

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ  
STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO  
KRAJE SE SÍDLEM V  
BRNĚ  
Jeřábkova 4  
602 00  
IČO: 71009191**

# **ZNALECKÝ POSUDEK**

## **č. 168/04/23**

**na stanovení obvyklé ceny automobilu Škoda Octavia 1,8T**



Znalecký posudek obsahuje 21 listů včetně příloh a předává se ve dvou vyhotoveních objednateli

## OBSAH

<b>Znalecký posudek</b>	<b>3</b>
<b>A. Úvod</b>	<b>4</b>
<b>B. Nález</b>	<b>5</b>
<b>C. Posudek</b>	<b>10</b>
<b>D. Fotodokumentace z místního šetření - výběr</b>	<b>13</b>
<b>E. Závěr</b>	<b>15</b>
<b>Znalecká doložka</b>	<b>16</b>

# Znalecký posudek

**Objednatel:**

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE  
JIHOMORAVSKÉHO KRAJE SE  
SÍDLEM V BRNĚ  
Jeřábkova 4  
602 00  
IČO: 71009191**

**Datum provedení místního šetření:**

**7.7.2023**

**Termín vypracování posudku:**

**31.7.2023**

**Úkol Znaleckého posudku:**

Zpracování znaleckého posudku vozidla Škoda Octavia, RZ: AP 697305 pro zjištění ceny v místě a čase obvyklé za účelem vyřazení trvale nepotřebného majetku státu.

# A. Úvod

Znalecký posudek jsem vypracoval na základě objednávky Ing. Dagmar Smutkové, ředitelky odboru pro ekonomiku a provoz ze dne 3. 7. 2023.

Úkolem znalce je stanovit fyzického opotřebení, současného technického stavu a ceny movitých věcí specifikovaných v tabulce číslo 1 v části C. Posudek.

## Obecné předpoklady a omezující podmínky stanovení ceny oceňovaného majetku

Ocenění bylo vypracováno v souladu s těmito předpoklady a omezujícími podmínkami:

1. Nebyla převzata žádná odpovědnost za právní popis nebo právní záležitosti, včetně právního předpokladu vlastnického práva. Předpokládá se, že vlastnické právo k majetku je správné a tudíž prodejné (zpeněžitelné), pokud by se nezjistilo něco jiného. Dále se předpokládá, že vlastnictví je pravé a čisté od všech zadržovacích práv, služebností nebo břemen zadlužení, pokud by se nezjistilo něco jiného.
2. Informace z jiných zdrojů, na nichž je založeno posouzení, nebo část tohoto posouzení jsou věrohodné, ale nebyly ve všech případech ověřovány.
3. Nebere se žádná odpovědnost za změny v tržních a cenových podmínkách a nepředpokládá se, že by nějaký závazek byl důvodem k přezkoumání tohoto ocenění, kde se zohlednily události, nebo změněné podmínky, které se mohou vyskytnout po datu vypracování ocenění.
4. Předpokládá se odpovědné vlastnictví a správa vlastnických práv.
5. Pokud se nezjistí něco jiného, předpokládá se plný soulad se všemi aplikovanými zákony, vyhláškami a předpisy České republiky, platnými k termínu ocenění.
6. Platnost ocenění se předpokládá maximálně jeden rok od tohoto data. Předpokládá se, že po datu platnosti ocenění nedojde k výrazné změně technického stavu oceňovaného majetku.



## B. Nález

### B.1. Podklady pro zpracování znaleckého posudku

Prohlídka vozidla, technický průkaz vozidla č. AP 697305, vyhláška MD 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích v ČR, elektronický ceník nových a ojetých osobních vozidel, ceníky firmy Škoda, elektronický ceník pneumatik platný v rozhodné době, přehledy cen ojetých osobních automobilů (databáze ČAP), koeficienty prodejnosti u renomovaných prodejců osobních motorových vozidel....

