písm. l) zákona č. 258/2000 Sb. může KHS JmK odejmout toto časově omezené povolení provozu předmětného zdroje hluku, a to v případě neplnění podmínek, za kterých je toto povolení vydáváno (viz výroková část rozhodnutí), nebo je - li ohroženo veřejné zdraví.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolat do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu zdravotnictví České republiky, a to podáním u KHS JmK se sídlem v Brně, Jeřábkova ul. č. 4, 602 00 Brno.

(elektronicky podepsáno)

RNDr. Danuše Křížová  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální  
územního pracoviště Blansko a Vyškov

### Rozdělovník:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Závod Brno, Šumavská 33, 602 00 Brno, ID datové schránky: zjq4rhz
2. KHS JmK - spis