### B.2. Seznam použité literatury

- *Soudní inženýrství, Doc. Ing. Albert Bradáč DrCs. a kolektiv, 1997.*
- *Úřední oceňování majetku – Ústav soudního inženýrství Brno, prof. Ing. Albert Bradáč DrSc., sborník komory soudních znalců ČR svazek 1/95 – metodická pomůcka pro oceňování strojů a zařízení – Ing. Jan Uhlíř*
- *Problematika oceňování motorových vozidel a stanovení výše škody – Ing. Pavel Krejčíř VUT Brno*
- *Životnost motorových vozidel – Ing. Miroslav Hanke Csc, UVMV Praha*
- *Znalecký standard č. I/2005, Oceňování motorových vozidel, Akademické nakladatelství CERM s.r.o. Brno, 2004, ISBN 80-7204-360-6*
- *Znalecký štandard, Odhad hodnoty cestných vozidel, Ústav súdného inžinierstva Žilinské univerzity, 1999, ISBN 80-7204-133-9*

### 1. Identifikace vozidla

Značka a typ vozidla:	Škoda Octavia
Technický průkaz, série, číslo:	AP 697305
Druh vozidla:	Osobní Liftback M1
Osvědčení TP platné do:	02.12.2024
Výrobní číslo karoserie/rok výroby:	080832/2002
Maximální výkon motoru:	110 kW
Zdvihový objem:	1781
Palivo:	Ba 95 B
Druh a rozměr pneu:	195/65 - R15 - 91 - V
Maximální rychlost:	219 km/h
SPZ:	2A15306
Počet předchozích držitelů:	1
Stav počítáče ujetých km:	249739

## **2. Údaje o opravách provozu a údržbě**

Údaje o opravách a údržbě a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením druhu opravy (výměny)

a) Podle záznamu v technickém průkazu

Nejsou uvedeny - ve znaleckém posudku je uvažováno, že údržba byla prováděna v rozsahu a intervalech doporučených výrobcem vozidla

b) Podle dokladů držitele

Nebyly předloženy, dle vyjádření držitele vozidla byla na vozidle prováděna údržba v rozsahu a intervalech doporučených výrobcem vozidla, vozidlo dle vyjádření držitele nebylo poškozeno.

c) Zjištěny na voze

V souladu s vyjádřením držitele, v roce 2022 výměna výfuku

## **3. Prohlídka a zkušební jízda**

Technický stav vozidla zjištěn prohlídkou ze dne 7.7.2023 na adrese Masná 3d v Brně, za účasti zplnomocněného pracovníka objednatele pana Jindřicha Kordíka.

Byla provedena krátká zkušební jízda.

## **4. Technický stav jednotlivých skupin vozidla**

### **4. 1. Motor**

Start motoru – při provozní teplotě snadný, za studena nezkoušen.

Volnoběh – klidný

Běh v otáčkách – rovnoměrný

Akcelerace motoru – plynulá, pružná, bez prodlevy

Hlučnost – úměrná počtu ujetých km a typu spalování

Elektrické příslušenství motoru – kompletní a funkční

Palivový systém – úplný, těsný, funkční

Chladicí systém, chladič – kompletní, těsný

Katalyzátor – účinnost neměřena

Výfukové potrubí a tlumič – kompletní, povrchová koroze neměřitelné hloubky

Jiné – nezjištěno

### **4. 2 Spojka**

Vůle pedálu - 50 mm

Přenos krouticího momentu – spolehlivý

Plynulost závěru – neporušena

Hodnocení technického stavu motoru a spojky: Stav úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů



#### **4. 3 Převodová skříň**

Řazení – snadné, bez nadměrných vůlí v řadicím mechanismu

Hlučnost – při volnoběhu tichá

Jiné – nezjištěno

Hodnocení technického stavu převodovky: Technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů.

#### **4. 4 Rozvodovka, diferenciál, spoj. Hřídel**

Hlučnost – neměřena

Jiné – nezjištěno

Hodnocení technického stavu rozvodovky, diferenciálu a hřídele: Technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů.

#### **4. 5 Přední náprava**

Ložiska kol – bez nadměrných vůlí a zjevného poškození

Zavěšení, závěsná ramena – počínající oboustranná koroze neměřitelné hloubky

Pera, tlumiče – kompletní, účinnost neměřena

Vozidlová kola – ocelová, bez zjevného poškození

Nápravnice – bez zjevného poškození

Hnací hřídele vč. kloubů – bez nadměrných vůlí a zjevného poškození

#### **4. 6 Mechanismus řízení**

Klouby rejdových ústrojí – bez zjevného poškození a nadměrných vůlí

Převodovka řízení (servo) – bez zjevného poškození, funkční

Vůle mechanismů zjištěna na volantě – nezjištěna

Jiné – nezjištěno

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení:

Technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů.

#### **4. 7 Zadní náprava**

Nápravnice – bez zjevných vůlí a poškození

Hnací hřídele – bez zjevného poškození

Pera tlumiče – kompletní, účinnost nezkoušena

Vozidlová kola – ocelová, bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu zadní nápravy:

Technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů

#### **4. 8 Brzdový systém**

Provozní brzda – funkční, účinnost a souměrnost neměřena

Parkovací brzda – funkční

Vůle pedálu provozní brzdy – 30 mm

Vůle ovládání parkovací brzdy – úměrná předpisu výrobce

Posilovač – funkční, bez zjevného poškození

Jiné – nezjištěno

Hodnocení technického stavu brzdového systému:

Technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů

#### 4. 9 Skříň karoserie

Lak – šedá pastelová metalíza, vcelku udržovaný, drobné škrábance, poškození a koroze exponovaných místech.

Ochrannou i estetickou funkci plní

Stav dílů

Blatníky: LP – bez zjevného poškození  
PP – bez zjevného poškození  
LZ – bez zjevného poškození  
PZ – bez zjevného poškození

Podběhy kol:

LP – bez zjevného poškození  
PP – bez zjevného poškození  
LZ – bez zjevného poškození  
PZ – bez zjevného poškození

Prahy dveří: L – bez zjevného poškození  
P - bez zjevného poškození

Přední stěna: povrchově poškozena na pravé straně

Střecha: bez zjevného poškození

Sloupky střechy: bez zjevného poškození

Dveře: bez zjevného poškození

Boky: bez zjevného poškození

Podlaha: bez zjevného poškození

Podlaha zavazadlového prostoru: bez zjevného poškození

Hodnocení technického stavu karoserie

Technický stav je úměrný době provozu a počtu ujetých kilometrů, v exponovaných částech vozidla probíhá koroze.



#### **4. 10 Příslušenství a výstroj karoserie**

Okna: čelní – sklo je drobně poškozeno na dvou místech  
dveřní - bez zjevného poškození  
boční - bez zjevného poškození  
zadní - bez zjevného poškození

Stahovací a zajišťovací mechanismus oken: funkční, na elektrický pohon

Kličky: funkční, bez zjevného poškození

Zámky: funkční, centrální

Nárazník: Přední - povrchově poškozen na pravé straně vozidla  
Zadní - bez zjevného poškození

Maska: bez zjevného poškození

Zpětná zrcátka: funkční, kompletní

Stěrače, ostřikovače: funkční, kompletní

Hlavní reflektory: funkční, optické vložky nepoškozeny

Ostatní svítidla: funkční, kompletní

Čalounění: strop – udržovaný, bez zjevného poškození  
boky, výplně dveří – udržované, bez zjevného poškození  
clony proti slunci – kompletní  
krytí podlah – udržované, kompletní  
sedadla – udržovaná, bez zjevného poškození

Přístrojová deska: kompletní přístroje, vypínače a ovladače funkční

Akumulátor: funkční, udržovaný, neměřen

Povinná výbava: kompletní

Hodnocení technického stavu a výstroje karoserie:

Technický stav je úměrný době provozu a počtu úměrných kilometrů

#### **4. 11 Pneumatiky na vozidle:**

4x Bridgestone 195/65 R15 91T..... stav 60%

Technická hodnota pneumatik na vozidle THP: 60%

#### **4. 12 Mimořádná výbava**

Metalický lak

# C. Posudek

## 1. Stanovení technické hodnoty vozidla

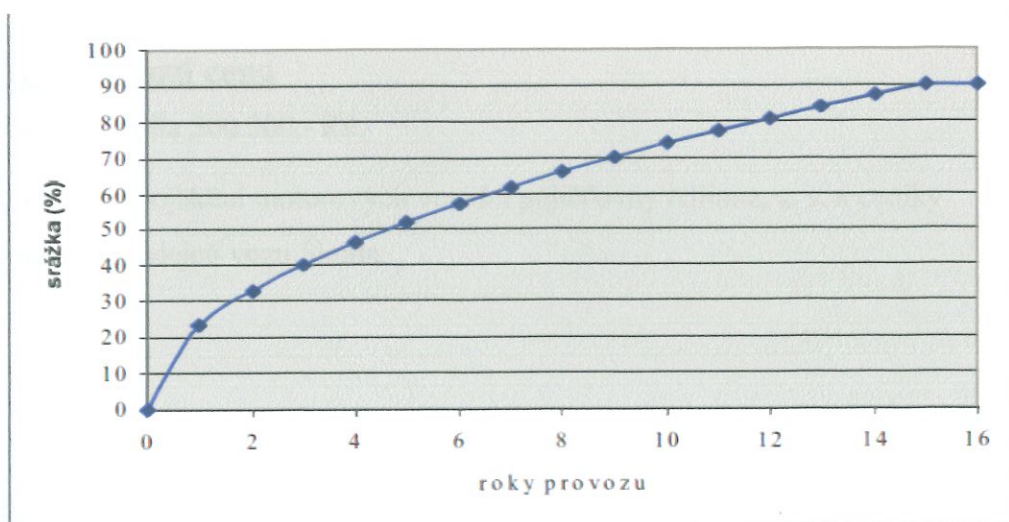
### 1.1. Výpočet základní amortizace

Skutečný počet ujetých km	PSKM:	249739
Předpokládaný roční jízdní výkon	PKV:	10800
Předpokládaný počet ujetých km	PRKM:	129500
Rozdíl v počtu najetých km	RKM: PSKM - PRKM	16639
Koeficient vlivu skutečně najetých km	KAM: RKM . KKM . 10 <sup>-3</sup>	5,990
Koeficient najetých km	KKM:	0,36%
Doba provozu	T:	259 měsíců
Základní amortizace za dobu provozu	ZAV:	90%
Celková amortizace	ZA:	90,599

Výpočet je proveden dle níže uvedeného vzorce:

$$ZA = (100 - ZAV) \times \frac{KAM}{100} + ZAV$$

### Amortizační křivka



## 1.2. Výpočet technické hodnoty vozidla

Skupina (alternativy dle koncepce vozidla)	(a) PDS %	(b) THSN %	(c) ZA %	(d) Tech. stav +/- %	(e) THS %	(f) PTHS %
motor, spojka	19	100	90,599	0	20	1,7861
převodovka, rozvodovka, hnací hřídel	7	100	90,599	0	20	6,5807
zadní náprava, rozvodovka, hnací hř.	8	100	90,599	0	20	0,75208
přední náprava, řízení	13	100	90,599	0	20	1,2221
skříň karoserie	22	100	90,599	0	22	2,0682
výbava karoserie	28	100	90,599	0	25	2,6322
pneumatiky	3	100	90,599	0	50	2,820
<b>Technická hodnota vozidla THV =</b>						<b>16,07528</b>

### **Výpočet:**

$$PTHS = THSN \times (100 - ZA) \times (100 + \text{Tech. stav } \%) \times PDS \times 10^{-6}$$

Kde: PDS = poměrný díl skupiny

THSN = výchozí technická hodnota skupiny

ZA = základní amortizace

Tech. stav = technický stav skupiny při prohlídce

THS = technická hodnota skupiny

PTHS = poměrná technická hodnota skupiny

## 1.3. Výchozí cena

Výchozí cena vozidla 500.000,- Kč.

Pramen, software pojištění motorových vozidel pojišťovny Allianz, a. s. a ceníky autorizovaných prodejců vozu Škoda.



#### 1. 4. Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena vozidla	CN	(Kč)	500.000
Tech. hodnota vozidla	THV	(%)	16,07528
THV x Cn		(Kč)	80.376
Časová cena mimořádné výbavy	CČVM	(Kč)	0
Časová cena vozidla	CČVM	(Kč)	80.376
Časová cena vozidla zakrouhleně		(Kč)	80.000

#### 1.5. Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti vozidla  $KP = 0,4$

Koeficient prodejnosti je určen z následujícího vztahu:

$KP: K1 \times K2 \times K3 \times K4 \times K5$

$K1: \text{Koeficient platnosti osvědčení o TP} \dots\dots\dots 1,0$

$K2: \text{Koeficient poškození vozidla havárií} \dots\dots\dots 1,0$

$K3: \text{Koeficient počtu držitelů} \dots\dots\dots 1,0$

$K4: \text{Koeficient způsobu provozu} \dots\dots\dots 1,0$

$K5: \text{Koeficient poptávky trhu} \dots\dots\dots 0,4$

$$K = \frac{\sum_{i=L}^n K5_i}{n} = \frac{\text{průměrná cena prodejní}}{\text{průměrná cena časová}}$$

$K_5 = 0,4$

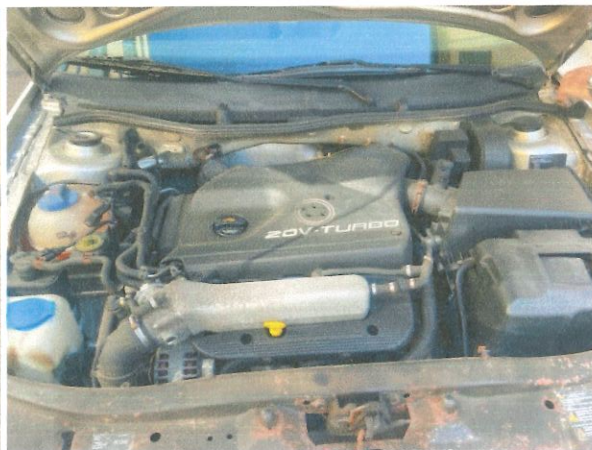
koeficient poptávky trhu jsem stanovil odborným znaleckým odhadem. na základě průzkumu trhu prodeje srovnatelných vozidel u renomovaných prodejců ojetých automobilů

Obvyklá cena vozidla  $COB = CČV \times KP$

Obvyklá cena vozidla zaokrouhleně 32.000 ,- Kč



## D. Fotodokumentace z místního šetření - výběr







## E. Závěr

### Úkolem znalce je :

Zpracování znaleckého posudku na stanovení obvyklé ceny vozidla Škoda Octavia, RZ 2A15306 v místě a čase obvyklé za účelem vyřazení trvale nepotřebného majetku státu.

### Závěr znalce:

Obvyklá cena OC v rozhodném období činí po zaokrouhlení

OC = 32.000,- Kč včetně DPH,

slovy: třicetdvatisícekorunčeských

V Brně dne 28..července 2023

Ing. Roman Dolák

Pšeniík 9

639 00 Brno





# Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem vypracoval jako znalec jmenovaný rozhodnutím předsedy Krajského soudu v Brně ze dne 12.1.1998 č.j. 3600 v oboru ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací výrobní stroje, zařízení a systémy a v oboru strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování výrobních strojů, zařízení a systémů. Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem č. 166 znaleckého deníku.

*Znaleckou doložku dle ustanovení § 127a, zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, prohlašuji, že tento znalecký posudek má všechny zákonem požadované náležitosti a dále prohlašuji, že jsem si vědom následků vědomě nepravdivého znaleckého posudku, zejména, že vypracování nepravdivého, hrubě zkresleného nebo neúplného znaleckého posudku, může být trestným činem ve smyslu zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.*

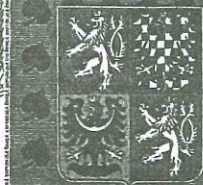
*Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 168/04/23 znaleckého deníku.*

*Znalečné a náhradu nákladů (náhradu mzdy) účtuji podle připojené likvidace na základě dokladu číslo fak. FV2300006*

*Ing. Roman Dolák*







# TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO PŘÍPOJNEHO VOZIDLA

## POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit dopravnímu inspektorátu Policie ČR.
3. Zápisy do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úředních úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.
5. Technický průkaz není dokladem o vlastnictví vozidla.

AP 697305

## ÁTNI POZNÁVACÍ ZNAČKA A DRŽITEL VOZIDLA



SPZ vozidla <b>2A15306</b>	SPZ vozidla <b>2A15306</b>
Držitel <b>MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ ČR</b>	Držitel <b>KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE JIHOVÝCHODNÍHO KRAJE SE SÍDLEM V BRNĚ</b>
Datum narození <b>00024341</b>	Datum narození <b>71009191</b>
Trvalý pobyt / sídlo <b>PRaha 2, PALACKÉHO NÁMĚSTÍ 375/4, 12801 Praha - Město</b>	Trvalý pobyt / sídlo <b>JERÁBKOVA 1847/4, BRNO, ČERNÁ POLE, 602 00 PRAHA HLAVNÍ MĚSTO</b>
Dne <b>23.12.2002</b>	Dne <b>18.10.2016</b>
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
Podpis	Podpis
SPZ vozidla	SPZ vozidla
Držitel	Držitel
Datum narození	Datum narození
Trvalý pobyt / sídlo	Trvalý pobyt / sídlo
Dne	Dne
Podpis	Podpis
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)
Podpis	Podpis

## ŘEDNÍ ZÁZNAMY

- 23.12.2002 fa 36811348, Škoda Auto a.s., Ml. Boleslav, 16.12.2002
- 23.12.2002 OTP-AAK 947742

DNE 18.10.2016 BYLO VYDÁNO ORV Č. UA972051, PŘEVOD.





# TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

# ZMENA

3460-431-01

DI Policie ČR čj.

(ZTP)  
(DI)

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL		
M1	LIFTBACK		
Tovární značka, typ	ŠKODA OCTAVIA STAUMKO1FM5		
Výrobce	ŠKODA AUTO, ČESKÁ REPUBLIKA		
Výrobní číslo (VIN)		rok výroby	
Výrobce	VOLKSWAGEN A.G., NĚMECKO		
Typ	AUM	Palivo	BA 95 B
Výrobní číslo	080832	rok výroby	
Max. výkon [kW] / ot [min <sup>-1</sup> ]	110.0/5 700	Zdvíh. objem [cm <sup>3</sup> ]	1 781.0
Výrobce			
Druh	5 DVEŘOVÝ		
Výrobní číslo	TMBBL41UX38681010		
Barva	9102 ŠEDÁ PASTELOVÁ METALÍZA		
Počet míst - k sezení	5	- k stání	0
		- lůžek	0
Maximální zatížení střechy [kg]	75	Objem cisterny - skříně [m <sup>3</sup> ]	
Rozměry ložné plochy [mm] - délka		- šířka	
Celkové rozměry [mm] - délka	4 507-4 613	- šířka	1 731
		- výška	1 455
Pohotovostní [kg]	1 335 - 1 465		
Užitečná (včetně obsluhy) [kg]			
Celková [kg]	1 845/1 845		
Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4	1 000/1 000; 990/990		
Druh kol			
Pneumatiky - přední	195/65 R15 91 V		
- střední - zadní	195/65 R15 91 V		
Ráfky - přední	6J X 15 H2 ET 38		
- střední - zadní	6J X 15 H2 ET 38		
Počet náprav - z toho poháněných	2 - 1 PŘEDNÍ		
Rozvor [mm]	2 500		
Nejvyšší povolená rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]	219		
Brzdy (ano - ne) - provozní	ANO	- parkovací	ANO
		- nouzová	ANO
		- odlehčovací	NE
Spojovací zařízení - druh (typ)			
Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného	1 300	- nebrzděného	500/500
Celková hmotnost jízdní soupravy [kg]	3 145/3 145		
Spotřeba paliva ZM ES 1999/100		- při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]	
[dm <sup>3</sup> ] / 100 km EHK/ES - město 10.7		- 90 [km.h <sup>-1</sup> ]	6.2
		- 120 [km.h <sup>-1</sup> ]	17.9
Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 79.0/4 275		- za jízdy	71.0
Výbava (ano - ne) - ABS ANO		- Retardér	NE
- Airbag (počet) 2		- ASR	ANO
		- Nezávislé topení, typ	NE
Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:			
EHK č. 1999/102B			
Korigovaný součinitel absorpce			
Další údaje viz poznámka:			

## ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 3460-431-01 ..... 11.04.2002



ŠKODA AUTO a.s.  
Expedice hotových vozů 06  
293 60 Mladá Boleslav

Výrobce vozidla ..... 10.10.2002

č. .... dne .....

Výrobce nástavby .....

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdi se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

V .....  
dne .....



podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

## POZNÁMKA

Variabilní provedení vozidla:



celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 1 300 - nebrzděného 500/500  
 celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 145/3 145  
 spotřeba paliva ZM ES 1999/100 - při rychlosti [km.h<sup>-1</sup>]  
 dm<sup>3</sup>/100 km EHK/ES - město 10.7 - 90 [km.h<sup>-1</sup>] 6.2 - 120 [km.h<sup>-1</sup>] 7.9  
 Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 79.0/4 275 - za jízdy 71.0  
 Výbava (ano - ne) - ABS ANO - Retardér NE - ASR ANO  
 - Airbag (počet) 2 - Nezávislé topení, typ NE  
 Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU:  
 EHK č. EU č. 1999/102B  
 Korigovaný součinitel absorpce

Další údaje viz poznámka:

### NAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

dlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na  
 emních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

3460-431-01 ..... 11.04.2002



ŠKODA AUTO a.s.  
 Expedice hotových vozů 06  
 293 60 Mladá Boleslav

Výrobce vozidla .....

10.10.2002

..... dne .....

Výrobce nástavby .....

Technická způsobilost vozidla byla schválena k pro-  
 vozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se  
 v případech, kdy je technický průkaz vydán na  
 základě schválení technické způsobilosti jednotlivé-  
 ho vozidla.)

V .....

dne .....



.....  
podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

### O Z N Á M K A

Variabilní provedení vozidla:

31: TAXI +180 mm

~~44-45: 6.5J x 15 H2 ET43; 205/60 R15 91V~~

6.5J x 16 H2 ET42; 205/55 R16 91V

6.5J x 16 H2 ET36; 205/55 R16 91W

Pro zimní provoz je možno použít zimní pneu s nižší rychlostní kategorií za podmínky nepřekročení max. povolené rychlosti dané touto pneu.

Při tažení přívěsu je užitečná hmotnost nákladu vozidla 450-320 kg.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.





Datum narození pobyt / sídlo	HC/ČO	Datum narození Trvalý pobyt / sídlo	RC/ČO
Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Podpis	Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam)	Podpis
	Podpis	dne	Podpis

## ŘEDNÍ ZÁZNAMY

23.12.2002 OTP-AAK 947742

DNE 18.10.2016

### ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ způsobilosti VOZIDLA

Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky	Datum technické prohlídky
23.12.2006	20.12.2008	16.12.2010	10.12.2012
12.12.2013	6.12.2014	4.12.2016	02.12.2018
03.12.2020	3.12.2022	02.12.2024	



**ČESKÁ REPUBLIKA**  
**2A15306**

**A. REJSTŘÍČNÍ ČÍSLO VOZIDLA**  
**2A15306**

**B. DATUM PRVNÍ REGISTRACE VOZIDLA**  
**23.12.2002**

**C.1. Jméno výrobce (vozidla) nebo výrobce vozidla**  
**SKODA AUTO PRAHA A.S.**

**C.2. Adresa výrobce (vozidla) nebo výrobce vozidla**  
**ČERABKOVA 1847/4**  
**BRNO, ČERNÁ POLE, 602 00**

**C.3. Provozovatel (je-li vlastník vozidla) a) ANO, b) NE**  
**ANO**

**D. DATUM**  
**18.10.2016**

**UAQ 972051** **PODPIS**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<b>D.1. TOVÁRNÍ ZNAČKA, D.2. TYP, VARIANTA, VERZE</b>															
<b>SKODA, STAUNKO1FM5</b>															
<b>D.3. OBCHODNÍ OZNAČENÍ</b>															
<b>OCTAVIA</b>															
<b>I. DRUH VOZIDLA</b>															
<b>OSOBNÍ AUTOMOBIL</b>															
<b>E. IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)</b>															
<b>TMBEL41UX38681010</b>															
<b>POV. HMOTNOST PRÍVESU (kg): 0.1. BRZD./0.2. NEBRZD.</b>															
<b>1 300/500</b>															
<b>HMOTNOST (kg): F.1. NEJVĚTŠÍ TECHNICKY PŘÍPUSTNÁ / F.2. POVOLENÁ / G. PROVOZNI / F.3. SOUPRAVY</b>															
<b>1 845/1 845/1 335-1 465/3 145</b>															
<b>P.1. ZDVÍHOVÝ OBJEM (cm<sup>3</sup>)</b>															
<b>1 781.0</b>															
<b>P.3. PALIVO</b>															
<b>BA 95 B</b>															
<b>P.2. MAX. VÝKON (kW) / OT. (min.<sup>-1</sup>)</b>															
<b>110/5 700</b>															
<b>S.1. POČET MÍST K SEZENÍ</b>															
<b>5</b>															
<b>S.2. POČET MÍST K STANU</b>															
<b>0</b>															
<b>Q. POMĚR VÝKON / HMOTNOST (kW/kg)</b>															
<b>0</b>															
<b>T. NEJVĚTŠÍ RYCHLOST (km/h)</b>															
<b>219</b>															
<b>Z. RAZENÍ PŘEVODOVKY</b>															
<b>B. BARVA</b>															
<b>SEDA-MENTAL-PASTEL</b>															
<b>H. PLATNOST DO</b>															
<b>18.10.2016</b>															
<b>19. SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ</b>															
<b>20. JINÉ ZÁZNAMY</b>															
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

